

# Blegny 2024-2030

Demandes du GRACQ Basse-  
Meuse pour la législature



# Table des matières

1

## Baromètre cyclables

Que pensent les blegnytois-es?

2

## Infrastructures

3

## Promotion du vélo

Ecoles, citoyens,...

4

## Urbanisme

Penser vélo

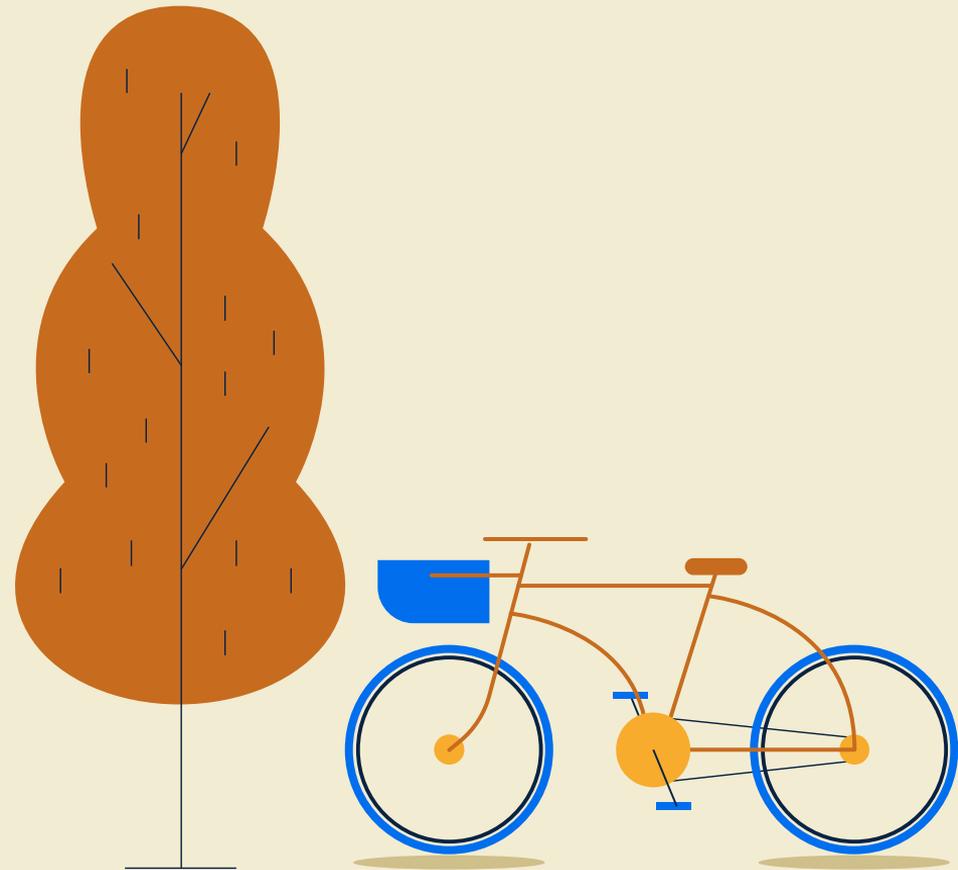
“La seule chaîne qui rend  
libre est celle du vélo”



1

# Baromètre

Les citoyens évaluent la  
cyclabilité de la commune



# Méthodologie

- 26 questions réparties en 5 thèmes
- Mêmes questions qu'en 2021 (évolution)



