

# Commune de COURCELLES



## BAROMÈTRE CYCLABLE

RÉSULTATS 2023



LE SOIR

Pro Velo



# Table des matières

<b>1. Méthodologie générale du baromètre</b>	<b>3</b>
Échelle et classement	3
Méthode de calcul	4
<b>2. Profil des répondants pour la commune</b>	<b>5</b>
Pyramide des âges des répondants selon leur genre	5
Appartenance à une association cycliste	6
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	6
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	7
Types de vélos utilisés	7
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	8
Cycliste wallon = automobiliste ?	9
<b>3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)</b>	<b>10</b>
<b>4. Synthèse des avis exprimés et classement</b>	<b>11</b>
<b>Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie</b>	<b>12</b>
Classement dans la province	15
<b>Classement de la commune par rapport aux villes françaises</b>	<b>17</b>
<b>5. Analyse détaillée des réponses</b>	<b>18</b>
<b>Thème 1 : Ressenti général sur le vélo dans la commune</b>	<b>18</b>
<b>Thème 2 : Sécurité des déplacements à vélo</b>	<b>21</b>
<b>Thème 3 : Confort des déplacements dans la commune</b>	<b>24</b>
<b>Thème 4 : Importance accordée au vélo par la commune</b>	<b>26</b>
<b>Thème 5 : Stationnement et services vélo</b>	<b>28</b>
<b>Commentaires laissés par les sondé-es dans notre grand sondage</b>	<b>30</b>

## 1. Méthodologie générale du baromètre

En novembre 2023, le GRACQ a lancé sa seconde grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**, suivant ainsi celle initiée en novembre 2021. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1<sup>er</sup> au 30 novembre 2023, **11.630** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Ce nombre représente une légère baisse par rapport à l'édition précédente de 2021, pour laquelle environ 13.500 personnes avaient participé.

Dans cette enquête, **10.770** cyclistes actifs ont partagé leur sentiment personnel sur cinq thèmes spécifiques :



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



stationnement  
et services

Dans le même temps, **860** non-cyclistes ont également eu l'opportunité de s'exprimer en fournissant leurs raisons de ne pas se déplacer à vélo.

### Échelle et classement

Ce rapport analyse les **62** réponses au sondage pour COURCELLES, ainsi que son classement parmi les **86 communes** qui ont obtenu au moins 50 avis (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme représentatif d'une population).

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurales vs urbaines) notre commune (31.000 hab) est classée parmi d'autres communes de tailles comparables :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9
<b>Entre 20 et 50.000 habitants</b>	<b>21</b>
Entre 10 et 20.000 habitants	35
Moins de 10.000 habitants	21

Comme le questionnaire de 2023 est similaire à celui de 2021, cela nous permet aussi de mesurer pour la commune son niveau de progression depuis deux ans.

## Méthode de calcul

Outre des questions sur leur profil personnel, **26** questions (similaires à celles de 2021) ont été soumises aux cyclistes sondés. Pour y répondre il leur a été demandé de se positionner sur les propositions via une échelle de 1 à 6. Il n'y avait pas de choix « neutre » ou « indifférent » :

1 = Pas du tout d'accord    6 = Tout à fait d'accord

Les réponses partielles remplies ne sont pas comptabilisées pour une commune. Tous nos calculs se basent donc sur les formulaires complétés jusqu'au bout, avec réponse à toutes les questions.

La note d'une commune pour une question est la moyenne des réponses à cette question (valeurs entre 1 et 6) pour la commune. A **Courcelles** par exemple, 62 réponses valides ont été soumises : la note communale pour la question X est donc la moyenne de ces 62 notes.

La méthode de calcul de la **note globale** d'une commune est simple aussi : au départ de la note moyenne pour chaque question on calcule une note moyenne pour sa thématique. Et puis, sur base de la moyenne pour les cinq notes thématiques, on calcule la note moyenne globale :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général						Sécurité						Confort					Importance accordée au vélo				Stationnement et services				
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

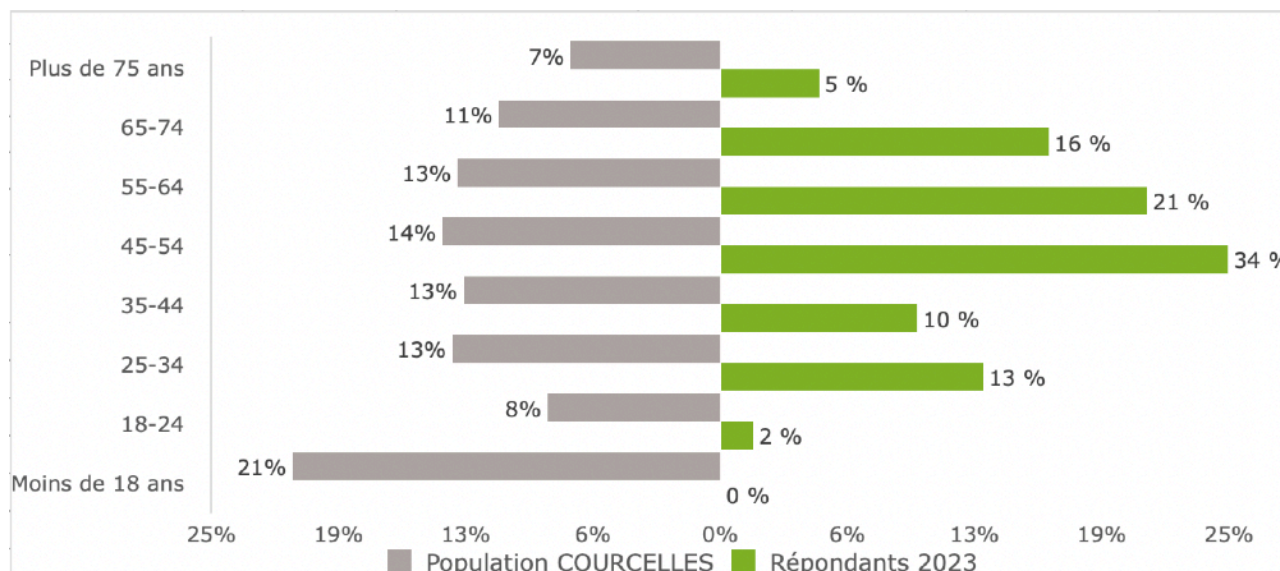
Pour **mieux visualiser le score** d'une commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :



