

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024



## TABLE DES MATIÈRES :

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. L'ASSOCIATION</b>                                           | <b>5</b>  |
| <b>Une structure en évolution</b>                                 | <b>5</b>  |
| <b>1.1 LES MEMBRES : COTISANTS ET SYMPATHISANTS</b>               | <b>5</b>  |
| 1.1.1 ÉVOLUTION DU MEMBERSHIP                                     | 5         |
| 1.1.2 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES MEMBRES                        | 6         |
| <b>1.2 UNE STRUCTURE RÉGIONALE, LOCALE ET THÉMATIQUE</b>          | <b>8</b>  |
| 1.2.1. RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE                               | 8         |
| 1.2.2. WALLONIE                                                   | 10        |
| 1.2.3. RENCONTRES DU MOUVEMENT                                    | 12        |
| <b>1.3 L'ORGANE D'ADMINISTRATION (OA)</b>                         | <b>12</b> |
| <b>1.4 L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (AG)</b>                              | <b>13</b> |
| <b>1.5 LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL</b>                                 | <b>13</b> |
| <b>1.6 ÉDUCATION PERMANENTE</b>                                   | <b>14</b> |
| <b>2. LES CAMPAGNES</b>                                           | <b>15</b> |
| <b>2.1 ÉLECTIONS 2024 : « Le vélo à la portée de tou-te-s » !</b> | <b>15</b> |
| 2.1.1 ÉLECTIONS EUROPÉENNES, FÉDÉRALES ET RÉGIONALES – 9/06       | 16        |
| 2.1.2 MANIFESTE POUR UNE VILLE « ENFANTS BIENVENU·E·S »           | 17        |
| 2.1.3 ÉLECTIONS COMMUNALES – 13/10                                | 17        |
| <b>2.2 CLAP AU VÉLO</b>                                           | <b>18</b> |
| <b>3. REPRÉSENTER ET INTERPELER</b>                               | <b>20</b> |
| <b>3.1 AU NIVEAU EUROPÉEN</b>                                     | <b>20</b> |
| <b>3.2 AU NIVEAU FÉDÉRAL</b>                                      | <b>21</b> |
| 3.2.1 COMMISSIONS ET GROUPES DE TRAVAIL THÉMATIQUES               | 21        |
| 3.2.2 SNCB                                                        | 21        |
| 3.2.3 PLAN SOCIAL CLIMAT                                          | 22        |
| <b>3.3 AU NIVEAU RÉGIONAL</b>                                     | <b>22</b> |
| 3.3.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE                             | 22        |
| 3.3.2 EN RÉGION WALLONNE                                          | 24        |
| <b>3.4 AU NIVEAU COMMUNAL</b>                                     | <b>27</b> |
| <b>4. INFORMER ET SENSIBILISER</b>                                | <b>30</b> |
| <b>4.1 ACTIONS DE NOS GROUPES LOCAUX</b>                          | <b>31</b> |
| 4.2.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE                             | 31        |
| 4.1.2 EN WALLONIE                                                 | 33        |
| <b>4.2 PERMANENCES</b>                                            | <b>37</b> |

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| 4.3.1 NEWSLETTERS                                       | 37        |
| 4.3.2 MAGAZINE                                          | 37        |
| 4.3.3 SITE INTERNET ET BLOGS DES GROUPES LOCAUX         | 38        |
| 4.4.4 RÉSEAUX SOCIAUX                                   | 39        |
| 4.4.5 COMMUNIQUÉS DE PRESSE ET INTERVENTION MÉDIATIQUES | 41        |
| <b>5. FORMER</b>                                        | <b>43</b> |
| 5.1 FORMATIONS THÉMATIQUES & ATELIERS                   | 43        |
| 5.2 FORMATIONS « À VÉLO DANS LE TRAFIC »                | 45        |
| 5.3 EXPERTISE ET CONNAISSANCES                          | 46        |



Ce rapport d'activité 2024 du GRACQ s'adresse à toutes et tous, sans distinction de genre. S'il a été décidé de ne pas utiliser l'écriture inclusive de façon systématique, c'est uniquement pour des raisons de lisibilité et de fluidité de lecture.

# 1. L'ASSOCIATION

## *Une structure en évolution*

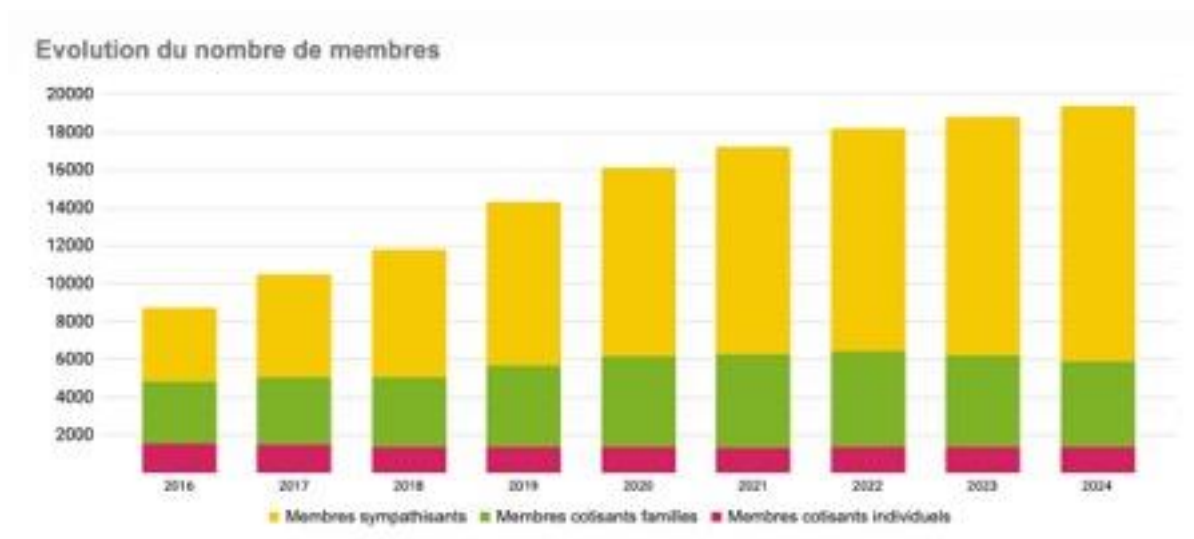
### 1.1 LES MEMBRES : COTISANTS ET SYMPATHISANTS

#### 1.1.1 ÉVOLUTION DU MEMBERSHIP

Fin 2024, le compteur du GRACQ affiche un total 19 362 membres, cela correspond à une augmentation de 543 membres par rapport à 2023 (contre 618 en 2022-2023).

Le graphique ci-dessous présente l'évolution du nombre de membres ces dernières années, en distinguant les différents types de membres :

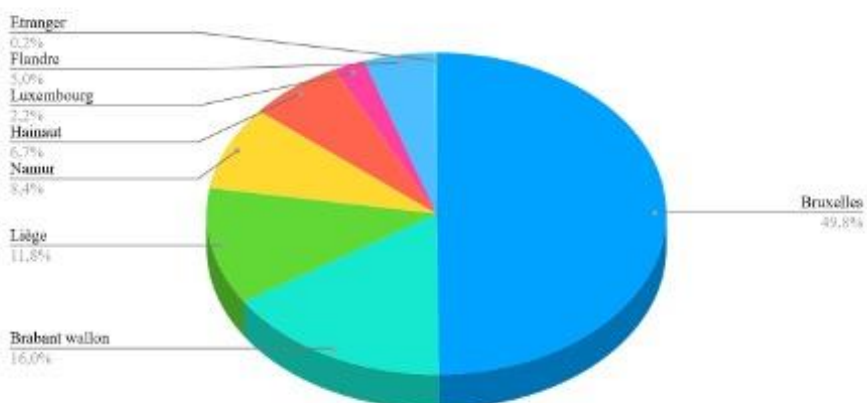
- **Sympathisant** = 1 personne qui adhère gratuitement au GRACQ
- **Cotisant individuel** = 1 personne qui paie une cotisation annuelle individuelle (35 €) ou sociale (15 €)
- **Cotisant famille** = une famille qui paie une cotisation annuelle familiale (40 €). En moyenne, une cotisation familiale inclut 3 personnes.



## 1.1.2 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES MEMBRES

Comme en 2021, 2022 et 2023, le trio de tête des provinces wallonnes reste le Brabant wallon, Liège et Namur. Suivent le Hainaut, le Luxembourg, et la Flandre. En 2024, un peu moins de la moitié des membres du GRACQ résident en région bruxelloise, ce qui représente une légère baisse (49,8 % en 2024, contre 52,1 % en 2023).

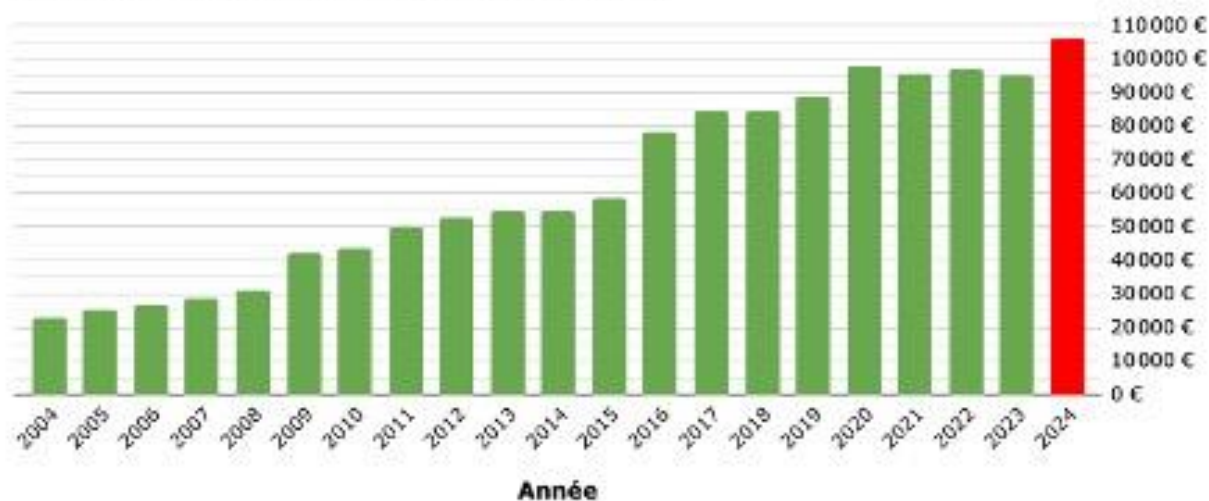
Répartition géographique des membres cotisants



## 1.1.3 COTISATIONS ET DONS

- **Les cotisations** sont en augmentation. C'est le reflet de l'augmentation du montant des cotisations familiales (passées en 2024 de 35 € à 40 €) et individuelles (passée en 2024 de 30 € à 35 €). En effet, le GRACQ a perdu 77 membres cotisants en 2024 sur 2 965 membres. Le taux de renouvellement des cotisations est de 80 %, ce qui veut dire que chaque année le GRACQ a plus ou moins 20 % de nouveaux membres.