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



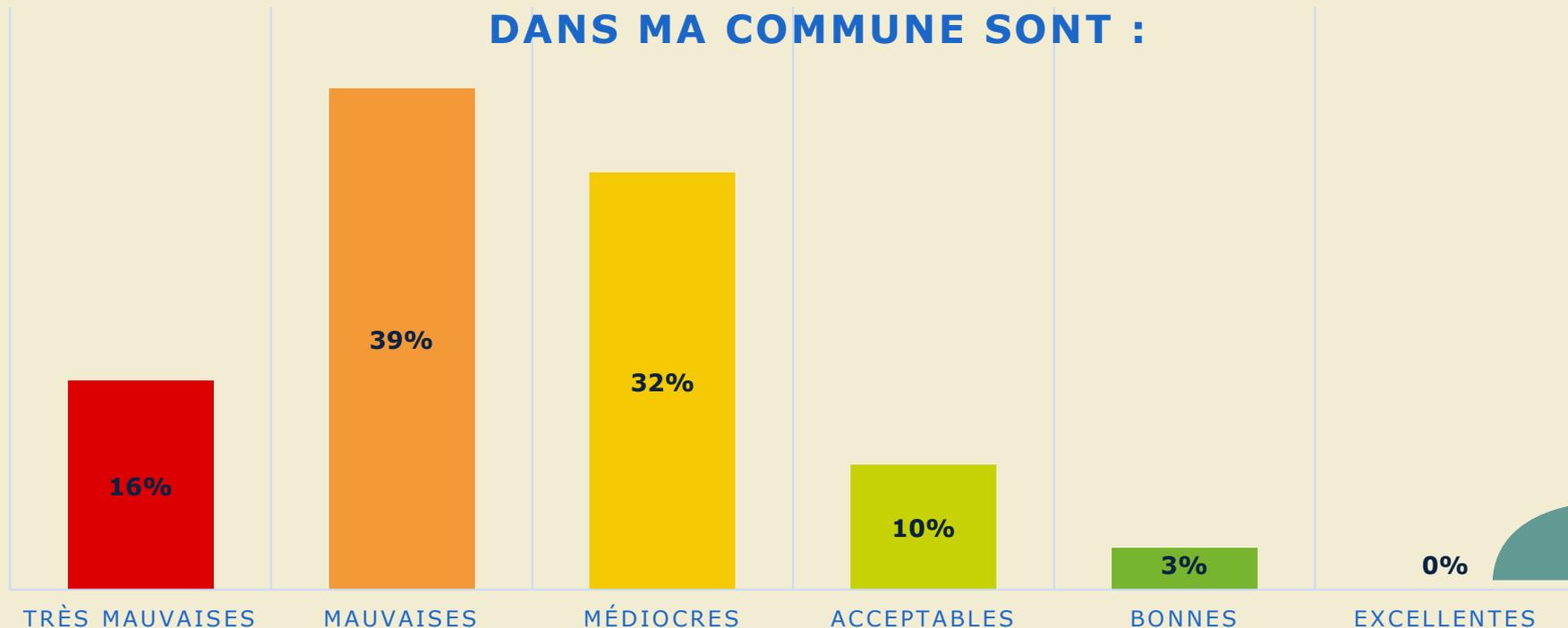
stationnement  
et services

# Participants

<u>Fréquence d'usage</u>	
Tous les jours ou presque	16%
1 à 3 fois par semaine	38%
1 à 3 fois par mois	38%
1 à 3 fois par an	6%
Presque jamais*	2%
<b>Total</b>	<b>63</b>

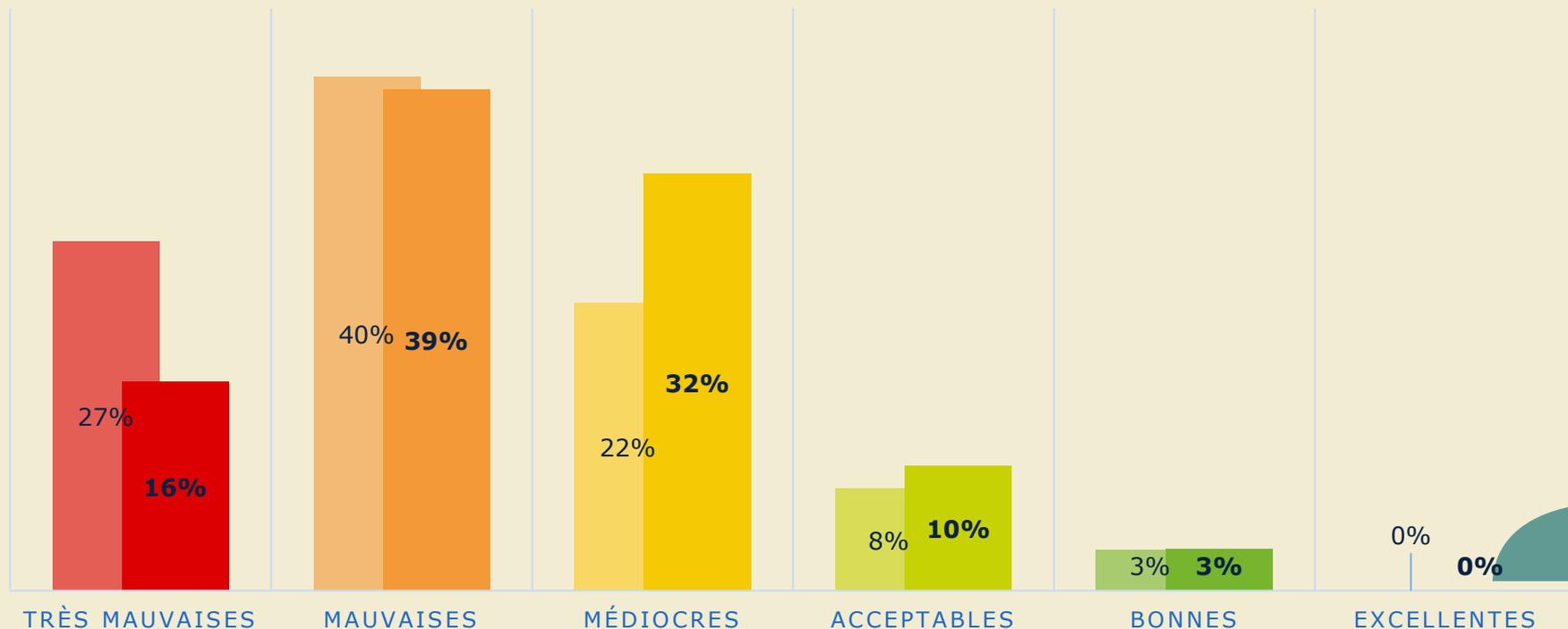
# Résultats

EN 2023 LES CONDITIONS POUR  
L'USAGE DU VÉLO  
DANS MA COMMUNE SONT :