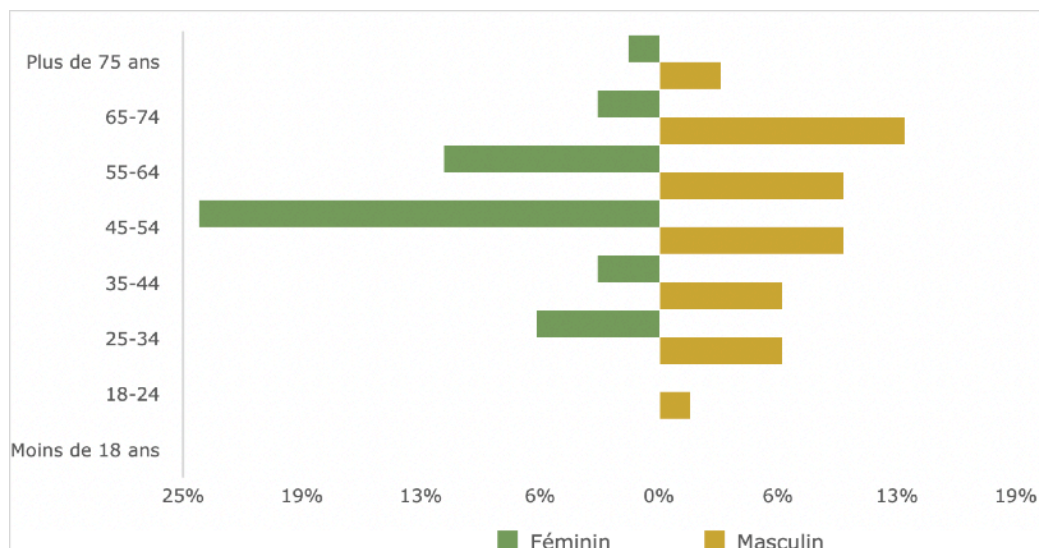
## 2. Profil des répondants pour la commune

### Pyramide des âges des répondants selon leur genre

Les différentes **catégories d'âge** sont relativement bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 25 ans).

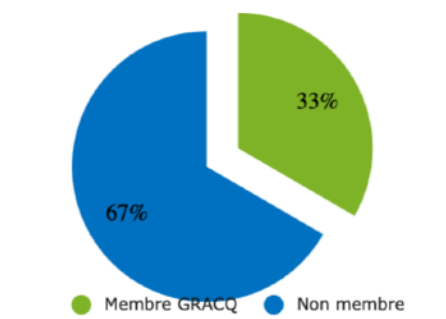


Le nombre de répondants par genre est équilibré, 31 hommes et 31 femmes, mais varie par tranche d'âge. Près d'1/4 sont des femmes entre 45 et 55 ans.



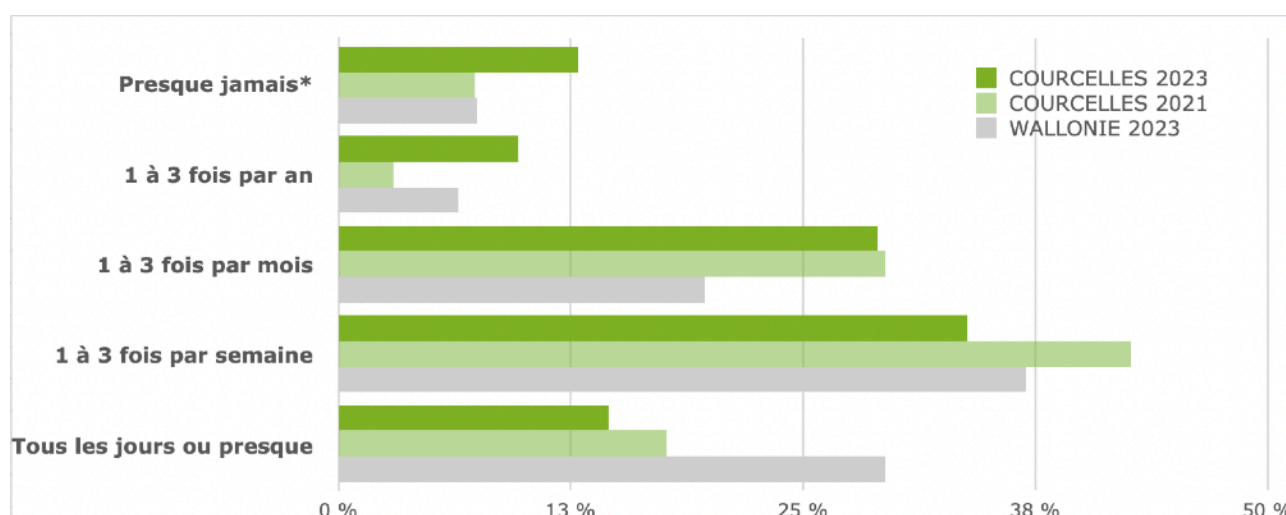
## Appartenance à une association cycliste

À l’instar de 2021, il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de personnes **non membres du GRACQ**. Il ne s’agit donc pas uniquement des « cyclistes militants » :



## Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre, parmi les répondants à Courcelles, une diminution de la proportion de cyclistes réguliers et une augmentation des cyclistes occasionnels par rapport à 2021.



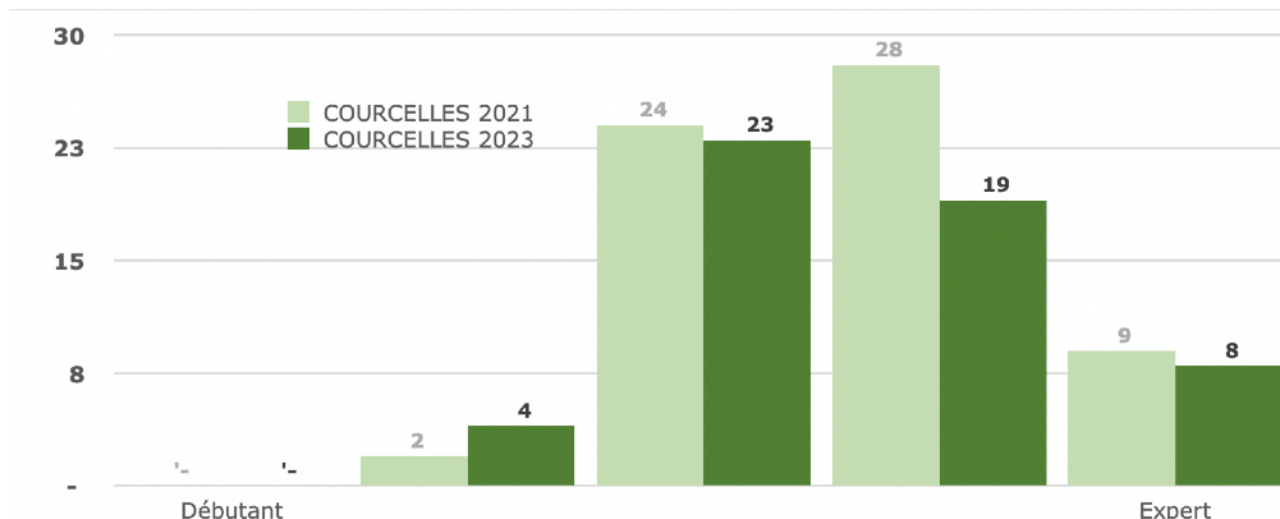
Cette question a aussi permis d’identifier 3% des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit 7 personnes qui ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L’analyse de cette question est faite à la page 9 de ce rapport.

### Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

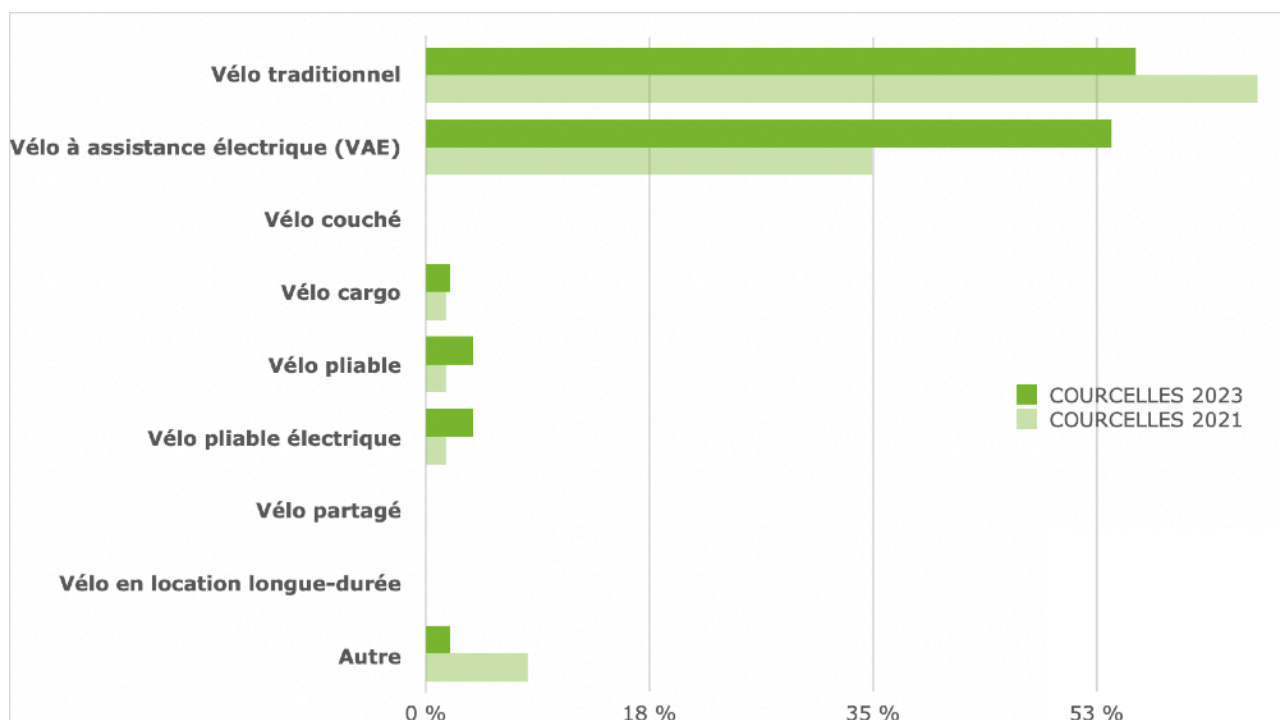
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes Courcellois interrogés, ils sont 8 à s'estimer experts, 19 très bons, et 23 plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque – à vélo :

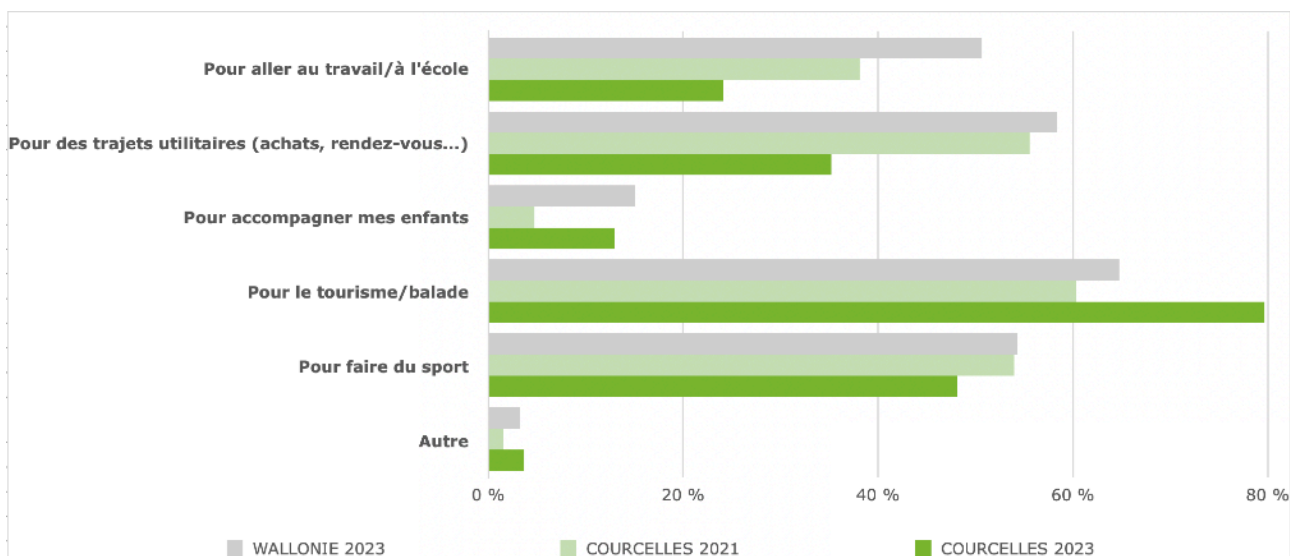


### Types de vélos utilisés

Le graphique suivant représente les différents types de vélos utilisés, chaque répondant pouvant en cocher plusieurs. A Courcelles comme au niveau de la Wallonie, on observe une augmentation claire de l'usage du vélo à assistance électrique, pratiquement à égalité avec le vélo traditionnel.



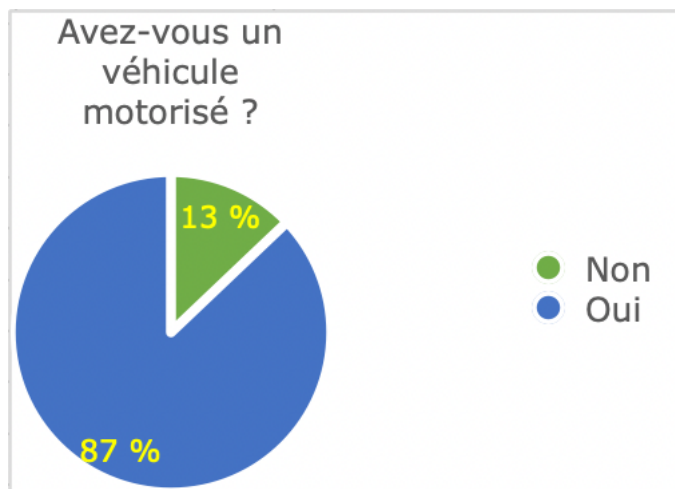
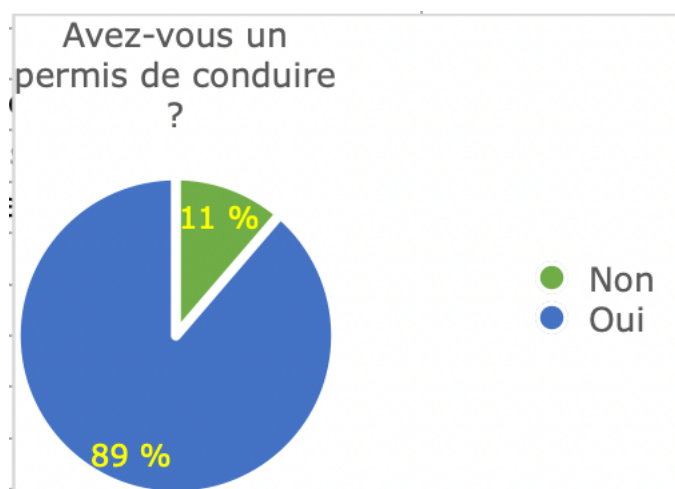
## Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Ici aussi, les motifs peuvent se cumuler. L'interprétation de cette représentation pourrait s'expliquer par la plus moindre proportion de cyclistes au quotidien (voir section « Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ? »). Le cycliste Courcellois l'est surtout pour les loisirs. Le manque d'infrastructures et l'insécurité de la route, combiné à la présence d'un bon réseau Ravel, explique sans doute cet état de choses.