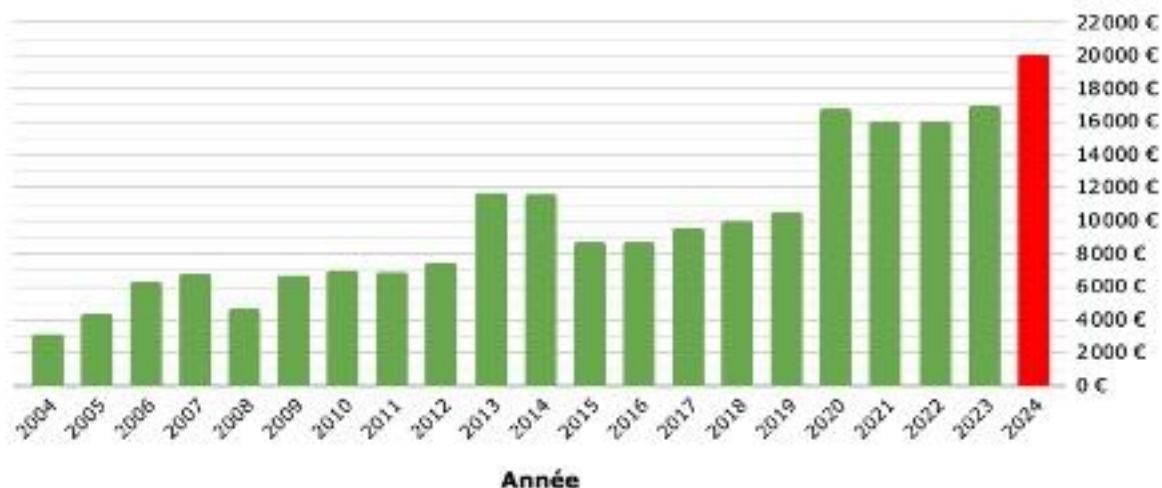
Evolution des cotisations au GRACQ





- **Les dons** : en 2024, le GRACQ a intégré un appel aux dons dans chaque newsletter et un courrier spécifique dans le dernier magazine de l'année, ce qui explique l'augmentation des dons observée cette année. Les démarches pour renouveler l'agrément permettant d'octroyer la déductibilité fiscale des dons ont été entreprises en 2024. L'agrément a été reçu et est valable pour les six prochaines années.

### Evolution des dons au GRACQ



### FOCUS

#### LE GRACQ CHANGE DE NOM

Depuis sa fondation en 1975, l'association s'est attachée à fédérer les cyclistes : elle n'a cessé de grandir tout en s'adaptant au contexte, en évolution permanente. Fier de ses racines, le GRACQ souhaite néanmoins se doter d'un nouveau nom permettant de s'adresser à un public plus large encore et d'une nouvelle image correspondant mieux à son profil actuel.



Un processus participatif, débuté en interne dès 2022, aboutit à la constitution en 2024 d'un groupe de travail « Naming » chargé de travailler au changement de nom de l'association (voir photo). Au cours de trois ateliers encadrés par une agence de communication spécialisée, les neuf volontaires sélectionnent trois propositions de nouveau nom pour le GRACQ. Celles-ci sont soumises au vote des membres lors de l'Assemblée générale d'avril, ainsi que la possibilité de ne conserver le nom « GRACQ ». Une proposition de nouveau nom est plébiscitée à une large majorité. En mai 2025, à l'occasion de ses 50 ans, le GRACQ dévoilera sa nouvelle identité !

## 1.2 UNE STRUCTURE RÉGIONALE, LOCALE ET THÉMATIQUE

Les **groupes locaux** et points de contact du GRACQ, constitués à 100 % de bénévoles, assurent la représentation de notre association auprès des pouvoirs locaux et jouent un rôle majeur dans le développement d'une mobilité durable au niveau communal grâce à leur connaissance pratique du terrain et leur relation privilégiée avec les citoyens et les élus locaux.



*On appelle **point de contact** la personne qui souhaite être active au sein de notre organisation et de sa commune mais qui n'a pas encore autour d'elle suffisamment de personnes pour mener des actions collectives au nom d'un groupe local.*

Les **groupes régionaux ou thématiques**, ce sont des membres bénévoles – souvent déjà actifs au sein des groupes locaux – qui se regroupent pour intervenir sur des sujets régionaux ou supra-locaux en Wallonie et à Bruxelles.

Au 31 décembre 2024, le GRACQ regroupe au total :

- **74 groupes locaux** qui recouvrent un territoire de **132 communes**
- **47 points de contact** qui recouvrent un territoire de **47 communes**
- **2 groupes thématiques à Bruxelles**
- **1 groupe régional en Wallonie**



*Toutes les activités de ces différents groupes ne sont pas explicitées dans ce rapport mais font l'objet de rapports d'activités spécifiques réalisés par chaque groupe, permettant aux animateurs-trices de coordonner au mieux l'action de membres, d'avoir une vision complète des actions locales, de valoriser et d'évaluer ces différents projets, d'octroyer un soutien adapté aux groupes et de partager ces informations au sein du mouvement.*

### 1.2.1. RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE



#### Les groupes locaux :

- **14 groupes locaux** couvrent le territoire des **18 communes**. La commune de Saint-Josse est la seule à ne plus bénéficier d'aucune représentation du GRACQ.



*En région bruxelloise, certains groupes travaillent de manière concertée avec leurs homologues du Fietzersbond, soit via un groupe bilingue (Anderlecht, Nord-Ouest, 1000 Brussel), soit par des contacts réguliers (Jette).*



En **périphérie proche**, le GRACQ compte également **un groupe**, à Kraainem, ainsi qu'un point de contact à Wezembeek-Oppem.

Les dynamiques de groupes évoluent avec le temps, notamment en fonction des énergies présentes et des renouvellements de coordination. L'année 2024 s'achève avec des groupes très actifs (Anderlecht, Auderghem, Woluwe, Ixelles, Jette et Uccle), des groupes en transition (1000 Bruxsel, Watermael-Boitsfort, Schaerbeek, Molenbeek, Evere), et d'autres à redynamiser en 2025 (Etterbeek, Forest – St-Gilles, Bruxelles Nord-Ouest).

En 2024, les groupes locaux totalisent pas moins de 66 réunions, à laquelle s'ajoute une rencontre régionale des groupes (26/05) en prémisses des élections régionales et communales.

### Les groupes thématiques :

En marge de ces groupes locaux, notre association compte également deux groupes actifs qui se réunissent autour d'une thématique ou d'un projet particulier. Cela permet de favoriser un investissement « à la carte », en fonction de ses envies/compétences.

- **Le groupe "Aménagement"**



C'est en son sein que se discutent des projets d'aménagements concernant les voiries régionales. Le groupe se réunit essentiellement autour de plans soumis dans le cadre de la commission régionale « modes actifs » ou d'enquêtes publiques. Une visite de terrain est également organisée à la découverte de tracés « cyclostrades » en région bruxelloise et en Flandre, afin d'en aborder les aspects techniques (9/11).

- **Le groupe "Open Bike Sensor"**



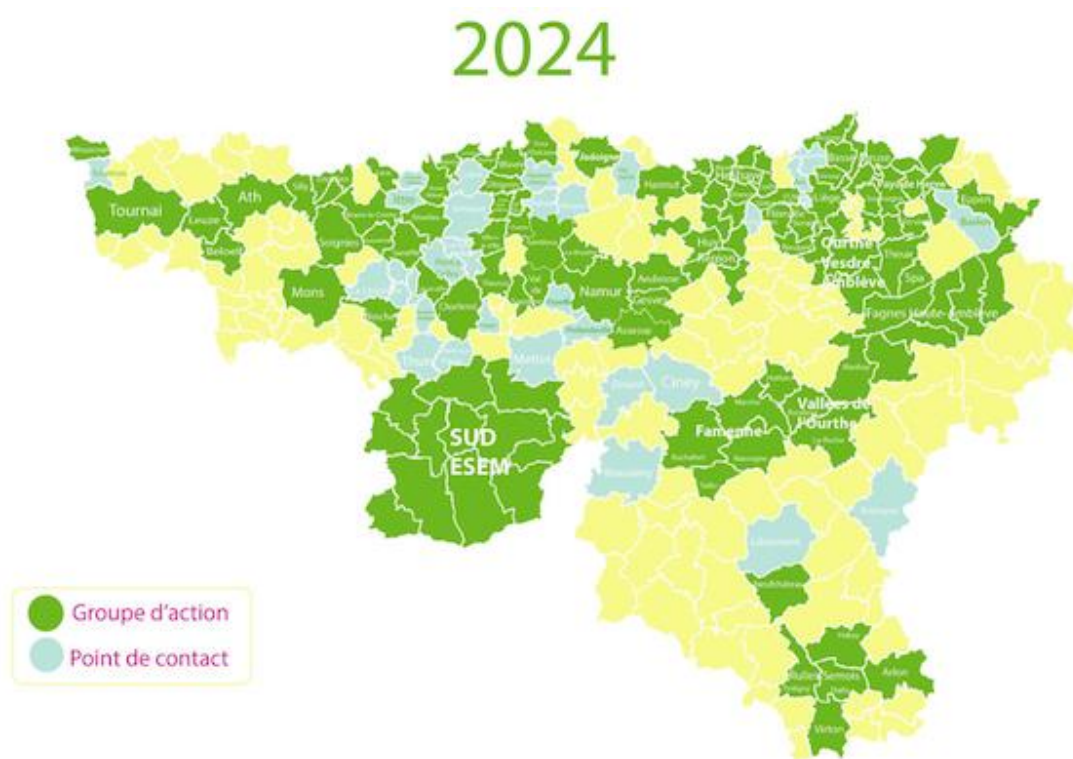
Ce groupe s'est formé en 2023 autour d'un projet précis : fabriquer et programmer un boîtier afin de mesurer les distances de dépassement entre les voitures et les vélos, puis de cartographier les données récoltées. Le projet est mené en partenariat avec l'asbl Repair Together et le FabLab de l'ULB et suit la philosophie des logiciels libres. En 2024, le groupe s'est réuni à six reprises (08/04, 08/07, 22/07, 05/08, 19/08 et 06/12). Les éléments matériels du boîtier ont été assemblés, le groupe poursuivra son travail de programmation de l'appareil en 2025.

## 1.2.2. WALLONIE

**Les groupes locaux**

- **59 groupes locaux** couvrent le territoire de **113 communes**. Cela représente une légère augmentation (58 groupes en 2023). Par contre, le nombre de communes couvertes augmente de 11 %, ce qui s'explique par des groupes ruraux qui s'étalent sur plusieurs communes notamment en province de Liège.
- **47 points de contact** assurent le lien entre le secrétariat, les cyclistes et les autorités locales sur le territoire de leur commune.

*À noter que le groupe Sud ESEM s'étend sur deux provinces.*

**Un groupe régional :**

Un groupe régional rassemblant des membres actifs autour de thématiques spécifiques, d'ampleur régionale, se réunit cinq fois par an, en visioconférence principalement. Environ une vingtaine de personnes participent en moyenne à ces réunions. Il est le lieu privilégié d'analyse de la politique vélo régionale, du suivi des mesures du plan Wallonie Cyclable, des subsides communaux (PiMaCi par exemple), ainsi que des questions d'aménagements qui ont un intérêt supra-communal (ponts, cheminements cyclo-piétons, stationnement vélo).

Des projets y sont développés à l'échelle de la Wallonie. Notons par exemple :

- la cartographie des chemins F99 ouverts aux speed pedelecs ([https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/chemins-reserves-autorises-aux-speed-pedelecs\\_460828#9/50.6512/4.6719](https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/chemins-reserves-autorises-aux-speed-pedelecs_460828#9/50.6512/4.6719))
- La cartographie des B22/B23 ([http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/b22b23-en-wallonie\\_134852](http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/b22b23-en-wallonie_134852))

Plusieurs articles qui alimentent les actualités du GRACQ sont également co-écrits avec des membres de la Régionale wallonne :

- Bornes de recharge pour vélo électrique : [Bornes de recharges de vélos électriques : fausse bonne idée ? | GRACQ](#) - écrit suite aux échanges du GT Stationnement Wallonie
- Quels aménagements sur les ponts en Wallonie : [Quels aménagements cyclables sur les ponts en Wallonie ? | GRACQ](#)

## Un groupe thématique

- Le groupe « cartographie » :



En 2024 le groupe « cartographie » a continué de développer son projet d'harmonisation des légendes sur Umap. Un manuel d'utilisation à l'attention des membres du GRACQ se concrétise et sert de base à un webinaire organisé le 12/12 qui rassemble seize participants. En 2025, une formation sera proposée à nos membres pour une utilisation optimale de cet outil de cartographie. Le kern cartographie est composé de neuf membres wallons.