# Résultats

ÉVOLUTION DES CONDITIONS D'USAGE DU VÉLO DANS MA COMMUNE ENTRE 2021 ET 2023 :



# Résultats (1 à 6)

	2021	2023	Evolution
<b>Note générale moyenne</b>	<b>2.63</b>	<b>2.59</b>	<b>-0.05</b>
Thème 1 : Ressenti général	2.86	2.73	-0.13
Thème 2 : Sécurité	2.58	2.39	-0.19
Thème 3 : Confort	2.64	2.60	-0.03
Thème 4 : Importance accordée par la commune	2.22	2.50	+0.28
Thème 5 : Stationnement et services vélo	2.86	2.70	-0.16

# Points forts & points faibles



## Points forts

- peu de conflits avec les piétons (4.10)
- beaucoup de vélocistes (4.34)



## Evolution positive

importance accordée par la commune:

- efforts (2.06 > 2.39)
- communication (1.78 > 2.24)
- à l'écoute (2.03 > 2.32)



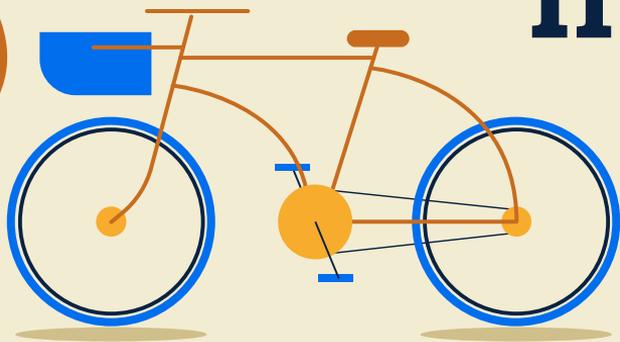
## Points faibles

- peu adapté aux enfants et seniors (1.73)
- stationner son vélo à un arrêt de bus (1.92)
- sécurité sur les grands axes (1.97)

2

# Infrastructures

Rouler en toute sécurité



# Infrastructure à privilégier



Pistes  
indépendantes du  
réseau routier

Ex.: promenade  
Nicolas Donnay

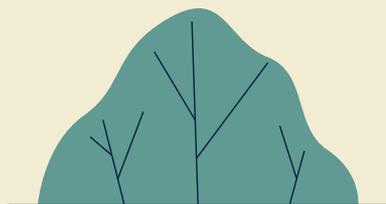


Piste séparée  
physiquement de  
la route

Ex.: autour de  
Blegny Mine



Piste le long de la  
route



Chaussée à voie  
centrale (CVC)

# Chaussée à voie centrale



<https://securotheque.wallonie.be>

# Liaisons entre villages

**Actuellement:** centrées sur Blegny Mine pour le cyclo-tourisme.

**Futur:** connexions entre les villages et déplacements quotidiens utilitaires pour les citoyens

**Sécuriser** les déplacements vers les:

- écoles
- commerces
- centres de villages
- grands centres urbains (Liège, Visé, Herve)

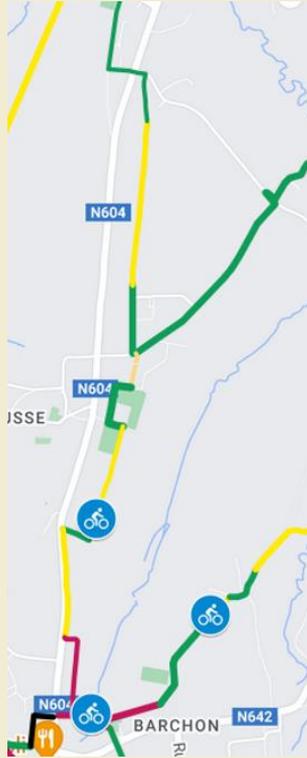


# Saint-Remy – Housse - Barchon

*via promenade Nicolas Donnay*

Reste à faire:

- concrétiser la passerelle vers Barchon
- revêtement (asphalte / béton)
- Route: marquages au sol et stationnement des véhicules
- assurer un entretien régulier
- remplacer les barrières par des piquets