## Cycliste = automobiliste ?

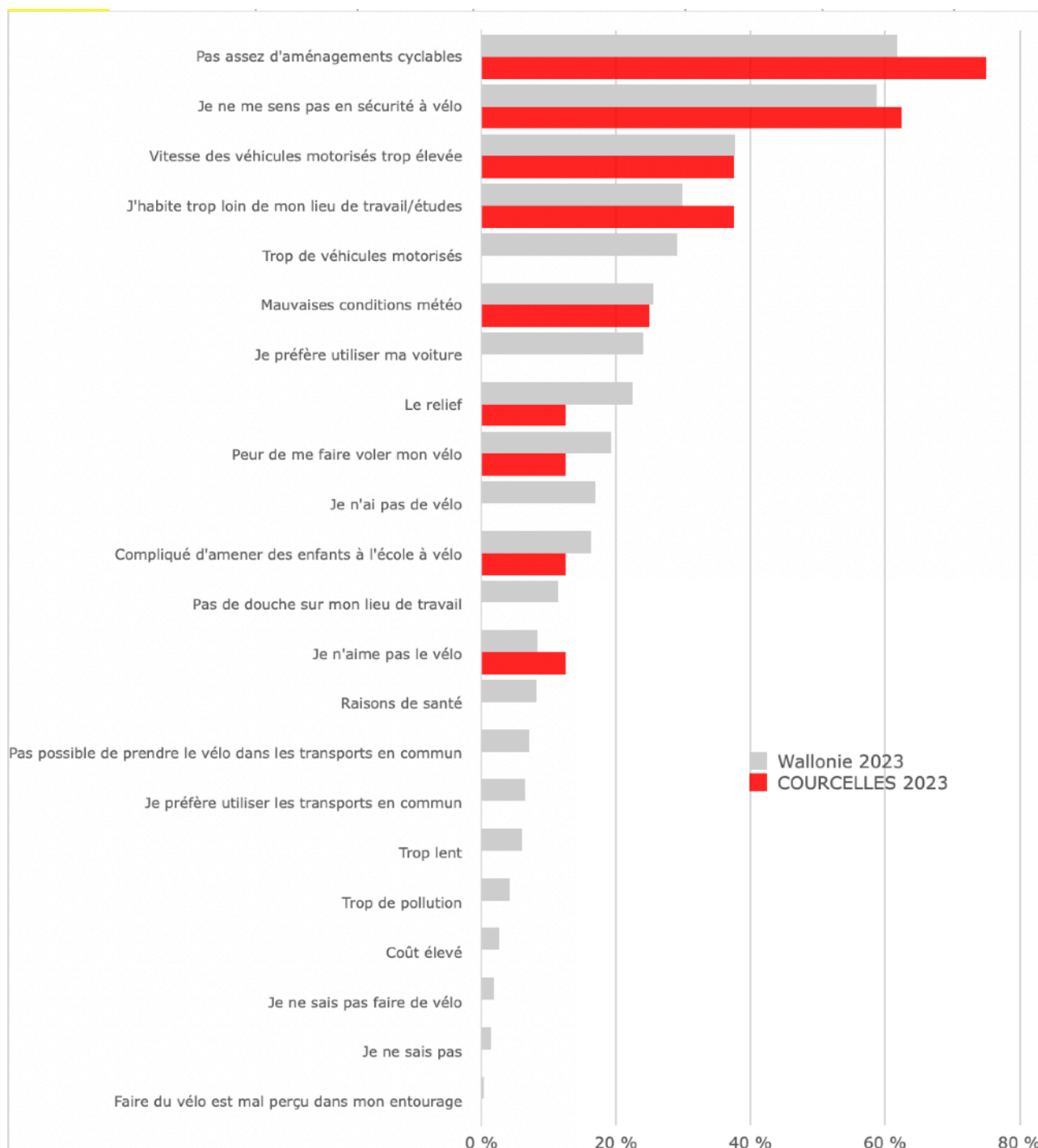
On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». **Pourtant, 89% des répondants ont un permis de conduire et 87% possèdent un véhicule motorisé.**





### 3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

En raison du nombre restreint de participants par commune, l'analyse au niveau local limite la validité des données. Toutefois, les **860** réponses au niveau de la Wallonie, plus représentatives (en gris sur le graphique), offrent une vue d'ensemble assez pertinente des freins au vélo chez ceux qui ne font (presque) jamais de vélo :

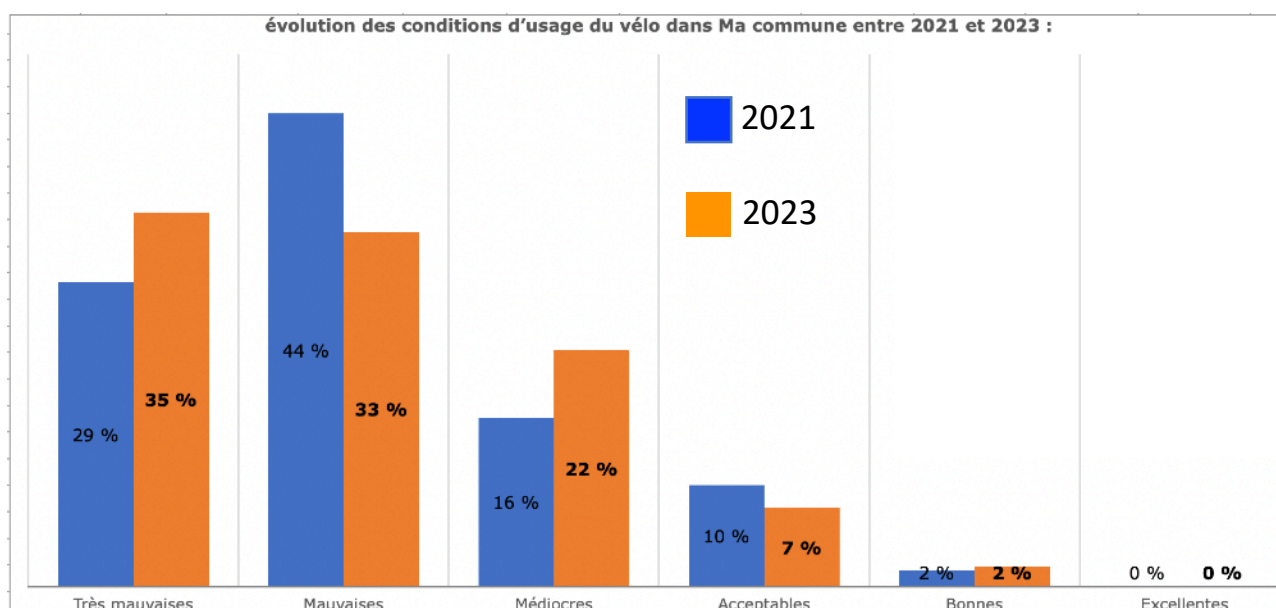


Le manque d'aménagements et l'insécurité (qui en résulte grandement) sont de loin les freins principaux.