### 1.2.3. RENCONTRES DU MOUVEMENT

La cohésion des groupes est un des objectifs du GRACQ, car elle alimente la vie du mouvement en créant un sens de communauté et une émulation positive. Les groupes locaux se rassemblent pour se nourrir mutuellement et partager leur expérience de terrain.

En 2024, des moments conviviaux ont été organisés par province autour d'une raclette. Organisées en début et fin d'année, les fameuses « GRACQlettes » ont rassemblé près de 50 personnes ! 18/01 – Namur (3 personnes), 19/02 – Luxembourg (12 personnes), 21/02 – Liège (5 personnes). à l'occasion de la journée internationale des volontaires : 30/11 – Hainaut (5 personnes), 05/12 – Brabant wallon (7 personnes), Liège (12 personnes), Namur (6 personnes), 11/12 – Luxembourg (11 personnes).



## 1.3 L'ORGANE D'ADMINISTRATION (OA)

Fin 2024, L'organe d'administration se compose de six membres : Delphine Morel de Westgaver (Présidente), Pierre Henriët (Vice-président), Christophe Wacquez (Trésorier), Déborah Hobe, Mikaël Van Eeckhoudt et Cyrielle Vandenplas.

L'OA est composé à part égale d'hommes et de femmes. Les Bruxellois·e·s y sont majoritaires et une attention particulière devra être portée en 2025 à une représentation plus équilibrée de la Wallonie.

## 1.4 L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (AG)

L'assemblée générale du GRACQ compte **68 membres effectifs** au 31 décembre 2024 (61 en 2023), dont 19 femmes (soit 28 % de l'AG), contre 15 femmes en 2023, et 20 en 2022.

AG ordinaire du 07 avril 2024

L'assemblée générale statutaire du 7 avril réunit 63 membres du GRACQ dans les locaux de Mundo-B. Outre les obligations légales qui incombent aux asbl, les membres sont invités à choisir un nouveau nom pour l'association, ou à garder le nom « GRACQ », après une présentation de l'ensemble du processus ayant mené à cette décision.



AG du 23 novembre 2024

L'assemblée générale du 23/11 réunit 50 membres du GRACQ dans les locaux de Mundo-N. Après un retour sur l'activité de l'année 2024, les prévisions budgétaires 2025 sont présentées avec l'impact potentiel d'une réduction des budgets sur le personnel de l'association. L'après-midi est consacrée à deux ateliers pour interroger les pratiques militantes du GRACQ : l'un portant sur le volet « institutionnel » en compagnie d'une ancienne échevine de la mobilité et d'un conseiller en mobilité, l'autre axé sur le volet « citoyen » en compagnie de deux militantes actives au sein d'Extinction Rebellion (XR).

## 1.5 LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

En 2024 l'équipe des permanents (9,1 ETP) se compose de :

- Laurence Lewalle, directrice (CDI - 1 ETP)
- Luc Goffinet, chargé de politique wallonne/fédérale (CDI-1 ETP)
- Florine Cuignet, chargée de politique bruxelloise (CDI-1 ETP)
- Gaël De Meyere, chargé de communication (CDI-0,8 ETP)
- Pascaline Lits, chargée de communication (CDI-0,8 ETP)
- Stéphanie Brixhe, administration et comptabilité (CDI-1 ETP)
- Séverine Vanheghe, animatrice Namur/Luxembourg (CDI-0,6 ETP)
- Céline Remy, animatrice Brabant wallon et Hainaut (CDI-0,6 ETP), remplacée depuis mai 2024 par Sophie Vermeyen.
- Alexandra Jimenez, chargée de mission animation (CDI-0,7 ETP)
- Alexandre Hagenmuller, animateur et chargé de mission Liège (CDI-0,8 ETP)
- Renaud Staner, chargé de mobilisation à Bruxelles (CDI-0,8 ETP)





*L'équipe de permanents est toujours activement soutenue par le travail de deux volontaires : **Nicolas Selfslagh**, conseiller technique qui conseille les membres sur les questions d'aménagements (2 jours/semaine), et **Isabelle Grosjean** qui apporte une aide ponctuelle pour la gestion administrative des membres (1 jour/semaine).*

## 1.6 ÉDUCATION PERMANENTE

Le GRACQ est une des 280 associations reconnues en éducation permanente (dans l'axe 1 - participation, éducation et formation citoyenne ).

L'association vise l'implication citoyenne et collective de ses membres. Elle fédère les citoyen·ne·s sur l'ensemble du territoire de la Fédération Wallonie Bruxelles et leur offre leviers et outils pour s'émanciper individuellement et collectivement : Analyser les pratiques de mobilité actuelles, critiquer les modèles établis, se rassembler, proposer des alternatives, concrétiser des actions pour faire changer ce modèle sont autant d'étapes que l'association développe au quotidien avec ses membres. Dans le cadre de cette reconnaissance, le GRACQ a identifié deux problématiques sociétales à partir desquelles sont orientées et structurées ses activités :

- **Mobilité durable, vers la fin du tout à la voiture** : pour dénoncer la domination automobile et agir pour changer un système de mobilité qui a transformé profondément notre territoire et nos modes de vie au détriment de la collectivité en à peine 100 ans
- **Un espace public pour toutes et tous** : pour un rééquilibrage de l'espace public en faveur des modes actifs afin de rendre ce mode de déplacement accessible à toutes et tous.

Par ailleurs, le GRACQ est membre de la FESEFA (Fédération des Employeurs des Secteurs de l'Éducation permanente et de la Formation des Adultes).



## 2. LES CAMPAGNES

### 2.1 ÉLECTIONS 2024 : « Le vélo à la portée de tou-te-s » !

L'année 2024 est ponctuée par plusieurs élections : européennes, fédérales et régionales le 9 juin, et communales le 13 octobre.

Les campagnes électorales sont un moment clé de la vie citoyenne : pour une association telle que le GRACQ, elles sont l'occasion de rappeler les enjeux sociétaux auxquels nous sommes confrontés, et de mettre en lumière la manière dont le vélo peut apporter une réponse concrète à une série de problématiques d'actualité. Il s'agit donc d'un moment important pour sensibiliser le grand public et le monde politique.



Illustration : Odile Bree

Le message central de la campagne, développée conjointement avec le Fietzersbond, se veut inclusif : il s'agit de mettre « le vélo à la portée de tou·te·s ». Les deux associations identifient huit « besoins » cyclistes, et identifient pour chacun les mesures que peuvent prendre les différents niveaux de pouvoir.

## 2.1.1 ÉLECTIONS EUROPÉENNES, FÉDÉRALES ET RÉGIONALES – 9/06

Le GRACQ avait déjà entamé une série de **rencontres politiques** en 2023 afin de présenter ses mémorandums, qui se poursuivent en 2024. Ces rencontres concernent l'ensemble des principales formations politiques francophones (PS, MR, Défi, Ecolo, Les Engagés, PTB).

En région bruxelloise, **deux débats politiques** sont organisés par le GRACQ, en collaboration avec le Fietzersbond, Walk et Heroes for Zero : l'un avec les principaux partis francophones bruxellois (22/05), l'autre avec les principaux partis néerlandophones (23/05). Chaque parti est interrogé sur ses projets « mobilité active » et « sécurité routière », avant de répondre aux questions du public. Les échanges se poursuivent de manière plus informelle autour d'un verre, à l'issue du débat. **Le débat francophone réunit quelque 130 personnes.**



En région wallonne, **un débat politique** est organisé à Liège le 20/9 dans le cadre de la Semaine de la Mobilité, en coopération avec Tous à Pied. Environ 80 personnes sont présentes pour échanger avec les représentant·e·s des différentes listes électorales inscrites aux élections communales de Liège.

Les citoyen·ne·s sont également invités à envoyer à partir du site du GRACQ des **cartes postales virtuelles** à une sélection de candidat·e·s des principaux partis francophones, afin de les encourager à mieux prendre en compte la mobilité cycliste lors de la législature à venir. Les messages personnels parfois ajoutés au texte de base permettent de mettre en lumière les préoccupations des citoyen·ne·s : plus d'infrastructures cyclables, des mesures destinées à renforcer la sécurité routière, davantage de stationnement vélo, rappel des avantages du vélo... Au total, **1 123 cartes virtuelles sont envoyées à 174 candidat·e·s.**

D'autres outils sont développés pour assurer de la visibilité à nos priorités pour la prochaine législature, avec le concours des membres actifs : **un dépliant, 3 vidéos humoristiques destinées aux réseaux sociaux, un flyer à accrocher aux guidons des vélos, des affiches...**

Le dernier trimestre de l'année 2024 est l'occasion d'organiser des **rencontres avec des députés** du parlement bruxellois renouvelé (MR, PS, Ecolo) - rencontres qui se poursuivent en 2025 (Engagés, PTB, DéFI).

En juin 2024 le GRACQ est invité par les deux formateurs du gouvernement wallon à une **table ronde d'acteurs de la mobilité** en Wallonie, afin d'alimenter la nouvelle Déclaration de politique régionale. En septembre le GRACQ est invité par le Ministre wallon de la mobilité pour lui présenter ses demandes concernant la politique vélo à mener en Wallonie.

## 2.1.2 MANIFESTE POUR UNE VILLE « ENFANTS BIENVENU·E·S »



À côté de ses mémorandums spécifiquement dédiés à la politique cycliste, le GRACQ collabore également au **manifeste « Bruxelles aux enfants »**, paru à l'occasion de la journée internationale de la protection des droits des enfants (01/06). Alors que 22 % de la population de Bruxelles a moins de 18 ans, la ville ne répond pas correctement à leurs besoins. Les propositions formulées dans ce manifeste concernant l'espace public (sa sécurité, la manière dont les enfants s'y déplacent et participent à sa conception) sont soutenues par des acteurs issus de différents secteurs : enfance, santé, environnement, mobilité...

## 2.1.3 ÉLECTIONS COMMUNALES – 13/10

Les groupes locaux entament très tôt la préparation des élections : réalisation du **bilan de la législature** écoulée, rédaction de **mémorandums**, définition de **priorités**.

Pour accompagner nos groupes locaux dans l'organisation de la campagne, un **webinaire** est organisé le 22/08 : celui-ci met principalement l'accent sur les échanges d'expérience entre groupes locaux.

En région bruxelloise, des **mémorandums sont adressés à 12 communes** (Bruxelles-Ville, Anderlecht, Auderghem, Evere, Forest, Ixelles, Jette, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-St-Lambert et Woluwe-St-Pierre). Pas moins de **17 rencontres** sont organisées avec des candidat·e·s : celles-ci prennent régulièrement la forme de balades exploratoires, afin de pointer sur le terrain les points positifs et ceux à améliorer au cours de la législature à venir. À Auderghem, où l'invitation est élargie aux cyclistes de la commune, la visite rassemble près de 50 participant·e·s.