Carte : A.Decerf, <https://www.andelim.eu/veloblegny/>

# Barrière > piquets



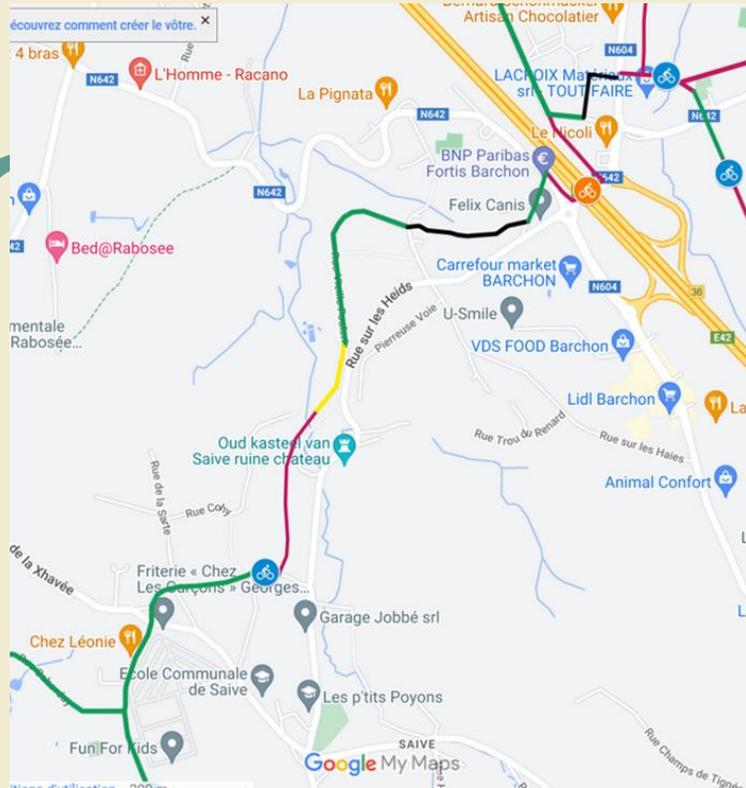
# Revêtement / Entretien

- Inconfort
- Difficulté de croisement



# Entretien automnal (vers tunnel Dalhem)





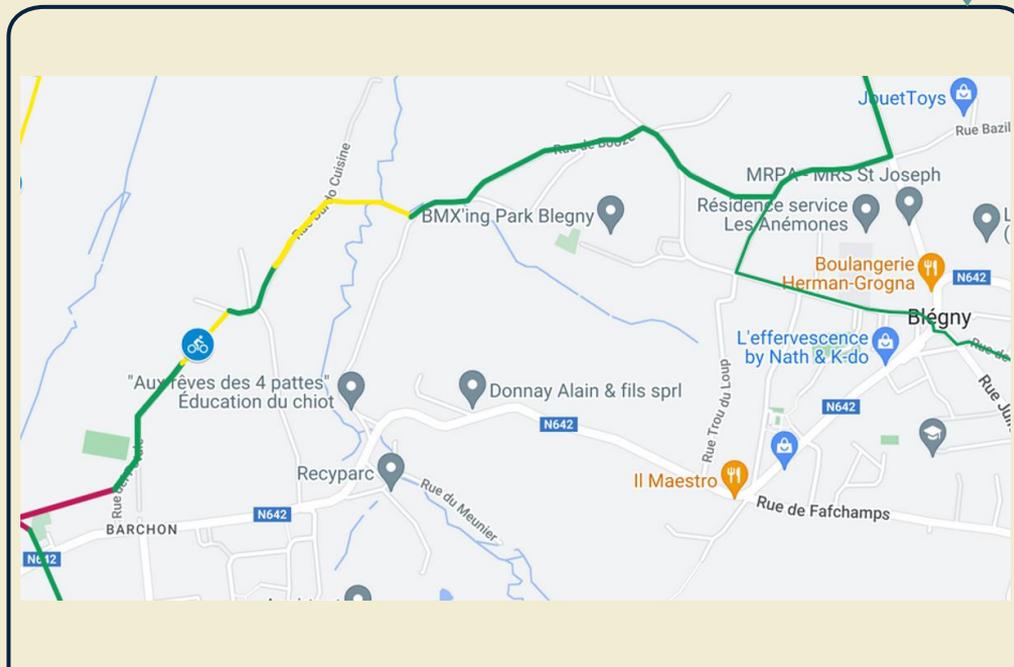
## Barchon - Saive

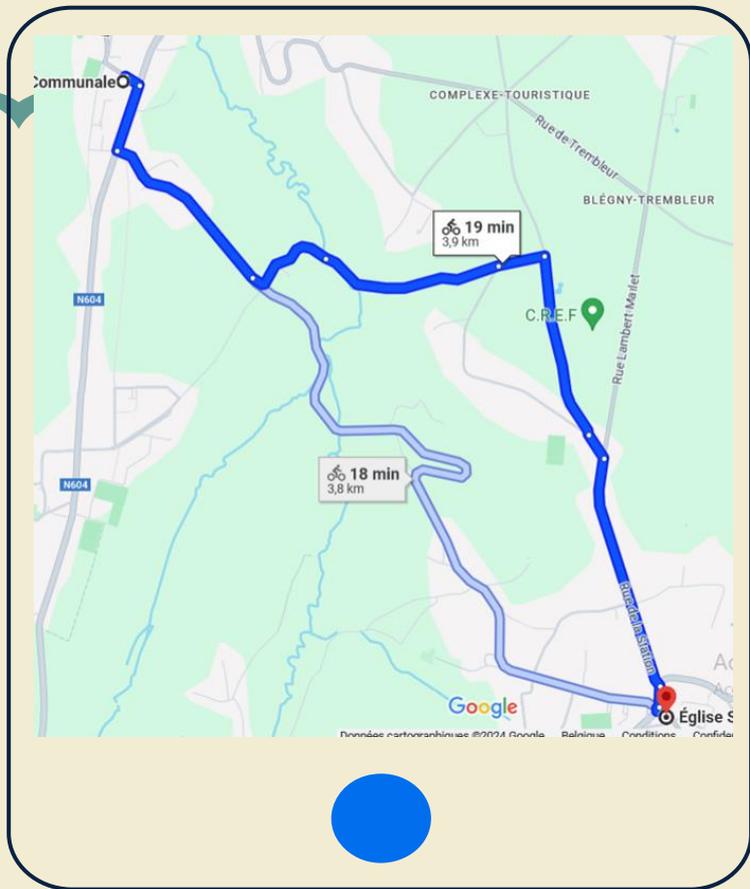
- Aménager le sentier derrière la station Total
- Pont de l'autoroute (SPW)
- Rejoindre la rue vieille Foulerie
- Réhabilitation de l'ancien vicinal