## 4. Synthèse des avis exprimés et classement

Si l'on prend en compte les **62 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **2,08**, ce qui donne globalement à la commune **une note G** sur notre échelle de satisfaction en terme de politique vélo.

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :



**Seul 2%** des 62 trouvent bonnes ou excellentes leurs conditions de circulation à vélo, et **7%** acceptables. Un score qui place notre commune en queue de peloton par rapport aux autres communes de Wallonie.

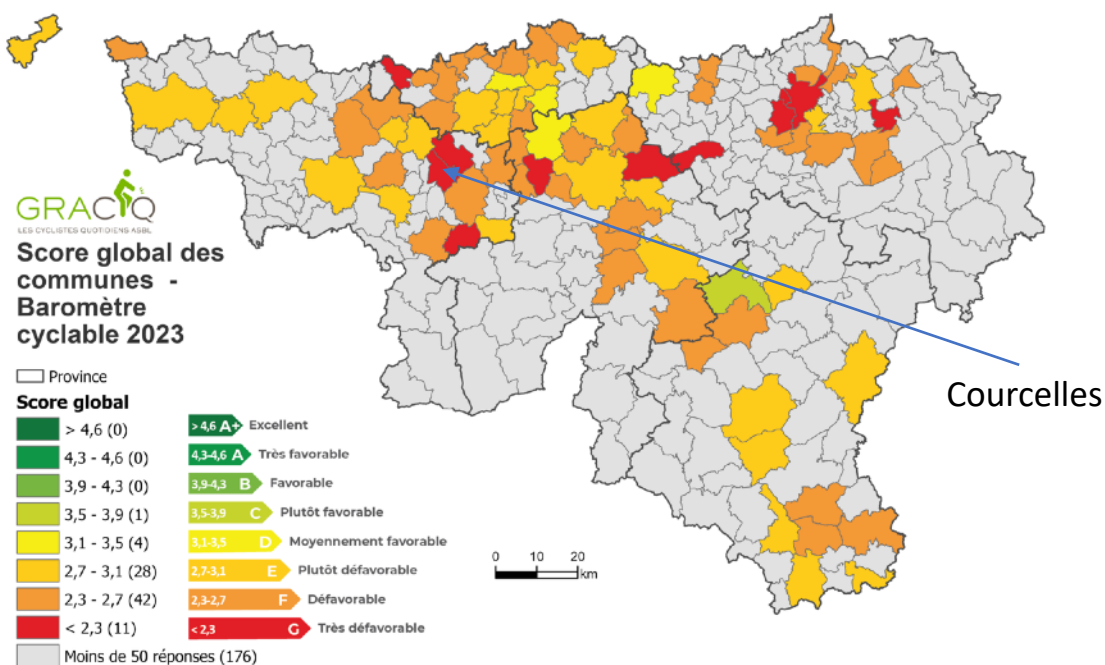
**Note globale 2,08 > G = très défavorable**

Il est vrai que la situation n'a pas évolué favorablement depuis 2021. Courcelles s'était, de justesse, classée en catégorie F - défavorable, en 2021. Ce classement 2023 plus mauvais est vraisemblablement le résultat d'une déception par rapport aux espoirs d'amélioration de la situation des cyclistes en deux ans, malgré les promesses: pas ou très peu de création d'infrastructure dans la commune, pas de prise en considération des cyclistes...

**Ce diagnostic global situe la commune loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...**

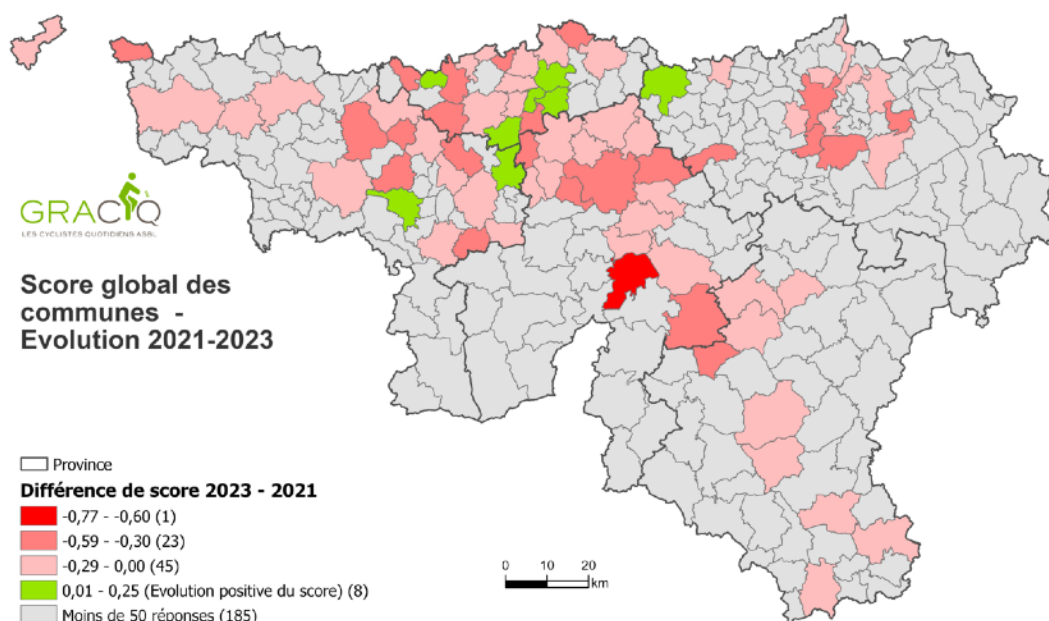
## Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,42 = F). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **86 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023

Ce graphique présente l'évolution des scores moyens par commune entre les baromètres de 2021 et 2023. Les scores ont tendance à baisser dans la majorité des communes. Courcelles n'y échappe pas.