En région wallonne, **22 communes reçoivent les mémorandums** de nos groupes (Liège, Huy, Visé, Blégny, Oupeye, Dalhem, Bassenge, Soumagne, Andenne, Gembloux, Gesves, Namur, Chastre,

Grez-Doiceau, Mont-St-Guibert, Tubize, Jodoigne, Ath, Braine-le-Comte, Écaussinnes, Fleurus et Tournai). Des balades exploratoires avec les candidat·e·s sont également organisés, comme par exemple à Verviers (29/04) ou à Chastre (19/05).

Les groupes locaux profitent également de **divers événements** (Dimanche sans voiture, marché, fêtes locales, balade vélo pour montrer les points dangereux de la commune...) pour présenter leurs propositions aux cyclistes locaux et recueillir leurs avis.

Une **infographie argumentaire** est mise à leur disposition, ainsi que quelque **500 cartes postales pré-imprimées** « Le vélo à la portée de tou·te·s ». Celles-ci sont distribuées aux citoyen·ne·s qui peuvent ajouter un commentaire personnel avant de les faire parvenir à leurs candidat·e·s.

Au-delà des élections du 13 octobre, la mise en place des nouveaux conseils communaux et la publication des accords de majorités 2024-2030 sont aussi des moments importants. À Woluwe-St-Pierre, le GRACQ réunit ainsi une quinzaine d'élue·s du nouveau conseil communal de pour une **balade exploratoire et une présentation de ses priorités** (16/11). Mi-décembre, le GRACQ co-signe une **lettre ouverte** en réaction à l'accord de majorité de la Ville de Bruxelles prévoyant l'exclusion des cyclistes du piétonnier du centre.

## 2.2 CLAP AU VÉLO

Le 3 juin, à l'occasion de la Journée mondiale de la bicyclette, le GRACQ et le Fietzersbond organisent l'action nationale Clap au vélo.

Résolument positive, l'action vise à former des équipes pour applaudir les cyclistes sur leur trajet du matin. Trois objectifs principaux sont à souligner :



- **remercier** celles et ceux qui font le choix du vélo,
- **éveiller la curiosité** des automobilistes,
- **montrer aux autorités** l'intérêt d'investir dans des aménagements cyclables de qualité.

En 2024, 150 équipes prennent part à l'action sur l'ensemble du pays, **dont 20 équipes francophones**. Cette édition de Clap au Vélo met également l'accent sur les écoles, en cohérence avec la campagne « Tous à l'école à vélo » de Bruxelles Mobilité.

L'action est largement relayée sur les réseaux sociaux et fait l'objet d'une douzaine de relais presse (écrite et radio), ce qui permet d'en élargir la portée.





## 3. REPRÉSENTER ET INTERPELER

### 3.1 AU NIVEAU EUROPÉEN



Le GRACQ se réjouit de la signature le 3 avril à Bruxelles d'une Déclaration vélo européenne par le Parlement, le Conseil et la Commission européennes. Cette déclaration de principe devrait servir de « boussole stratégique pour les politiques existantes et futures » et à « libérer le potentiel du vélo dans l'Union européenne » :

[Une Déclaration vélo européenne signée à Bruxelles | GRACQ](#)

Le GRACQ assiste en visioconférence à plusieurs débats organisés par l'ECF (European Cyclist Federation), concernant les sujets suivants :

- Performances énergétique des bâtiments (incluant le stationnement vélo)
- Quantification des aménagements cyclables en Europe (sur base OpenStreetMap)
- Primes et incitants fiscaux pour la mobilité en Europe
- Mémoire européen pour les élections 2024 (quelles priorités ?)

Le GRACQ participe aussi à la réunion des chargés de plaidoyers de l'ECF en juin à Gand, où des échanges ont lieu avec les autres associations cyclistes européennes.

Le GRACQ participe à une réunion avec Eurostar fin septembre pour discuter du transport des vélos non démontés à bord des TGV. Des progrès sont annoncés pour 2025 : [Vélo sur les trains internationaux : des progrès en 2025 | GRACQ](#)

Le GRACQ se fait aussi le relais de ces préoccupations et de nos positions en matière de politique cyclable européenne auprès de nos huit eurodéputés belges francophones.



## 3.2 AU NIVEAU FÉDÉRAL

### 3.2.1 COMMISSIONS ET GROUPES DE TRAVAIL THÉMATIQUES



Le GRACQ représente les usagers cyclistes au sein de la Commission Vélo Interfédérale ainsi qu'à la Commission Fédérale pour la Sécurité Routière.

Quatre fois par an, le GRACQ assiste à la **Commission vélo inter-fédérale** qui réunit les associations cyclistes avec les managers vélos régionaux et fédéraux. Coordonnée par le SPF Mobilité, cette commission permet d'échanger de l'information vélo entre régions et état fédéral, mais aussi entre usagers et représentants des administrations publiques de mobilité. Cette Commission peut faire des recommandations à la Conférence Interministérielle Mobilité (CIM), qui regroupe les quatre ministres belges de la mobilité et du transport. Un exemple : [Dix recommandations pour développer la cyclo-logistique en Belgique](#)

Liste (non exhaustive) de sujets discutés :

- MyBike: [un registre vélo national lancé le 23 avril](#)
- Code de la route : nouveau projet sur la table
- Groupe de travail "Données sur les déplacements à vélo"
- Groupe de travail "Vélotourisme"
- Be Cyclist : évaluation du plan vélo national
- Participation à Velo-City à Gand en juin 2024

Le GRACQ siège à la **Commission Fédérale pour la Sécurité Routière** (25/04 et 10/10) où notre association peut faire valoir son expertise sur une série de thématiques : par exemple des études diverses ou encore le futur code de la voie publique. Le GRACQ participe en outre au Conseil de programmation VIAS (28/06) visant à fournir des recommandations quant aux études à mener par l'institut.

Dans le cadre du futur « code de la voie publique », le GRACQ participe à **4 réunions du groupe de travail interrégional** sur le marquage des traversées cyclables visant à uniformiser les pratiques dans les trois régions du pays.

### 3.2.2 SNCB

Le GRACQ participe à plusieurs réunions concernant l'intermodalité train/vélo :

- Offre tarifaire de la SNCB (14 février)
- Commission des voyageurs ferroviaires (27/03, 06/06, 25/09, 02/10, 03/12)
- Stratégie vélo de la SNCB (26/06)

### 3.2.3 PLAN SOCIAL CLIMAT

Notre association prend part à la journée de consultation concernant le “plan social climat” (4/11) et sur les mesures “mobilité” à prioriser afin de limiter l’impact des politiques européennes d’émissions pour les publics déjà précarisés.

### PARTENARIATS RÉGIONAUX & FÉDÉRAUX

Le GRACQ est également membre de diverses plateformes comme IEB (Inter-Environnement Bruxelles), Canopéa, la Plateforme voirie vicinale, le Bral, le Réseau idée, la Coalition climat... Ces partenariats permettent de resserrer le tissu associatif et d’échanger sur des thématiques qui touchent à la mobilité de façon moins directe. GRACQ soutient par exemple la coalition contre les dérives de la chasse qui lutte contre la privatisation des cheminements et espaces pour des chasses commerciales privées le week-end.

## 3.3 AU NIVEAU RÉGIONAL



### 3.3.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Notre association porte la voix des cyclistes au niveau régional : via les rencontres politiques et les concertations avec les acteurs publics régionaux, le GRACQ s’assure de la bonne prise en compte de la dimension « vélo » dans les différents pans de la politique bruxelloise.

Grâce à la publication mensuelle des « Échos du Parlement », le GRACQ informe ses membres des discussions relatives au vélo ou à la mobilité active au sein du parlement bruxellois.

### Les Commissions régionales et rencontres

Le GRACQ siège dans une série de commissions régionales, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité à Bruxelles et en Wallonie. Le GRACQ y porte la voix des usagers cyclistes et assure ainsi une meilleure prise en compte de leurs intérêts :

- **Commission régionale de mobilité** (réunions mensuelles), qui traite de questions concernant la mobilité générale en région bruxelloise ;
- **Commission « modes actifs »** (réunions mensuelles), qui formule des avis sur les projets d'aménagements concernant, entre autres, les cyclistes ;

- **Commission « vélo »** (réunions bimestrielles), qui traite les questions liées au vélo (communication, stationnement, marquages...) autres que les réaménagements de voirie.

À côté de ces commissions régulières, le GRACQ intervient de manière plus ponctuelle afin de partager son expertise dans une **série de dossiers liés à la mobilité active** :

- comité de suivi des cyclostrades (26/03, 16/04, 3/09)
- *task force* vol de vélo (24/01) + présentation de l'expérience bruxelloise « My Bike » au réseau de prévention contre le vol organisé par Be Safe (23/02)
- groupe de travail interrégional sur le marquage des traversées cyclables (18/01, 21/02, 5/03, 24/04)
- comité d'accompagnement « Aménagements cyclables à hauteur de quai » (21/03)
- création de Mobility Hubs en région bruxelloise (27/02, 27/03)
- Low Emission Zone – État des lieux (6/06)
- Sécurité des cyclistes vis-à-vis des poids lourds : rencontre avec Flixbus (18/04) + réunion label FORS (11/12)

## Les enquêtes publique et avis

En plus des projets examinés dans le cadre des commissions « modes actifs », le GRACQ participe activement aux enquêtes publiques ou aux commissions de concertation afin d'assurer une meilleure prise en compte des cyclistes au sein de projets d'aménagement, plus particulièrement lorsque ces projets concernent le réseau cyclable. Les groupes locaux y contribuent très largement, grâce à leur connaissance fine du terrain.

Le GRACQ remet un peu plus de 30 avis, parmi lesquels :

- Réaménagement de la chaussée de Ninove (Anderlecht)
- Régularisation et amélioration de la piste « covid » de la chaussée de La Hulpe (Watermael-Boitsfort)
- Réaménagement du square Forte dei Marmi /rue Gray (Etterbeek)
- Extension du métro 3 vers Bordet
- Pont Marchant (Anderlecht)
- Réaménagement de la place Meiser (Schaerbeek)
- Réaménagement de l'avenue de Greef et de la place Van Gehuchten (Jette)
- Cyclostrade du parc L28 (Bruxelles-Ville, Laeken)
- Végétalisation et aménagement de la place Blyckaerts (Ixelles)
- Cyclostrade sur la rue Serkeyn (Jette)
- Le Manuel des Espaces Publics en région de Bruxelles-Capitale (Urban)

## Les actions publiques

## Action pour le maintien du jalon 2025 de la Low Emission Zone

Après les élections régionales, et en l'absence de gouvernement de plein exercice à Bruxelles, le report du jalon 2025 de la Low Emission Zone est voté au parlement. Le GRACQ se joint aux moments d'action, menés par une coalition d'associations et de collectifs citoyens, qui s'opposent à cette décision au nom de la santé publique.



### 3.3.2 EN RÉGION WALLONNE



Le GRACQ siège dans une série de commissions régionales, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité en Wallonie (dont le SPW). Le GRACQ y porte la voix des usagers cyclistes et assure ainsi une meilleure prise en compte de leurs intérêts !

## Conseil Économique, Social et Environnemental wallon (CESE)

Le GRACQ alimente le mémorandum du CESE en octobre, avec des propositions utiles au développement des déplacements à vélo en Wallonie. Il contribue également aux avis rendus par le CESE sur des dossiers comme les arrêtés wallon pour les agréments en mobilité et la Politique cyclable, et le Plan Mobilité Charleroi Métropole.



## Plan Wallonie cyclable 2030

Le GRACQ suit le plan Wallonie Cyclable en tant que représentant des usagers et membre de la Task Force regroupant les administrations concernées par la politique vélo.

