

Élections communales 2024

Principales demandes du GRACQ de FLEURUS
pour la législature 2024-2030

Fleurus ... un certain potentiel cyclable

Avec :

- un réseau routier développé
- une gare SNCB
- de nombreuses écoles
- des zonings, bassins d'emploi
- des RAVeLs assez proches
- bientôt un réseau points-nœuds
- un score F « défavorable » mais en progression au baromètre cyclable 2023

https://www.gracq.org/sites/default/files/2023_barometre_classement_communes.pdf



LE VÉLO À LA PORTÉE DE TOU·TE·S

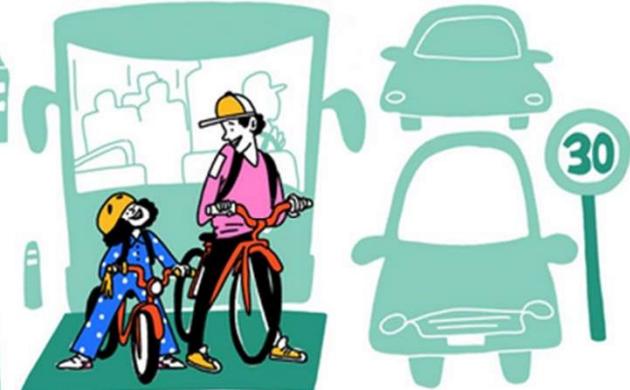
J'ai besoin de garer mon vélo en sécurité



J'ai besoin de combiner transports & vélo



Nous avons besoin de nous sentir en sécurité à vélo



J'ai besoin d'une formation



J'ai besoin d'un vélo



J'ai besoin d'un petit coup de pouce pour me mettre en selle



J'ai besoin d'infrastructures confortables



Je travaille à la politique vélo



GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Fietsersbond
voor fietsers, door fietsers

Le vélo à la portée de tou·te·s : lever les freins à la pratique du vélo



Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo



Un environnement sûr pour se déplacer à vélo



Garer son vélo sans crainte du vol



Des solutions vélo adaptées à ses besoins



Des formations pour rouler à vélo



Une combinaison vélo + transports publics facilitée



Un encouragement au shift mental et modal



Des politiques cyclables adaptées

Des infrastructures qui permettent à tou·te·s de se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Aménagements cyclables qui accueillent **tous les cyclistes** en sécurité indépendamment de leur **âge**, de leur **genre**, de leur **origine**, de leur niveau d'**expérience**, du **type de vélo** utilisé (classique, VAE, vélo-cargo, tandems, course ...)
- **Confort** des aménagements (largeur, revêtement, absence d'obstacles, soin apporté aux jonctions et bordures abaissées ...)
- **Sécurité** et **lisibilité** des intersections
- En cas de réseau cyclable : à aménager de manière **cohérente** et clairement **balisé**
- **Entretien** des infrastructures praticables toute l'année



Mesure prioritaire

Consulter le GRACQ avant un nouvel aménagement / réfection

Mais aussi...

- Pour les cheminements à vélo : privilégier les signaux F99 plutôt que les D9 – D10 etc.
- Eviter la mixité vélos - piétons
- Eviter les pistes cyclables bidirectionnelles en agglomération (sauf s'il y a une piste de chaque côté de la voirie)
- En cas de chicanes : les prévoir cyclables (les vélos évitent le zig-zag)
- Insister auprès du SPW pour un entretien plus fréquent des infrastructures cyclables
- Assurer une réponse aux sollicitations du GRACQ

Un environnement sûr pour se déplacer à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Concilier sécurité **objective** et **sentiment** de sécurité
- **Mixité** du trafic dans les voiries de quartier à faible trafic et aménagements **séparés** sur les axes plus importants
- Attention particulière aux **abords d'écoles**, parcs, plaines de jeux...
- **Respect** des règles : campagnes de sensibilisation, formations, système de contrôle-sanction
- Sécurité / cheminements vélos durant les **chantiers** ou les **événements temporaires**



Mesure prioritaire

Réduire la vitesse du trafic motorisé

Mais aussi...