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023 et 2021

**Notre commune se situe en bas du classement des communes wallonnes de plus de 20.000 habitants.**

Commune entre 20.000 et 50.000 habitants	Réponses	Score	Note	2021/2023
OTTIGNIES-LLN	260	D	3,23	
GEMBOUX	234	D	3,12	
ATH	124	E	3,00	
BINCHE	87	E	2,91	
CHAUDFONTAINE	85	E	2,88	
ARLON	77	F	2,60	
SAMBREVILLE	59	F	2,60	
WAVRE	162	F	2,58	
RIXENSART	263	F	2,51	
BRAINE-L'ALLEUD	252	F	2,49	
FLEURUS	83	F	2,45	
NIVELLES	303	F	2,43	
SOIGNIES	91	F	2,37	
HERSTAL	58	F	2,35	
BRAINE-LE-COMTE	125	F	2,33	
WATERLOO	133	F	2,31	
ANDENNE	67	G	2,24	
TUBIZE	83	G	2,19	
HUY	82	G	2,13	
COURCELLES	62	G	2,08	
SAINT-NICOLAS	64	G	1,51	

### Classement dans la province

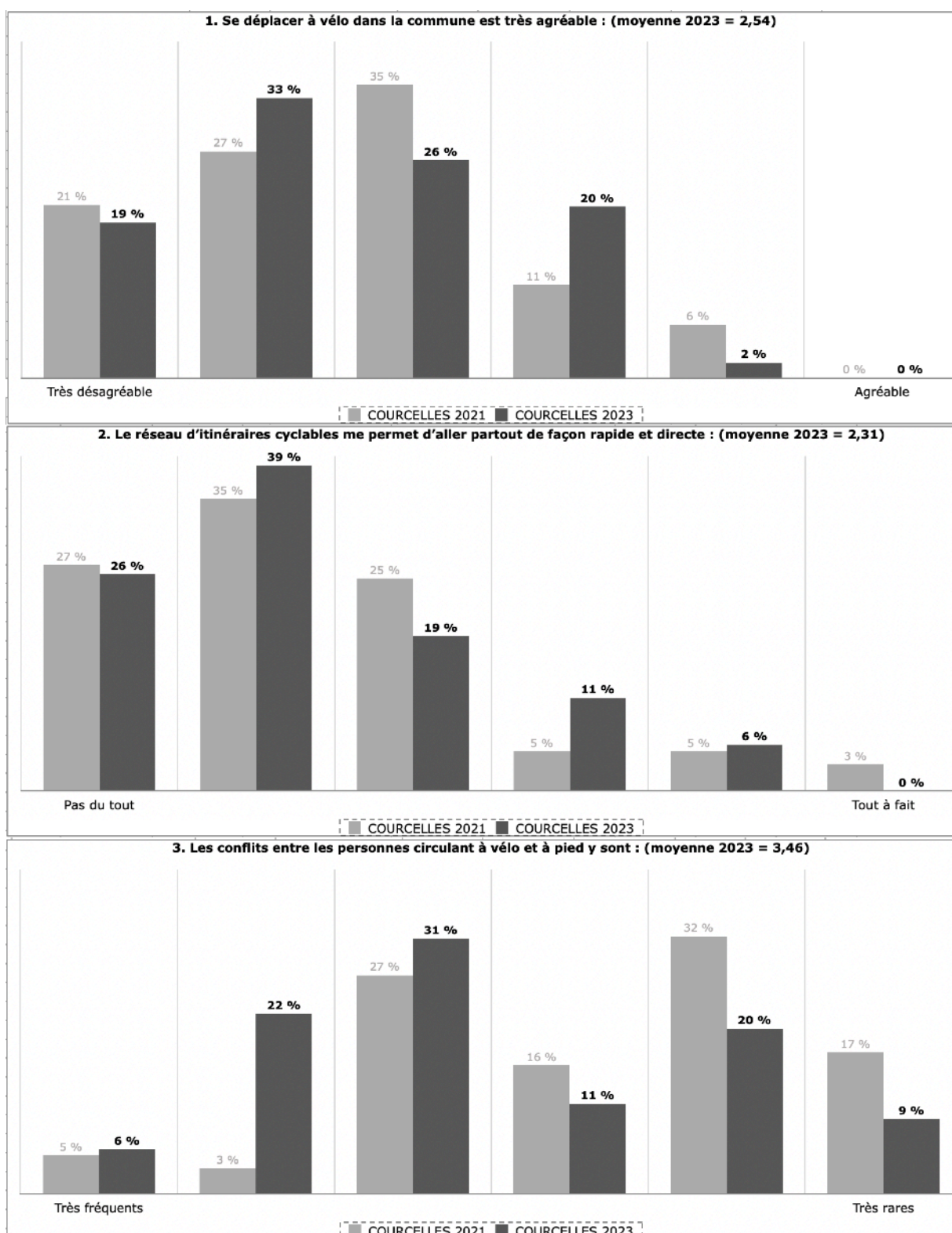
**Notre commune se situe dernière du classement pour la province de Hainaut :**