Le GRACQ participe au Colloque Modes actifs (17 mai) avec la présentation du baromètre cyclable wallon. Le 25 avril le GRACQ participe à une réflexion sur les indicateurs pour le nouvel observatoire modes actifs en Wallonie, et à plusieurs Workshops de Tous Vélo Actif (12/01, 12/02, 15/10) l'opération de promotion du vélo dans les entreprises.

## Collaboration avec le SPW

Le GRACQ assure la relecture des fiches de recommandation Sécurothèque : cyclostrades, chaussées à voie centrale, potelets et dispositifs anti-intrusion de véhicules motorisés, etc.

Le GRACQ intervient deux fois par an dans la formation des Conseillers en mobilité pour chaque module concernant le vélo. Mais aussi désormais dans la nouvelle formation des Managers vélos wallons, lancée en septembre, via un parcours vélo guidé dans Namur.

Plusieurs **réunions de concertation** ont également lieu entre les correspondants vélo des différentes Directions territoriales des routes et les bénévoles des groupes locaux concernant les aménagements régionaux.

- Des réunions dédiées permettent à nos bénévoles de faire remonter des problèmes d'entretien ou de signalisation sur leurs routes régionales (visio pour Liège le 18/01, 22/02 et 26/4 ; 30/07 en présentiel), pour Charleroi - district de Binche - le 27/6, district de Hannut le 4/6 district de district Huy 23/10, district de Sprimont 17/10, DT Luxembourg 11/12)
- Le SPW convoque souvent les groupes locaux concernés lors des CPSR (Commissions Provinciales de Sécurité Routière) en amont de projets d'aménagements routiers concernant les cyclistes (Cyclostrades, échangeurs entre routes nationales, création d'aménagements cyclables lors de rénovation de chaussées).

Le GRACQ participe activement aux **ateliers de concertation dans le cadre de l'élaboration du réseau structurant cyclable wallon**. Celles-ci ont lieu :

- Pour le Brabant wallon les 29 mai, le 4 et 12 /06.
- Pour la métropole de Liège les 18, 23 et 25/09. Le GRACQ a également participé à la réunion préparatoire de ces ateliers de concertation le 29/08.
- Pour la région Verviers Ost-Belgien les 4, 5 et 7/11

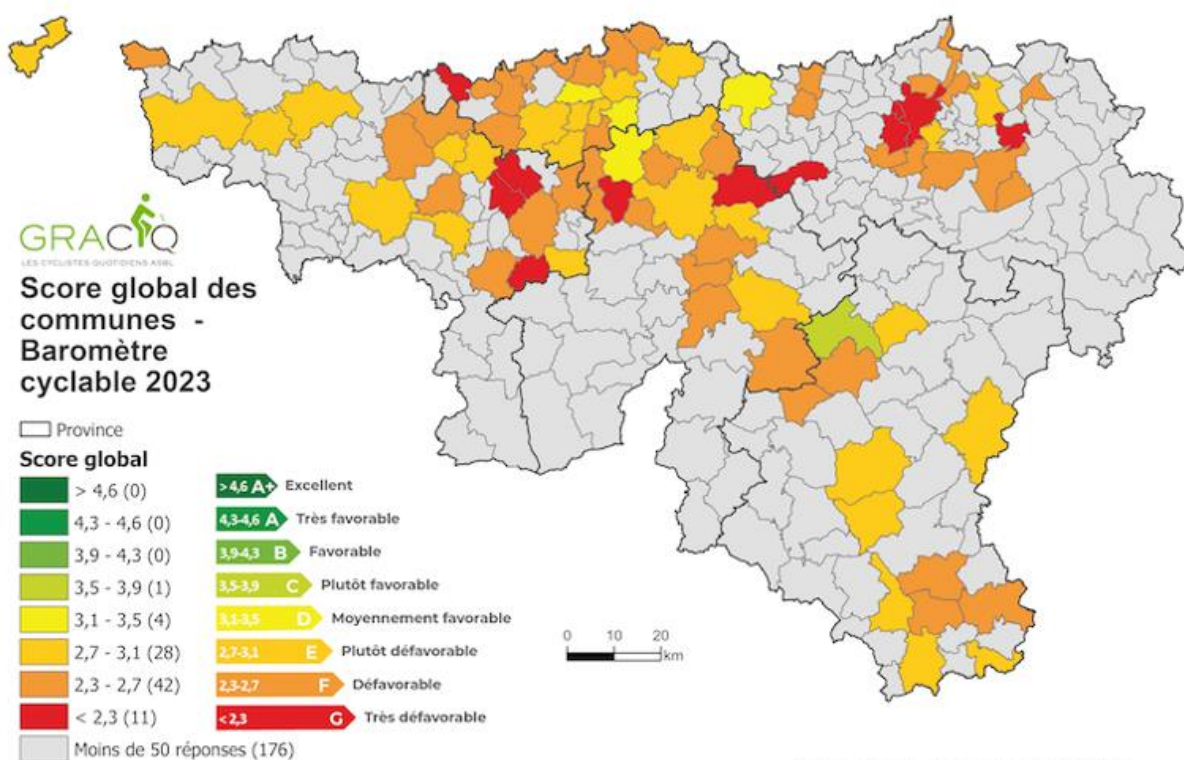
## Parlement wallon

Le GRACQ est également actif au niveau du Parlement wallon (échanges et interpellations autour de la thématique du vélo, questions parlementaires) et en fait un suivi semestriel : [Les échos du Parlement wallon \(2019-2024\) | GRACQ](#)



## Baromètre cyclable wallon

Via un questionnaire en ligne, les cyclistes wallons réguliers ou occasionnels ont été invités en novembre 2023 à donner leur ressenti sur tous les aspects de la pratique du vélo dans la commune où ils se déplacent. Les 11 622 avis exprimés ont permis de donner une note globale de « cyclabilité » à chacune des 86 communes wallonnes (qui a récolté au moins 50 avis). Celles-ci sont classées non seulement en fonction des notes accordées par leurs concitoyen-ne-s, mais aussi selon leur taille. Les résultats ont été publiés en mars 2024 : <https://www.gracq.org/barometre>. Une brochure de synthèse est imprimée à 1 000 exemplaires et est distribuée par le SPW (CeM, Managers vélo, etc), AKT (Tous Vélos Actifs), Canopea et le GRACQ.



### 3.4 AU NIVEAU COMMUNAL

La connaissance pratique du terrain est indispensable pour représenter les usagers au niveau local. Ce sont donc logiquement des membres actifs locaux qui assurent bénévolement la représentation des cyclistes et l'interpellation des pouvoirs publics communaux, en fixant les priorités pour leur territoire.

#### Action des groupes locaux pour porter la voix des cyclistes :

Le GRACQ fait remonter les préoccupations des cyclistes auprès des pouvoirs publics au travers d'interpellations écrites, d'actions militantes, de visites de terrain... L'année 2024 aura principalement donné lieu à des rencontres avec les élu·e·s ou avec les candidat·e·s aux élections communales, dans le cadre de la campagne électorale (voir « Les campagnes »).



- **Anderlecht : action médiatique « marquage ».** Pour attirer l'attention des autorités communales sur l'effacement des pistes cyclables marquées au sein de la commune, les cyclistes repeignent eux-mêmes la piste cyclable de la rue R. Van der Bruggen qui était effacée. De manière générale, le groupe local dénonce le manque d'entretien des infrastructures cyclables, qui mettent les cyclistes en insécurité. (04/05)
- **Schaerbeek : comptages cyclistes.** Le GRACQ Schaerbeek réalise des comptages cyclistes (en janvier, mars, mai, juillet, septembre et novembre) dans le cadre de l'Observatoire du vélo à Schaerbeek. Cela permet à la commune d'évaluer l'impact des différentes mesures et contribue à orienter la politique cycliste communale. En 2024, les comptages recensent + 154 % de cyclistes comptés par rapport à 2015.
- **Auderghem : promenade cyclo-piétonne de l'ancien chemin de fer.** À l'initiative de Bruxelles Environnement, une réunion est organisée concernant la promenade de l'ancien chemin de fer, allant d'Auderghem à Kraainem. Cette réunion est l'occasion de faire le point sur les rapports entre cyclistes et piétons sur cette voie partagée, ainsi que sur les mesures déjà mises en œuvre pour limiter les conflits. (19/03)
- **Schaerbeek : collision mortelle sur la rue Colonel Bourg.** Le 11 juillet, une cycliste décède suite à une collision avec un poids lourd, au débouché de la cyclostrade C3 sur la rue Colonel Bourg. Un endroit que le GRACQ Schaerbeek et le GRACQ Woluwe avaient pourtant pointé pour sa configuration dangereuse lors d'une enquête publique en 2022. Notre association se mobilise aux côtés de divers acteurs locaux (comité de quartier, Heroes for Zero...). Le GRACQ place un *ghost bike* en hommage à la victime, devant lequel la Masse Critique se recueille (26/07). Le GRACQ prend également part à une réunion organisée par le comité de quartier avec les autorités communales afin d'évoquer les différents problèmes de sécurité routière, puis à une réunion avec les autorités régionales afin d'envisager des pistes concrètes de sécurisation.

- **Uccle : suppression d'arceaux vélo.** Suite à la destruction d'arceaux vélo régionaux dans le quartier commerçant de Fort Jaco, le GRACQ réagit au travers d'un communiqué de presse et d'un courrier au bourgmestre d'Uccle – responsable de cette regrettable décision – se faisant ainsi le relais de nombreuses réactions indignées de cyclistes de la commune. Le groupe prévoit une action de gardiennage vélo à l'occasion des soldes d'hiver. (8/11)
- **Ath : « 17 propositions pour donner envie aux Athois de se déplacer à vélo ».** Le GRACQ Ath rédige « 17 propositions pour donner envie aux Athois de se déplacer à vélo ». Il diffuse ensuite ce document au sein de tous les mouvements politiques de l'entité d'Ath afin qu'un maximum de partis politiques s'inspirent de ses propositions et les intègrent dans leur programme après les élections d'octobre 2024. Les demandes du GRACQ Ath sont relayées dans la presse locale.
- **Tubize : Pétition pour la réhabilitation d'un chemin cyclo-piétonnier.** À l'occasion de la Saint-Valentin, le GRACQ Tubize lance une action et une pétition pour demander la réhabilitation du *Chemin des Amoureux*, un sentier public de 900 m obstrué illégalement et délaissé par la Ville. La suppression prévue d'un passage à niveau rendra l'accès encore plus compliqué. À terme, il faudra presque 3 km pour rejoindre le chemin de halage vers Hal depuis la gare (14/02). Les revendications du GRACQ sont relayées par de nombreux médias, ainsi qu'au Parlement wallon le 25 mars et une interpellation citoyenne est faite au conseil communal de Tubize le 13 mai. Site internet : [chemindesamoureux.be](http://chemindesamoureux.be)



## Représentation officielle

À Bruxelles, le GRACQ bénéficie en outre d'une représentation officielle - commission vélo, modes actifs, etc... - au sein de huit communes bruxelloises : à Bruxelles-Ville, Anderlecht, Auderghem, Evere, Ixelles, Jette, Schaerbeek, Uccle et Watermael-Boitsfort. Certains groupes locaux rencontrent des difficultés : par exemple à Woluwe-Saint-Pierre où l'administration ne souhaite plus réunir la commission d'usagers, ou à Koekelberg où il n'y a pas eu de réunion en 2024.

## Enquêtes publiques et avis

En Wallonie, en plus des projets soumis à notre association dans le cadre des commissions « modes actifs », le GRACQ participe activement aux enquêtes publiques afin d'assurer une meilleure prise en compte des cyclistes au sein des projets d'aménagement, plus particulièrement lorsque ces projets concernent le réseau cyclable. Les groupes locaux y contribuent très largement, grâce à leur connaissance fine du terrain.