# Blegny - Barchon

*via Booze – Burdo Cuisine – rue del Potale*

- Connexion Booze – Burdo cuisine (le long du ruisseau)
- rigole rue Burdo cuisine
- chemin rue del Potale

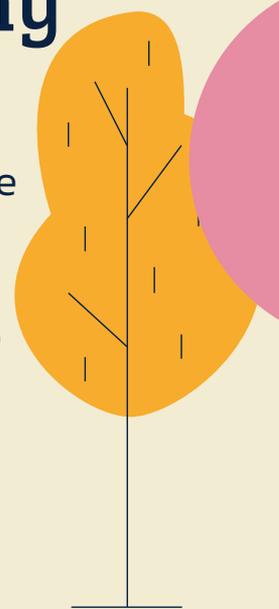




# Saint-Remy - Blegny

*via chemin de Malvaux*

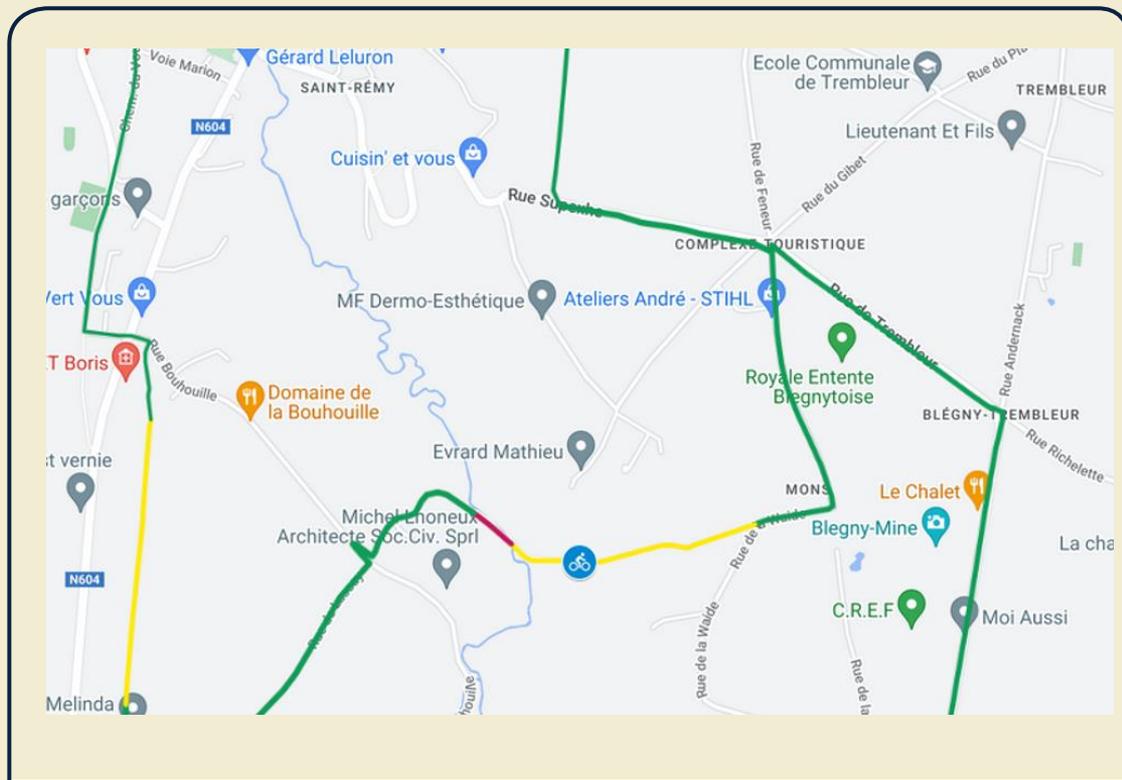
- chaussée à voie centrale (CVC) rue Bouhouille
- concrétiser l'aménagement du chemin de Malvaux et le passage le long du Bolland
- sécuriser la rue de la Station