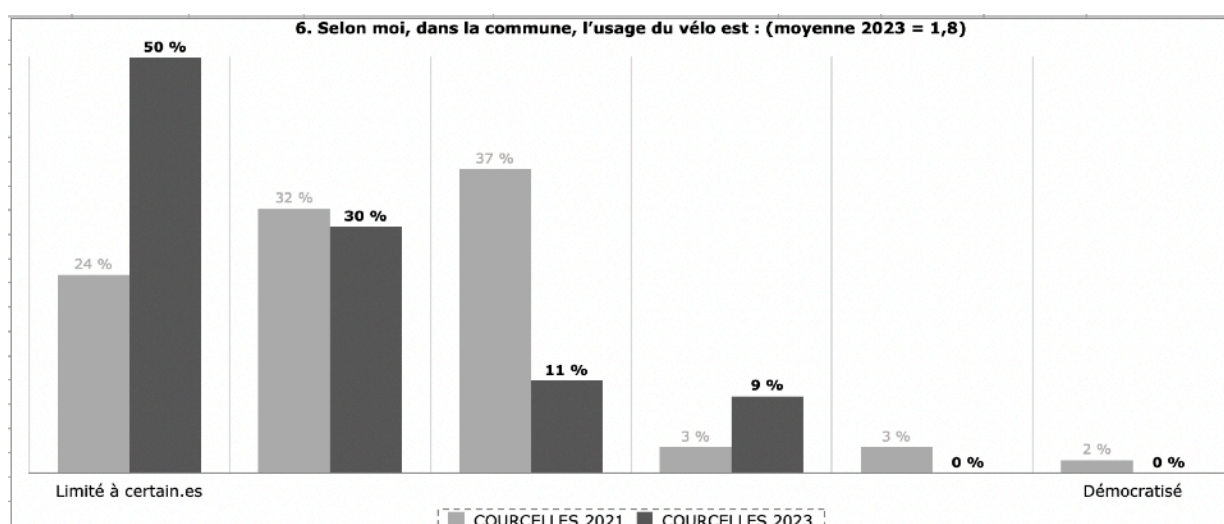
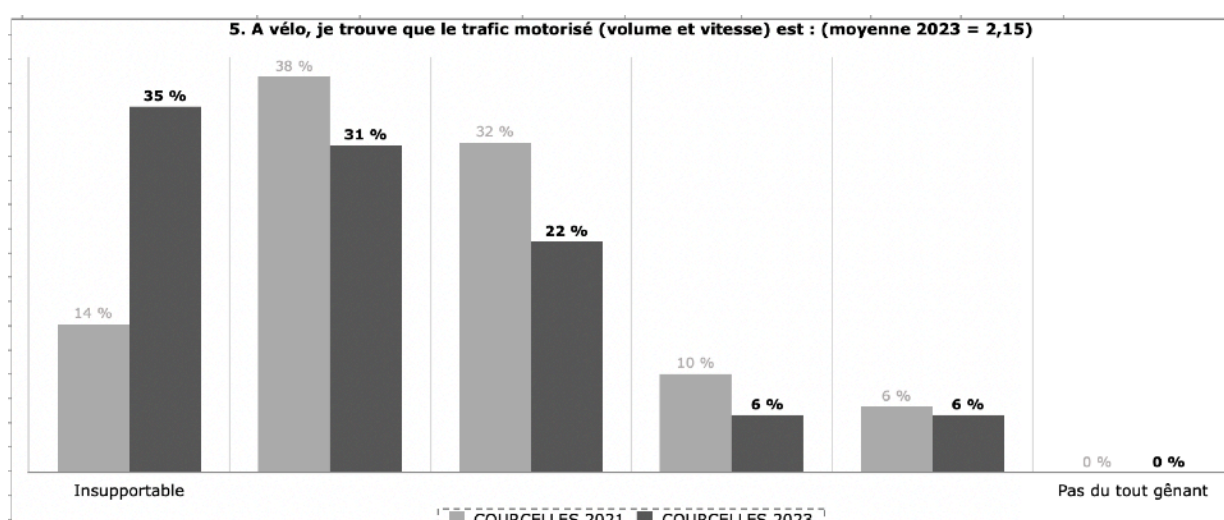
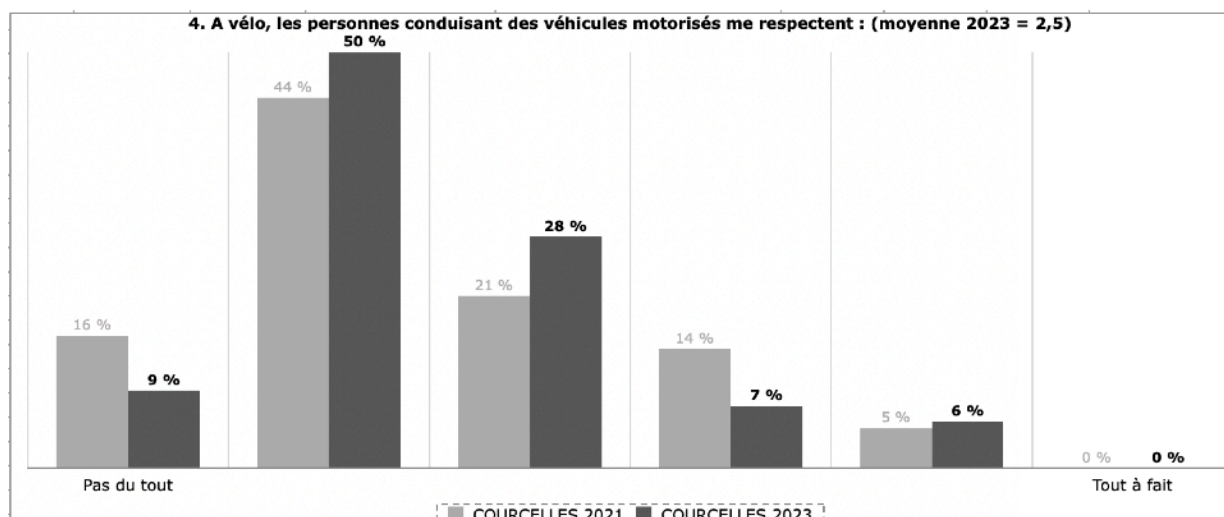
Province du Hainaut	Réponses	Score	Note	2021/2023
COMINES-WARNETON	118	E	3,03	
ATH	124	E	3,00	
ECAUSSINNES	67	E	2,95	
SENEFFE	59	E	2,93	
BINCHE	87	E	2,91	
GERPINNES	80	E	2,80	
LEUZE-EN-HAINAUT	60	E	2,73	
TOURNAI	172	E	2,71	
MONS	240	E	2,70	
FLEURUS	83	F	2,45	
CHARLEROI	254	F	2,41	
LA LOUVIERE	117	F	2,40	
SOIGNIES	91	F	2,37	
BRAINE-LE-COMTE	125	F	2,33	
MOUSCRON	280	F	2,30	
THUIN	58	F	2,30	
PONT-A-CELLES	52	G	2,13	
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	58	G	2,10	
COURCELLES	62	G	2,08	

## 5. Analyse détaillée des réponses

### Thème 1 : Ressenti général sur le vélo dans la commune

Les scores de la section "ressenti général" sont également en baisse par rapport à 2021. Le mécontentement des habitants vis-à-vis du manque de dynamisme de la commune et l'augmentation des exigences des cyclistes pourraient expliquer la baisse des scores.