En coordination et avec le support du conseiller technique, le GRACQ répond à différentes enquêtes publiques en émettant des propositions d'amélioration de l'aménagement : cyclostrade E411-N4 à Wavre, réaménagement de la place de Lorette à Ath...

Le GRACQ interpelle également le SPW au sujet de divers manquement lors de travaux routiers avec aménagement cyclables en émettant des modifications ou des propositions alternatives : quais de bus dangereux sur la RN243 à Chaumont-Gistoux, traversée cyclable dans le contournement de Jodoigne, réaménagement de la RN222 à Jodoigne, aménagement d'une piste bi-directionnelle sur la RN273 à Chastre, déneigement des aménagements cyclables.

## Réunions de concertation

En Wallonie toujours, le GRACQ participe à différentes CPSR (Commission Provinciale de Sécurité Routière) et réunions de planification pour des projets d'aménagements structurants : création d'un piste cyclable le long de la RN271 à Lasne, aménagements cyclables le long de la RN280 à Haut-Ittre, cyclostrade Wavre-Leuven.



## 4. INFORMER ET SENSIBILISER

### FOCUS

#### Participation aux Kidical Mass

Les Kidical Mass sont des parades cyclistes festives spécifiquement adaptées à un public d'enfants et de parents. Huit groupes locaux bruxellois sont activement impliqués dans l'encadrement de ces événements, qui prennent de l'ampleur à Bruxelles : le GRACQ 1000 Brussel, Schaerbeek, Forest-St-Gilles, Ixelles, Bruxelles Nord-Ouest, Watermael-Boitsfort, Woluwe et Jette, et qui se développent en Wallonie : Namur, Liège, Mouscron... Le GRACQ participe également en tant que partenaire à la Grande Kidical Mass à Bruxelles (6/10) qui rassemble près de 1150 participants.





## 4.1 ACTIONS DE NOS GROUPES LOCAUX

À côté de la campagne « Clap au vélo » chapeautée par le secrétariat général et répliquée par les bénévoles sur le terrain, les groupes développent leurs propres projets de mise en selle, de sensibilisation et d'information.

### 4.2.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

#### Sensibilisation à l'éclairage



Plusieurs groupes locaux profitent de la période hivernale pour mener en 2024 une action de sensibilisation à l'éclairage : rappel des règles et des précautions supplémentaires, distribution d'éclairage ou d'éléments rétro-réfléchissants aux cyclistes mal équipés ou de biscuits aux cyclistes en règle. Pas moins de **six actions** sont menées à Auderghem (en collaboration avec Watermael-Boitsfort et Woluwe), à Molenbeek, Ixelles, Anderlecht et Uccle.

#### Les balades à vélo

Les balades à vélo restent une activité incontournable de notre association. Leurs objectifs sont multiples : (re)découvrir le plaisir de rouler à vélo dans une ambiance conviviale, découvrir sa commune, son patrimoine ou des itinéraires particuliers, créer du lien entre les citoyens ou les membres actifs du groupe... Ces rencontres combinent convivialité et partage d'idées, et renforcent la cohésion de nos groupes bruxellois. **15 balades** sont organisées par nos groupes d'Evere (8 balades), d'Anderlecht, d'Ixelles, d'Uccle et de 1000Bruxsel.



#### Les stands



Nos groupes locaux prennent activement part à la vie de la commune. Cette présence se traduit régulièrement par la tenue de stands au dimanche sans voiture, à divers événements organisés par la commune ou par d'autres acteurs associatifs.

C'est l'occasion pour nos bénévoles de présenter leur groupe et leurs actions, mais aussi d'informer le grand public sur des thématiques spécifiques : vol de vélo (parfois en collaboration avec la police), recensement des points noirs cyclistes de la commune, connaissance des règles de circulation à vélo...

En 2024, les groupes locaux du GRACQ sont actifs à **une quinzaine de stands** à Uccle, Ixelles, Watermael-Boitsfort, Woluwe-St-Pierre, Woluwe-St-Lambert, Evere, Watermael-Boitsfort et Auderghem.

### Festival du voyage à vélo – 22 & 23 mars

Comme chaque année depuis 2018, le GRACQ Watermael-Boitsfort organise son festival du voyage à vélo « En roue libre », qui interroge le public sur nos modes de déplacements, sous le prisme des vacances. Cette édition accueille près de 500 personnes à la maison Haute et aux écuries à Boitsfort, pour des projections-débats, ateliers, rencontres... dans une dynamique d'échange et de partage.



### Cafés mobilité – 27/02 & 26/03



En collaboration avec 1082/0, le GRACQ-Fietsersbond Bruxelles Nord-Ouest organise deux « cafés mobilité » : des soirées de rencontre et d'échanges autour de la mobilité active. La 1<sup>e</sup> édition aborde la question de la mobilité des enfants sur le chemin de l'école. La seconde, au départ des exemples des places Schweitzer et Hunderenveld, se centre sur la conception des places publiques. Les conclusions de ces soirées-débats seront présentées aux autorités communales.

### Apéros vélos

Le GRACQ Molenbeek (18/03), Woluwe (21/05), Forest/St-Gilles (14/06 - en partenariat avec Roule Forest, nouveau vélociste installé sur la commune), Uccle (29/06), Watermael-Boitsfort (15/06), Auderghem (17/09), Evere (21/09) et le Groupe Aménagement organisent des Apéros Vélos. Il s'agit d'un moment convivial autour d'un verre afin de se faire connaître, de recruter de



nouveaux membres et de fédérer de nouvelles énergies et dynamiques au sein du groupe local

## Ateliers participatifs

Le GRACQ Watermael-Boitsfort met en place un atelier vélo participatif deux après-midis par semaine de mai à octobre, en partenariat avec les Ateliers de la Rue Voot et avec le soutien de la commune.

### 4.1.2 EN WALLONIE

- **Gesves : atelier écarteurs escamotables** : Lors de la campagne de sécurité routière du GRACQ de 2022, le GRACQ Gesves réalise des écarteurs escamotables. Des cyclistes, voyant nos membres se déplacer avec ce matériel qui rappelle les distances de déplacement des cyclistes, ont demandé à pouvoir en acquérir également. Le GRACQ Gesves organise donc un atelier pour proposer aux participants de les réaliser eux-mêmes. (24/03)
- **Namur : Sticker my bike** : Dans le cadre de la semaine de la mobilité, le GRACQ Namur en collaboration avec la Ville de Namur et ProVelo sensibilisent les cyclistes namurois au vol de vélo. Des tablettes sont mises à disposition pour aider les cyclistes à enregistrer leur vélo sur la plateforme Mybike. (20/09)
- **Rendeux : Action éclairage** : Suite à une demande du Centre Henri Dunant pour les réfugiés d'Hotton, le GRACQ organise en collaboration avec ce centre une action éclairage étant donné le nombre de résidents se déplaçant à vélo dans les lieux dangereux car non éclairés. (09/02)
- **Mont-Saint-Guibert : Conférence-présentation « Voyage à vélo en famille »** : Projection d'un film « Ca roule pour nous », suivi de récits de quatre familles de la commune qui ont réalisé des vacances familiales à vélo. Pour donner l'envie de partir à l'aventure à vélo... et faire se rendre compte du plaisir du vélo au quotidien ! (24/03)
- **Wavre : balades vélo** : Balades guidées à vocation touristique (faire découvrir la région) mais aussi didactique (conseils pour rouler dans le trafic, rappel des règles du code de la route, information sur les aménagements cyclables à améliorer...). (07/04, 12/05, 30/06, 01/09)
- **Arlon : Apéro Vélo** : Chaque année, le GRACQ Arlon organise une balade suivie d'un Apéro vélo. L'objectif est de montrer les avancements cyclos dans leur commune mais également de redynamiser leur groupe en attirant de nouveaux membres actifs par le biais de ce moment convivial. (18/05)



- **Rulles-Semois : Projection « Women don't cycle »** : Le nouveau groupe de Rulles Semois organise la projection d'un film sur le thème du vélo pour se faire connaître et susciter le débat autour de l'usage du vélo comme moyen de déplacement. Gros succès pour cette première action qui a rassemblé 80 participant-e-s. (30/05)
- **Theux - Spa : Chemin champêtre** : À Oneux, au sommet d'une route étroite et bordée de haies réservée à la circulation locale, le GRACQ Theux-Spa, a pu interpeller et sensibiliser une quarantaine d'automobilistes sur l'importance de la sécurité des usager-e-s actif-ve-s sur cette voirie. (24/04)
- **Huy : Parade lumineuse** : Être vu c'est vital ! Le GRACQ Huy organise une parade lumineuse et joyeuse pour sensibiliser les cyclistes à être vu dans le noir... et rappeler aux autres usagers, que même l'hiver et à la campagne, les cyclistes sont présents ! Une cinquantaine de participants, petits et grands, parade dans la commune, en collaboration avec la Zone de Police et le Café mythique « Le Mur ». (13/12)
- **Verviers : Cycloparade pour la journée internationale des droits des femmes** : Participation du GRACQ Verviers à la première cycloparade féministe de Verviers. Une manière de représenter les revendications partagées d'égalité et de partage de l'espace public. Une manière également pour le GRACQ de toucher un public différent. (9/03)
- **Theux-Spa, Verviers, Fagnes Haute-Amblève : Forum des Mobilités à Malmedy** : Présentation du GRACQ et « rampe de lancement » pour le nouveau groupe Fagnes Haute-Amblève (Stavelot, Waimes, Malmedy, Trois-Ponts, Stoumont, Lierneux). Un événement important pour faire découvrir le GRACQ à de nouvelles personnes sur un territoire où aucun groupe local n'existait encore. (21/04)



- **Basse-Meuse : Balades à vélo à la découverte du réseau Point-Noeud de la région :** À travers les balades organisé par le GRACQ Basse-Meuse, l'objectif est de créer du plaisir de faire du vélo auprès d'un public encore peu habitué à se déplacer à vélo ; et à découvrir itinéraires vélo de la région à travers le réseau point nœud. (15/04, 21/07, 24/09)
- **Basse-Meuse et Herstal : Participation au Repair Cafés de Visé :** Le GRACQ Basse-Meuse et Herstal participent activement au Repair Café de Visé, grâce à leurs mécano bénévoles. Une bonne manière d'aider les cyclistes à apprendre à réparer leur vélo et à les sensibiliser sur l'entretien et les petites réparations de leur monture.
- **Soumagne : Apéro Vélo :** Un apéro convivial pour se retrouver entre sympathisants, mais aussi faire découvrir le GRACQ aux vélotafteurs de la région empruntant la ligne 38. (20/09)
- **Tournai : sensibilisation éclairage :** Le GRACQ Tournai a reçu un don d'une entreprise locale pour favoriser la sécurité des cyclistes dans la commune. Les membres du groupe ont décidé que ce don serait utile pour sensibiliser les publics qui ont peu de moyens à investir dans le vélo. Des phares et catadioptrés ont été achetés et placés directement sur les vélos d'étudiants et demandeurs d'asile. Le 25 octobre, c'est au centre d'accueil des demandeurs d'asile de la Croix Rouge à Tournai qu'une action visibilité a été menée afin de sensibiliser les résidents. (25/10).
- **Enghien : Lasemo à vélo :** En collaboration avec les organisateurs du Festival Lasemo, le GRACQ Enghien encadre une caravane vélo depuis Bruxelles jusqu'à Enghien afin d'inciter les festivaliers à aller au festival à vélo. Les objectifs sont de faire connaître le GRACQ, établir un pont entre culture et mobilité active et montrer qu'on peut facilement relier Enghien à Bruxelles à vélo. (12/07)
- **Ath : « Printemps des possibles » :** Le « Printemps des possibles » est évènement organisé par la commune d'Ath. Le GRACQ a profité de l'occasion pour tenir un stand et encadrer une balade à vélo printanière. Cette action a permis de rassembler et sensibiliser les personnes à la cause du vélo autour d'une activité intéressante du point de vue découvertes visuelles et culturelles, de présenter le GRACQ Ath et de faire de nouveaux membres. (07/04)
- **Mons : Inauguration de Tata Bicyclette :** Durant la Semaine de la Mobilité, Tata Bicyclette, une vélothèque, a été inaugurée. Ce nouveau service a été lancé grâce à un subside communal et dispose de son propre local au hub (lieu qui rassemble différents services vélo : Pro Velo, atelier de réparation...). Des vélos de réemploi sont réparés puis mis à disposition des enfants de la région, qui viennent simplement échanger leur vélo contre un « nouveau » plus grand quand c'est nécessaire. Une permanence est tenue par les bénévoles une fois par mois. (19/09)



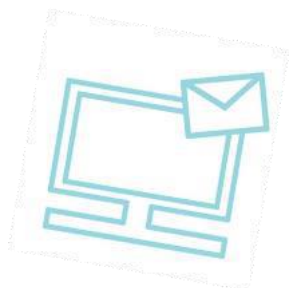


## 4.2 PERMANENCES

Le secrétariat du GRACQ à Bruxelles assure une permanence quotidienne afin de répondre aux questions du grand public et de diffuser de l'information vélo ainsi que certains outils. Le GRACQ est également implanté à Namur et à Liège, dans des espaces de travail partagés avec d'autres organisations, permettant de créer un réseau pertinent et d'avoir de bonnes connexions inter-associatives.