# Saint-Remy - Trembleur

*via chemin de Malvaux > cf.  
Saint-Remy – Blegny*

*via Supexhe  
– CVC / BCS voie du Pont –  
Supexhe*

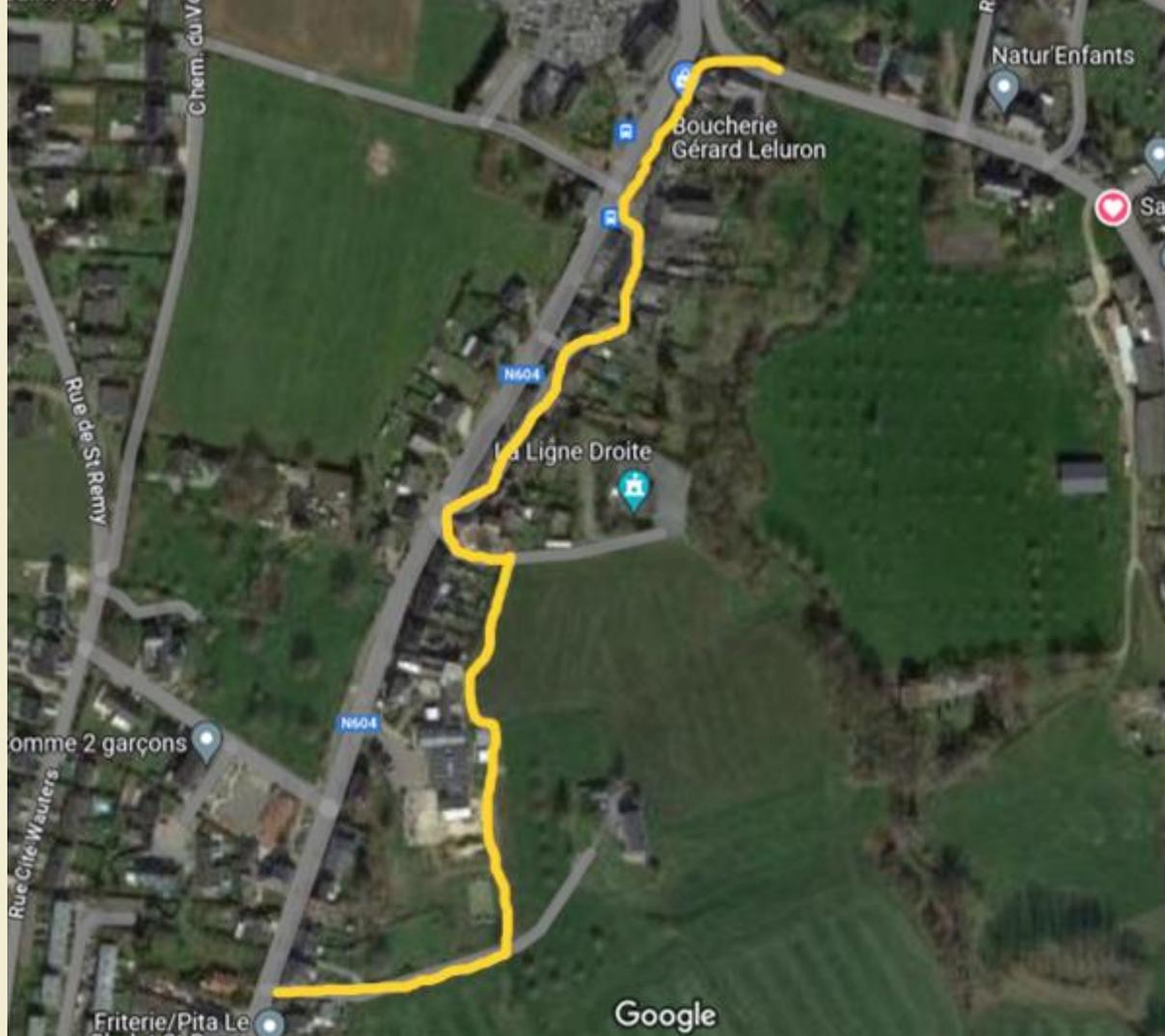


# Saint-Remy



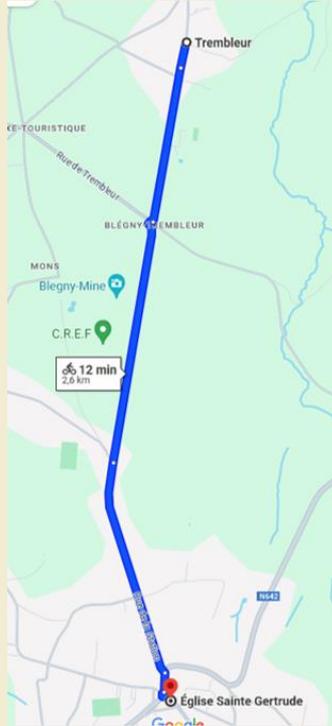
création d'une connexion

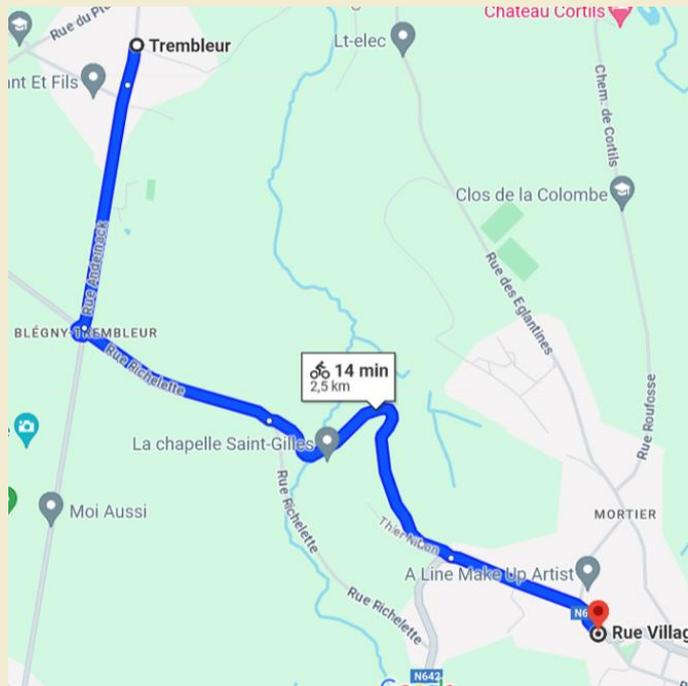
- école (futur parking)
  - rue André Lucas
  - cour Lahaut
  - place de la Jeunesse
  - aménagement trottoir rue des Combattants
- 
- Connexion avec la promenade N.Donnay via 2 terrains privés



# Trembleur - Blegny

- Chaussée à voie centrale rue Andernack (à prolonger rue Jules Prégardien vers Dalhem)
- Revêtement de la piste existante rue Lambert Marlet
- Sécurisation de la rue de la Station (CVC ou BCS)

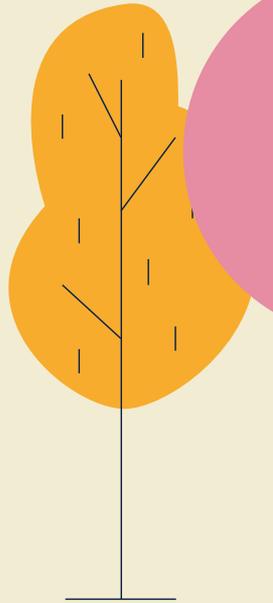