- Pour la vitesse du trafic motorisé : sensibilisation, radars préventifs et répressifs
- Appliquer une séparation protectrice vis-à-vis du trafic motorisé en fonction de la vitesse de celui-ci
- Améliorer l'accessibilité cyclable des écoles
- Continuer les tests et mises en œuvre de zones de rencontre / zones 30 / zones cyclables
- Sanctionner le stationnement illicite sur pistes cyclables et trottoirs

Des solutions de stationnement vélo, sans crainte du vol

De quoi parle-t-on ?

- Stationnement à proximité directe des lieux de destination : de **courte** durée (arceaux) et de **longue** durée (accès sécurisé/protégé)
- Stationnement adapté à **tout type de vélo**, y compris de grand gabarit
- Encourager / inciter le stationnement vélo en sécurité dans les **bâtiments**
- Lutte efficace contre le **vol** de vélos :
 - Identification des vélos
 - Développer l'action de la police et de la justice



Mesure prioritaire

Prévoir du stationnement qualitatif aux principaux lieux de destination de la commune (et remplacer le parking « pincés-roues » de la piscine)

Mais aussi...

- Prévoir du stationnement à vélo dans les écoles
- Proposer des boxes à vélos pour les habitant.e.s qui ne disposent pas d'espace pour stocker leur vélo à domicile
- Informer sur le marquage des vélos et encourager l'enregistrement des vélos sur MyBike
- Insister auprès de la SNCB pour mettre le local à vélo de la gare en service



Un accès à une solution vélo adaptée à ses besoins

De quoi parle-t-on ?

- Démocratiser l'**accès au vélo** en permettant à toute personne de disposer d'un vélo
- Vélos **adaptés** aux besoins (variables)
- Systèmes de vélos **partagés + locations**
- Réseau de **services** vélo (vélocistes, ateliers)



Mesure prioritaire

Soutenir la création d'un atelier pour vélos

Mais aussi...

- Y créer une bourse aux vélos annuelle
- Instaurer le système « un vélo pour 10 ans »
- En référence à l'Atelier St-Victor existant dans les années '90 : recréer un lieu de formation par le travail favorisant l'insertion sociale et l'accès à des vélos à un large public
- Créer un chèque-vélo pour les bénéficiaires du CPAS

Des formations pour rouler à vélo

De quoi parle-t-on ?

- Formation des cyclistes pour **maîtriser** leur vélo, connaître les **règles** de circulation et acquérir les bons **réflexes (Brevet du cycliste 5° primaire pour tous les réseaux)**.
- Formation des conducteurs (y compris chauffeurs professionnels) pour améliorer la **cohabitation** avec les cyclistes.
- Lutte contre l'**inégalité** d'apprentissage (genre, allochtones, précarité...)
- **Aires d'apprentissage** pour s'exercer en sécurité



Une combinaison « vélo/transports publics » facilitée

De quoi parle-t-on ?

- Booster le potentiel du vélo grâce à la **combinaison** avec les trains et bus
- **Accessibilité** des stations/arrêts
- **Stationnement** vélo (sécurisé et libre) (subvention TEC)
- **Services** vélos (location de vélos, petites réparations...)



Un encouragement au shift mental & modal

De quoi parle-t-on ?

- Travailler à une **image positive** du vélo (campagnes de promotion, balades, évènements)
- Valorisation de l'aspect **bien-être** et **plaisir** (aussi vélo récréatif / sportif)
- Certains **moments de la vie** sont propices à un changement de mobilité (déménagement, nouveau travail, arrivée d'un enfant...) > faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement
- Informer les nouveaux habitants des possibilités de se déplacer à vélo (carte, conseils, ...)
- Améliorer la promotion du vélo au sein de l'administration communale



Mesure prioritaire

Montrer l'exemple en tant qu'administration communale / élus communaux : vélos de service, indemnité kilométrique, formations

Mais aussi...

- Créer une page « mobilité active » sur le site de l'administration communale destinée à centraliser toutes les informations utiles
- Dédier une page du Fleurus Mag à la mobilité active

Avoir une politique cyclable, et qui s'adapte en permanence

De quoi parle-t-on ?

- **Données** quantitatives et qualitatives pour appuyer la politique cyclable (comptages, études...)
- **Consultation** des usagers cyclistes
- **Moyens humains + budgets**
 - Planification
 - Mise en œuvre
 - Évaluation (audit BYPAD)
- Cohérence des politiques régionales et communales