## 4.3 OUTILS DE COMMUNICATION

### 4.3.1 NEWSLETTERS



#### Politiques cyclables

La newsletter « Politiques cyclables » permet de diffuser chaque mois bonnes pratiques, réflexions et nouveautés en matière de politique cycliste, en Belgique et à l'étranger. Le public est composé de professionnels (conseillers en mobilité, fonctionnaires, élu·e·s) mais aussi de cyclistes avides d'en savoir plus sur la politique vélo. Cette newsletter est également lue en dehors de nos frontières (France, Suisse, Québec). Elle est envoyée à **9 150 abonnés** (550 de plus qu'en 2023)

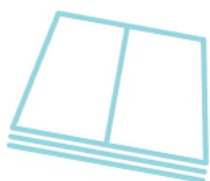
<https://www.gracq.org/newsletters/politiques-cyclables-mai-2023>

#### GRACQ-Info

Le GRACQ-Info est envoyé mensuellement aux membres du GRACQ de Bruxelles et de Wallonie : chaque région dispose de son édition propre. Ces newsletters permettent de tenir informés et de mobiliser la large communauté cycliste du GRACQ en relayant les appels à actions et les informations tant générales que locales, mettant ainsi en évidence l'actualité régionale et l'activité de nos groupes locaux.

Ces newsletters sont structurées en quatre catégories « En général », « Actions & Lobby », « Mais encore » et « Agenda ». L'édition **bruxelloise** compte **7 244 abonnés** en 2024, un nombre en léger recul (-80 abonnés) , et la **wallonne** **6 400** (+ 427 abonnés) .

### 4.3.2 MAGAZINE



Le GRACQ Mag est un magazine trimestriel contenant de l'information sur la vie de l'association et sur le vélo en général ainsi qu'un dossier thématique. Destiné aux membres cotisants de notre association, le magazine est également distribué à une série de contacts politiques et administratifs. **Il est envoyé à 2 276 personnes**. Le magazine est disponible également en **version numérisée** pour les membres qui en font la demande pour limiter la quantité de papier imprimée, les frais postaux et son

empreinte écologique. **654 personnes optent pour cette option** en 2024, contre 570 en 2023 et 210 en 2022.

Les dossiers thématiques parus en 2024 sont :

- Quand Hygge et vélo se rencontrent
- Élections 2024 : « mettre le vélo à portée de tou·te·s »
- Histoire du vélotourisme
- Le vélotaf en Belgique

#### 4.3.3 SITE INTERNET ET BLOGS DES GROUPES LOCAUX



Le site internet reprend une série d'informations utiles pour les cyclistes (conseils pratiques, informations légales...), ainsi que des informations pour les citoyens qui souhaitent agir en faveur de la mobilité cycliste.

En 2024, **102 articles d'actualité sont publiés** (contre 127 en 2023 et 91 en 2022), avec une volonté d'équilibrer les actualités wallonnes et bruxelloises.

Les actualités internationales permettent aussi au visiteur de s'informer sur ce qui se fait en matière de « mobilité vélo » à l'étranger. Afin d'en assurer une meilleure visibilité, ces articles sont systématiquement relayés sur nos pages Facebook (générale, bruxelloise ou wallonne) mais aussi sur Twitter, Instagram et LinkedIn.

Parmi les articles d'actualité concernant Bruxelles, citons notamment : « La mobilité (complexe) des commerces bruxellois », « Locky s'installe à Bruxelles », « 2/3 des Bruxellois-es favorables à une limitation de la taille et du poids des véhicules », « Se faire frôler par un bus : la STIB sensibilise ses chauffeurs », « Quels itinéraires empruntez-vous à Bruxelles ? »... Du côté wallon, plusieurs articles spécifiques ont également été publiés : « Quels aménagements cyclables sur les ponts en Wallonie ? », « Baromètre wallon : des résultats aussi mitigés qu'en 2021 », « Une nouvelle politique régionale wallonne vraiment cyclable ? »

#### **Les statistiques du site :**

Le site a enregistré plus de **265 000 pages affichées**, un chiffre légèrement inférieur à 2023, mais supérieur à 2022, reflétant une certaine stabilité. Le nombre de nouveaux utilisateurs atteint 99 450, également en baisse par rapport à 2023. Cette diminution pourrait s'expliquer par le vieillissement du site et ses problèmes techniques, notamment sur smartphones, qui peuvent impacter le référencement (le GRACQ se dotera d'un nouveau site en 2025). De plus, la baisse de visibilité des posts sur nos pages Facebook, liée aux récents changements d'algorithme de Meta, pourrait également jouer un rôle.



## L'agenda

L'agenda du site permet de relayer les événements de notre association (actions, formations) et notamment de nos groupes locaux (réunions, actions). Le GRACQ y annonce également les événements vélo de partenaires, d'administrations ou de particuliers qui en font la demande.

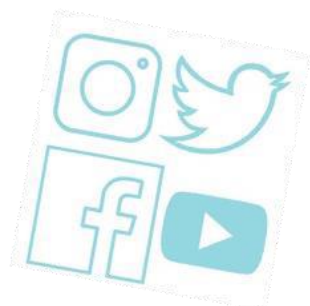
## L'espace membre

L'espace membre est accessible aux membres actifs de nos groupes et points de contact. Il a pour but d'outiller et inspirer les bénévoles, mais également de rassembler les informations essentielles au fonctionnement des groupes.

## Les blogs des groupes locaux

Les blogs des groupes locaux, conçus dans la continuité visuelle du site du GRACQ, sont un support qui leur permettent de présenter leurs actions aux citoyens et aux autorités communales, de mobiliser de nouveaux cyclistes et de structurer leurs ressources internes. En 2024, **14 groupes locaux** du GRACQ disposent de leur propre blog.

### 4.4.4 RÉSEAUX SOCIAUX



Les réseaux sociaux permettent au GRACQ d'accroître son audience. Ils sont utilisés pour diffuser largement de l'information liée au vélo, mais permettent également de répondre aux nombreuses questions des internautes et de collecter des retours d'usagers. Le GRACQ gère trois pages Facebook (GRACQ Bruxelles, GRACQ Wallonie et GRACQ général). De nombreux groupes locaux gèrent leurs propres comptes (Facebook et Instagram, majoritairement). Cela leur permet de dialoguer plus directement concernant l'actualité de leur groupe et de leur commune avec leurs concitoyens.

#### Facebook

- La page générale compte **12 860 abonnés** (+3 % par rapport à 2023)

Les publications de la page ont atteint 459 227 personnes (-49,6 % par rapport à 2023), suscitant 8511 réactions (-39 % par rapport à 2023), et engendrant 1866 commentaires (-36 % par rapport à 2023),

- La page régionale bruxelloise compte **10 441 abonnés** (stable par rapport à 2023)

Les publications de la page ont atteint 164 497 personnes (-60,5 % par rapport à 2023), suscitant 3267 réactions (-48,5 % par rapport à 2023), et engendrant 1078 commentaires (-46,6 % par rapport à 2023),

- La page régionale wallonne compte **2 780 abonnés** (+4,8 % par rapport à 2023)



Les publications de la page ont atteint 100 308 personnes (-21,7 % par rapport à 2023), suscitant 2376 réactions (-20,7 % par rapport à 2023), et engendrant 966 commentaires (+115,6 % par rapport à 2023).

Si le nombre d'abonnés augmente sur nos pages, les résultats des publications en 2024 sont quant à eux en baisse par rapport à 2023, ce qui peut s'expliquer par plusieurs facteurs :

- Une diminution générale de la portée organique sur Facebook, la plateforme mettant davantage en avant les contenus sponsorisés. Or, nos dépenses publicitaires ont été nettement réduites en 2024 (81 € contre 213 € en 2023).
- Des évolutions de l'algorithme de Facebook, qui favorise de plus en plus les publications contenant des vidéos ou des images, au détriment des partages de liens. Or, ces derniers constituent la majorité de nos publications, ce qui impacte directement notre visibilité.
- Une possible évolution des comportements des utilisateurs sur les réseaux sociaux, influençant l'interaction avec nos contenus.
- La nécessité d'adapter nos formats et thématiques pour optimiser notre visibilité dans les années à venir.

Malgré cette baisse de la portée et des interactions, il est à noter que le taux d'engagement (proportion de personnes ayant interagi avec nos publications après les avoir vues) reste stable.

- **14 groupes locaux** en région bruxelloise et **68 groupes locaux** en région wallonne disposent de leur propre page Facebook.

## Instagram

Le compte Instagram rassemble **1 454 followers** (+18 % par rapport à 2023). 67 % de l'audience du GRACQ sur Instagram est située dans la tranche 25-44 ans, soit un public sensiblement plus jeune que sur Facebook (55,7 % de l'audience est dans la tranche d'âge 35-54 ans).

## X/Twitter

Le 21/08, le GRACQ annonce son retrait officiel du réseau social X, dont l'évolution ces dernières années va à l'encontre des valeurs défendues par notre association. De nombreux utilisateurs ont également fait le même choix, ce qui s'est traduit par une baisse des abonnés sur cette plateforme avant le retrait de notre association.

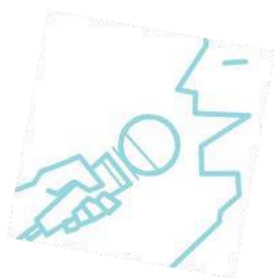
## LinkedIn

Afin de toucher un public plus professionnel, le GRACQ a décidé de développer sa présence sur LinkedIn. Notre association rassemble **1 483 abonnés** (+ 47 % par rapport à 2023). LinkedIn est le réseau social où nous constatons la plus forte progression, tant au niveau de la portée des publications que de l'engagement qu'elles suscitent.

## Youtube

Le GRACQ dispose d'une chaîne YouTube, principalement utilisée comme plateforme d'hébergement pour diffuser nos vidéos sur nos pages web. En 2024, nous y avons publié quatre vidéos : trois consacrées à la promotion de nos formations Vélo-Trafic et une mettant en avant l'initiative des chauffeurs de la STIB se mettant à la place des cyclistes. À ce jour, aucune stratégie de communication spécifique n'a encore été développée sur ce média.