# Mortier – Trembleur / Blegny

*Via rue du Gué*

- Chaussée à voie centrale rue Richelette
- pont chemin du Gué
- Aménager le chemin de la Queue?



# Liaisons vers les communes voisines

**Dalhem** Fait. Attention à l'entretien (feuilles mortes en automnes, taille en été)

**Visé** Fait. Assurer la liaison avec la promenade N.Donnay à travers St-Remy

**Liège** Projet via rue de la Forêt > liaisons via les anciennes routes militaires (Saive) et N642 (SPW) et rue Saivelette (Barchon et Housse)

**Herve** Chaussée à voie centrale rues de l'Égalité et Gobcé + rue du Tiège (Mortier) + coordination avec Herve

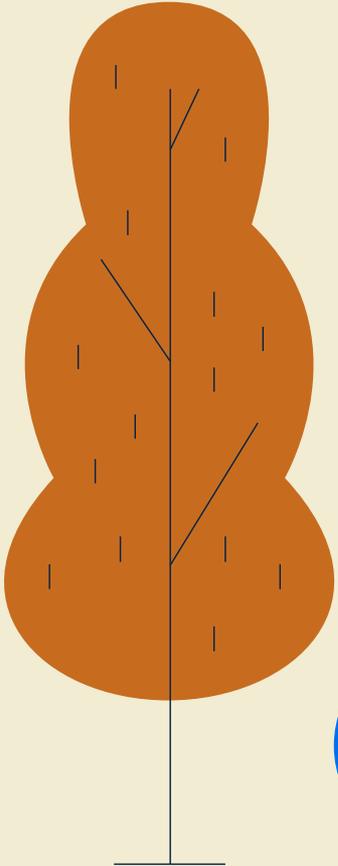
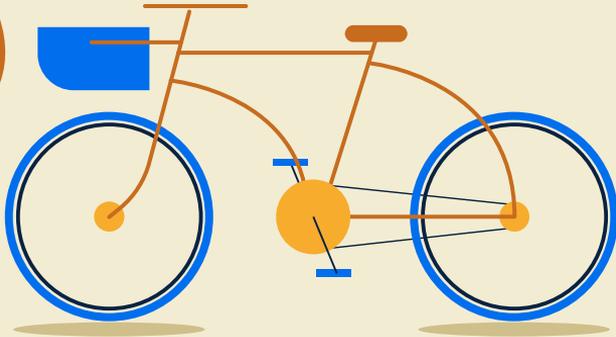
**Soumagne** Chaussée à voie centrale rue de Heuseux