### 4.4.5 COMMUNIQUÉS DE PRESSE ET INTERVENTION MÉDIATIKES



À côté des réseaux sociaux, les médias traditionnels restent un relais important de notre vision sociétale et de nos propositions.

Le GRACQ est un interlocuteur reconnu pour son expertise et est très régulièrement sollicitée par les médias pour donner son avis sur toute une série de sujets d'actualité en lien avec le vélo ou, plus largement, la mobilité.

Reconnu comme un interlocuteur pertinent, le GRACQ est régulièrement sollicité pour réagir à des sujets d'actualité (le baromètre wallon de la mobilité, la poignée hollandaise, les points nœuds, le clap au vélo,...), mais également sur des thématiques plus générales (vol de vélo, rouler en hiver, déplacement domicile-lieu de travail, le partage de route ...).



Outre les nombreux articles de presse écrite, le GRACQ réalise **50 interventions télé** ainsi que **2 interventions radio en 2024**, dans les médias locaux, régionaux ou nationaux.

**Les communiqués de presse** permettent d'élargir la portée de notre message lors de nos campagnes et nos actions (baromètre cyclable wallon, Clap au Vélo, Festival En roue libre, Festival À bicyclette, inauguration des ateliers d'autoréparation vélo) ou d'interpeler sur un sujet

d'actualité (agression routière sur l'Avenue Louise). Certains communiqués sont co-signés avec d'autres associations (pour dénoncer la situation des associations vélo face à l'absence de gouvernement bruxellois ou pour se positionner face au projet de réaménagement de l'avenue de Tervueren). Les communiqués des presse du GRACQ en 2024 sont relativement peu nombreux car l'association est très régulièrement invitée à s'exprimer dans les médias lorsque ceux-ci traitent de mobilité active (plus de 50 interventions dans la presse écrite en 2024).

Une **Carte blanche** « *Pollution de l'Air, experts de la santé et environnementaux réclament des mesures* » est cosignée avec le soutien de médecins et scientifiques et d'autres organisation de santé et environnementales (140 signataires) afin d'alerter sur la pollution de l'air à Bruxelles et ses effets néfaste sur la santé des bruxellois. Elle paraît dans le quotidien Le Soir.

## 5. FORMER

Le GRACQ propose un programme de formations variées destiné à répondre aux besoins des membres dans leur pratique militante ainsi que dans leur implication au sein de l'association ou, plus largement, aux besoins des citoyennes et citoyens quant à leur pratique du vélo.

Deux grandes catégories de formations :

- Les **formations thématiques** ont pour objet d'outiller les membres dans leur pratique militante et associative. Ces moments formatifs prennent la forme d'ateliers, labo d'idées ou de cours ex-cathedra.
- Les **formations « À vélo dans le trafic »** ont pour objet de transmettre les bons réflexes pour circuler à vélo dans le trafic en toute confiance et sont données par nos monitrices et moniteurs bénévoles réunis dans le pôle Mono.

### 5.1 FORMATIONS THÉMATIQUES & ATELIERS

Les modules de formation proposés par le GRACQ permettent aux militants de mieux s'organiser, argumenter leurs revendications, donner de la visibilité à la cause qu'ils défendent, se mettre en action, s'engager dans l'association...

Les ateliers s'apparentent à des moments de réflexion et d'échange entre les participant·e·s. Ils prennent la forme d'atelier, de labo d'idées ou de formation ex cathedra.

**En 2024, le GRACQ organise 15 formations thématiques, qui ont rassemblé 132 participant·e·s (74 wallon·ne·s et 58 bruxellois·es).**

Le GRACQ favorise les formations en présentielle qui permettent des échanges riches et favorisent la cohésion sociale (Mouscron, Namur, Bruxelles, Liège, Cuesmes). Mais lorsque l'étendue de l'impact de la formation est privilégiée et que la thématique le permet nous organisons la formation en visio-conférence.



Les formations suivantes ont été dispensées :

- **Je représente le GRACQ** (visioconférence) – formatrices : Florine Cuignet et Séverine Vanheghe (GRACQ) – 4h
- **Lancer son atelier vélo participatif** (visioconférence) – formateur : Alexandre Hagenmuller (GRACQ) – 2h
- **Je crée mon itinéraire vélo sur Komoot** – formatrice : Katia Xenophontos – 2h
- **Élections communales : peser dans le game** (visioconférence) – formatrices : Séverine Vanheghe, Florine Cuignet et Luc Goffinet (GRACQ) – 1,5h
- **Formation à l'outil « Canva »** (visioconférence) – formatrice : Pascaline Lits (GRACQ) – 2h
- **Atelier Arpentage "Pour une écologie pirate" x 2** – partenariat Quinoa et 400 Coups de Théâtre Action – 6h
- **Découvrir et comprendre MyBike** (visioconférence) – Formateurs : Séverine Vanheghe et Luc Goffinet (GRACQ) – 1h
- **Atelier « Cartographie »** – formateurs : M.Horevoets et N.Julémont et C.Marcours – 1h<sup>3</sup>/<sub>4</sub>
- **Base de données** (visioconférence) - formatrices : Céline Remy, Renaud Staner, Sophie Vermeyen, Alexandre Hagenmuller (GRACQ) - 6h
- **Devenir Mono en vélo-traffic** - formatrices Benoit Deneuille, Yves Fourneau, Alexandra Jimenez, Julio Sanchez, Christian Sélis, J-P Dock - 7.5h
- **Pédagogie et mécanique vélo** - formateur Renaud Staner (GRACQ) - 2.5h
- **Places perdues : une animation/formation sur la préservation et la requalification de l'espace public (Liège)** - formateur.trice.s : Alexandre Hagenmuller et Natacha Everaert (Urbagora) - 2h
- **Les instances de consultations communales citoyennes en Wallonie** (visioconférence) - formateur.trice.s : Alexandre Hagenmuller et Hélène Ancion (Canopéa) - 2h
- **Labo d'Idées : quels outils et quel matériel pour mon atelier vélo participatif ?** - (Liège) - Formateur : Alexandre Hagenmuller

## 5.2 FORMATIONS « À VÉLO DANS LE TRAFIC »

**63 formations** à la conduite à vélo dans le trafic ont été dispensées entre mars et novembre 2024, parmi lesquelles 20 sont des commandes externes. Ces commandes, qui ont connu une augmentation remarquable en 2024 (+185 %), s'intègrent pour la plupart dans le projet fédéral « Cycling to work » et ont été favorisées dans certains cas par le projet Pro Velo Mobile et la communication fluide avec Pro Velo.

Ces formations ont été données au départ de **31 lieux** répartis dans **23 villes et communes** (Etterbeek, Watermael-Boitsfort, Uccle, Schaerbeek, Forest, Molenbeek, Woluwe-St-Pierre et Saint-Gilles, Andenne ; Arlon, Ath, Braine le Comte, Dison, Huy, Liège, Namur, Nivelles, Soignies, Tournai, Tubize, Verviers, Waterloo, Wavre) et ont permis de former **257 personnes (+20 % par rapport à 2023)**.



Crédit photo François Brouckaert

Les indicateurs sont à la hausse en 2024 par rapport à l'année précédente, même si la participation à certaines formations a souffert de la météo peu clémente du printemps.



Les formations sont assurées par un pôle de moniteurs et de monitrices spécifiquement formés. En 2024, il se compose de 43 personnes dont 15 femmes (16 à Bruxelles 27 en Wallonie). Grâce à la motivation et à l'expérience de ces moniteurs-trices, notre association a l'opportunité de répondre à des demandes spécifiques : par exemple la formation d'adolescents à partir de 12 ans, ou la formation pour des personnes porteuses d'un handicap (en 2024, une personne porteuse d'un handicap mental a participé à une formation).

Une formation « Devenir mono Vélo-Trafic » est organisée en 2024 afin de renforcer l'équipe de moniteurs-trices. Celle-ci se décline en 3 temps : une formation théorique (en visioconférence), une séance d'observation, et une mise en pratique - l'organisation d'une formation en autonomie permet de valider le-la candidat-e en tant que moniteur-trice. **Sept aspirants moniteurs-trices bruxellois-es** suivent la formation dispensée par 6 membres du pôle « mono ».



Trois **vidéos promotionnelles** sont produites : tout en abordant une difficulté particulière (éviter l'angle mort, aborder un rond-point, sens unique limité), ces vidéos assurent la promotion de nos formations. En adoptant un ton humoristique, en décalage avec l'aspect didactique, ces vidéos ambitionnent de toucher un public diversifié.

## 5.3 EXPERTISE ET CONNAISSANCES

Le GRACQ partage régulièrement son expertise : au sein de tables rondes, interventions dans des journées d'études ou des débats : débat « mobilité » des Engagés (15/05), workshop « Riders on the street » (design and planning) (1/07), débat « Good Move » de l'AriB/FUB (19/09)...



Le GRACQ participe en 2024 à trois épisodes du podcast Vélotaf : « Épisode 39 : quels sont les principaux freins au développement des réseaux cyclables ? », « Épisode 40 : les 3 niveaux d'actions pour faire coexister cyclistes et piétons en ville » et « Épisode 41: faire de la place pour le vélo dans les discours politiques ».

Le GRACQ est également régulièrement sollicité pour des interviews dans le cadre de travaux d'études portant sur la mobilité au sens large.

### VELO-CITY GHENT : CONNECTING THROUGH CYCLING – 18-21/06

Quinze ans après l'édition bruxelloise, la conférence internationale Velo-city est de retour en Belgique, à Gand cette fois. Durant quatre jours, plusieurs membres de l'équipe permanente assistent aux différentes conférences, ateliers, expositions et rencontres, ainsi qu'à des visites techniques. Celles-ci permettent de découvrir le réseau cyclable de Gand, la mise en œuvre du quartier apaisé du centre via un ambitieux plan de circulation ou encore l'impressionnant parking vélo de la gare.



Cette édition voit également l'inauguration de la Belgian Cycling Alliance : cette plateforme regroupant une quarantaine d'acteurs (administrations, bureaux d'étude, associations, compagnies privées...) ambitionne de valoriser l'expertise « vélo » des trois régions, en Belgique comme à l'étranger.

## WEBINAIRES ET CONFÉRENCES

Notre association participe également à des journées d'études, colloques ou ateliers destinés à alimenter son expertise sur des thématiques en lien avec le développement du vélo.

En 2024, le GRACQ participe notamment aux webinaires/conférences ou journées d'étude suivants :

- Webinaire « Intro to gender Budgeting » – Sustrans (12/02)
- Webinaire « Piétons-cyclistes : pour une cohabitation apaisée sur l'espace public » – Cerema (14/03)
- Conférence « Inégalités sociales autour du vélo : Infrastructures, équipements et expériences » - Claire Pelgrims, ULB (22/03)
- Conférence « Piétonnier de Bruxelles : bilan, atouts et défis » – Brupartners (22/04)
- Conférence « Healthy cities, healthy people »- HEAL & Mutualités Libres (23/04)
- Conférence-débat « Pour en finir avec la démocratie participative » (Nicolas Rio), Démosphère Bruxelles (16/05)
- Journées d'étude à Lille et Roubaix - Ville apaisée, quartiers à vivre (17 & 18/10)
- « Route 33 » - Matinée d'étude sur la cyclologistique - Belgian Cycle Logistics Federation (26/11)
- Webinaire « Comment faire changer les comportements » - ATE (12/12)
- Good Move Forum - Bruxelles Mobilité (16/12)