3

# Promotion du vélo

Inciter les citoyens à utiliser  
le vélo



# Promotion du vélo

## Citoyens

### Prime à l'achat de vélo

- Seraing (VAE 20% de la facture max. 100€)
- Spa (VAE 10 à 20%, max 100 à 200€)
- Grâce-Hollogne (VAE 10 à 30% min 100 max 300€)

## Ecoles

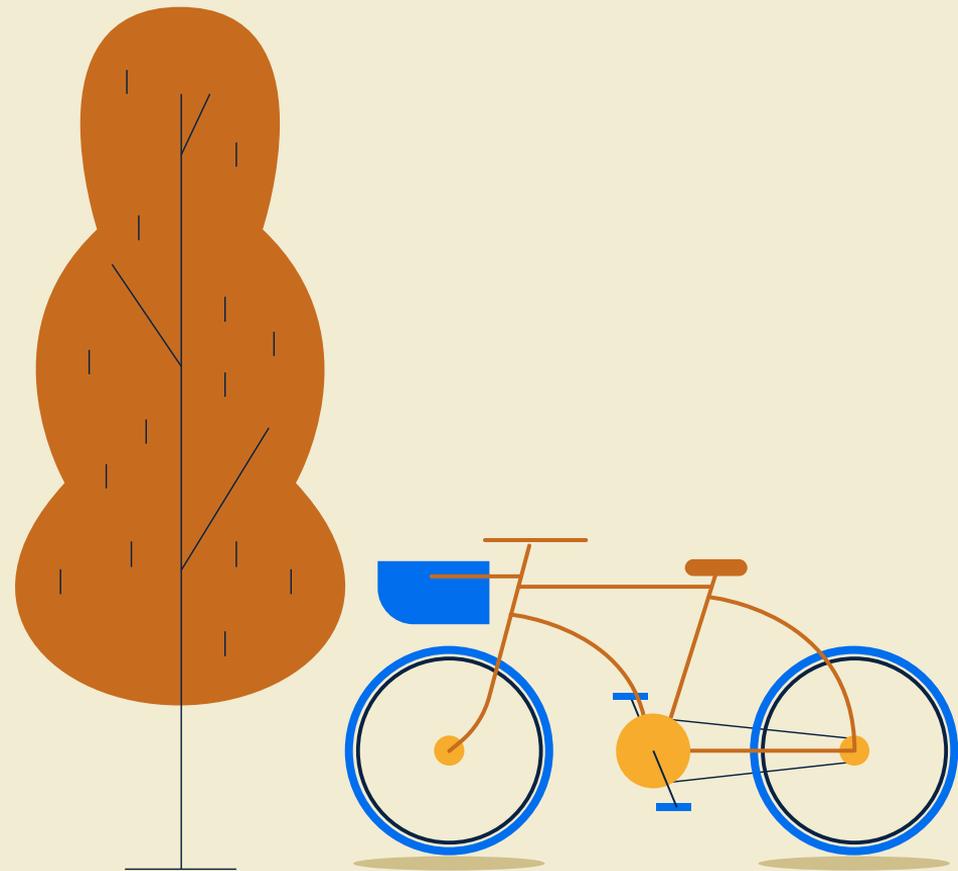
- Parking sécurisé
- Vélobus / rang vélo
- Brevet cycliste (5e et 6e primaire)



4

# Urbanisme

Donner sa place au vélo  
dans l'aménagement du  
territoire



# Le vélo au coeur de l'aménagement



## Parking

Arceaux aux endroits fréquentés (arrêts de bus, écoles, administration, commerces, places...)



## Nouveau lotissement

Créer une piste cyclable (séparée) pour toute nouvelle voirie construite ou lotie



## Immeubles à appartement

Parking vélo sécurisé pour les résidents et arceaux extérieurs

# La commune et le GRACQ

## Echevin de la mobilité

Rencontre annuelle pour  
faire le bilan



## Projet de lotissement avec création de voirie

Contact avec le  
GRACQ pour avis

## Comités citoyens

Intégrer un membre du GRACQ  
lorsqu'il est question  
d'aménagement du territoire



## Conseiller·e en mobilité

Et mise en place d'un comité vélo  
(//Visé) consultatif.





A stylized illustration of a person riding a bicycle. The person is wearing a blue cap, a blue t-shirt, dark shorts, and brown shoes. The bicycle is yellow with black tires. The background features a light yellow sky with a brown mountain silhouette at the top and a green bird in flight on the left.

# Merci

**Avez-vous des questions?**



[bassemeuse.gracq@gmail.com](mailto:bassemeuse.gracq@gmail.com)

CREDITS: This presentation template was created by Slidesgo, including icons by Flaticon, infographics & images by Freepik