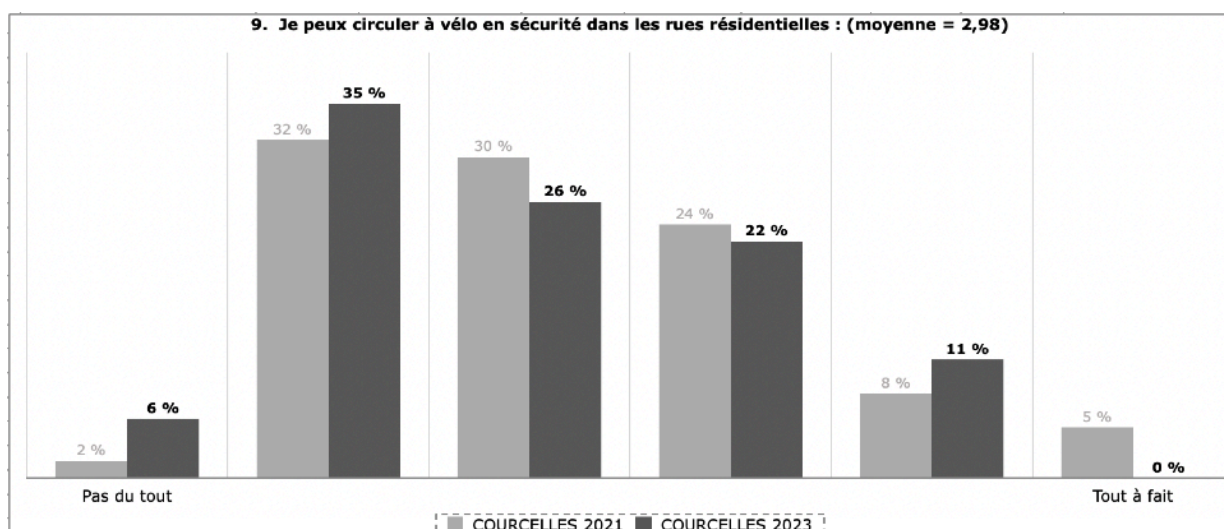
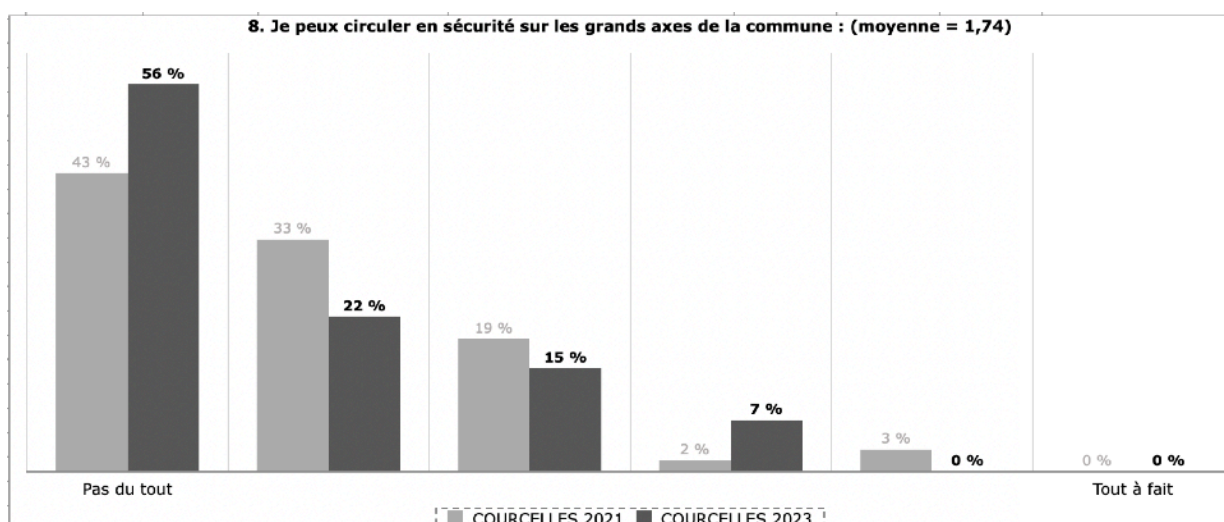
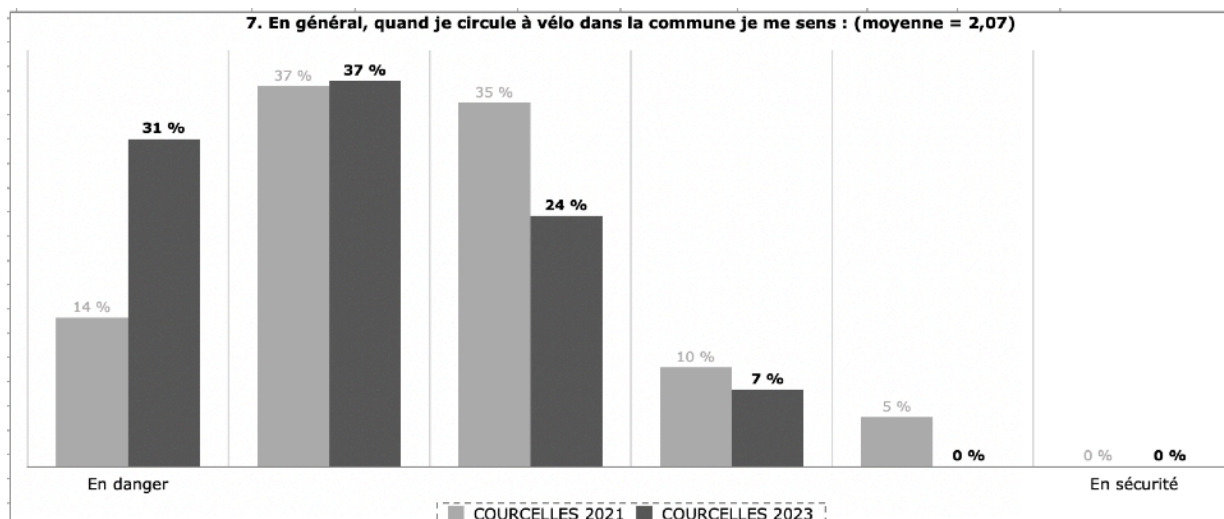


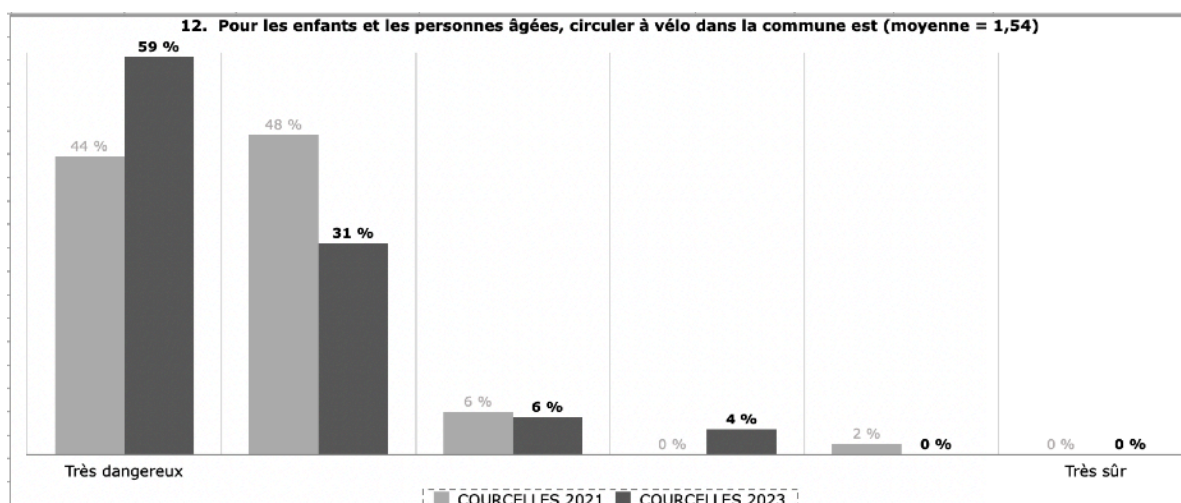
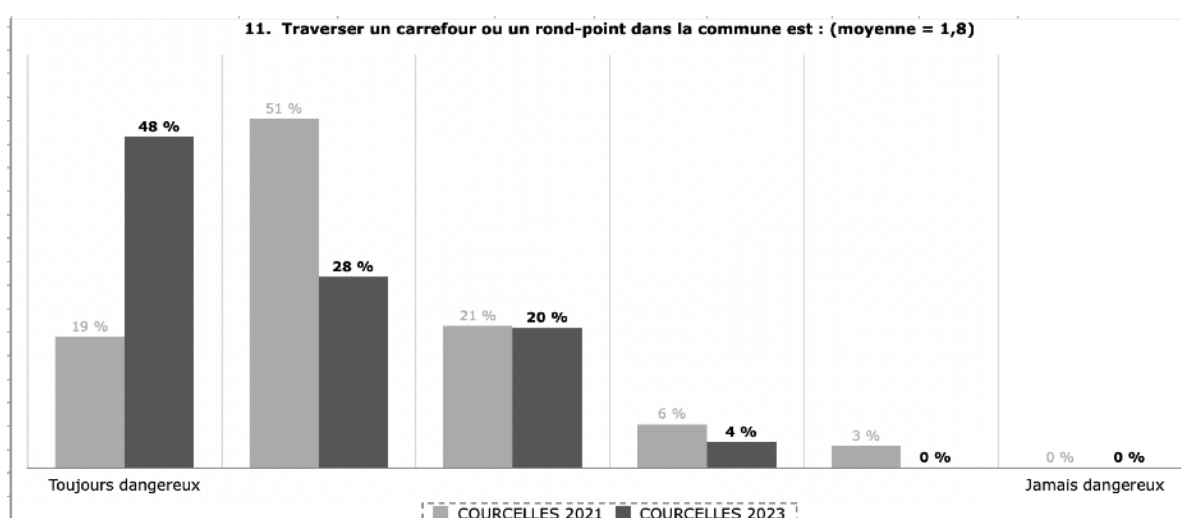
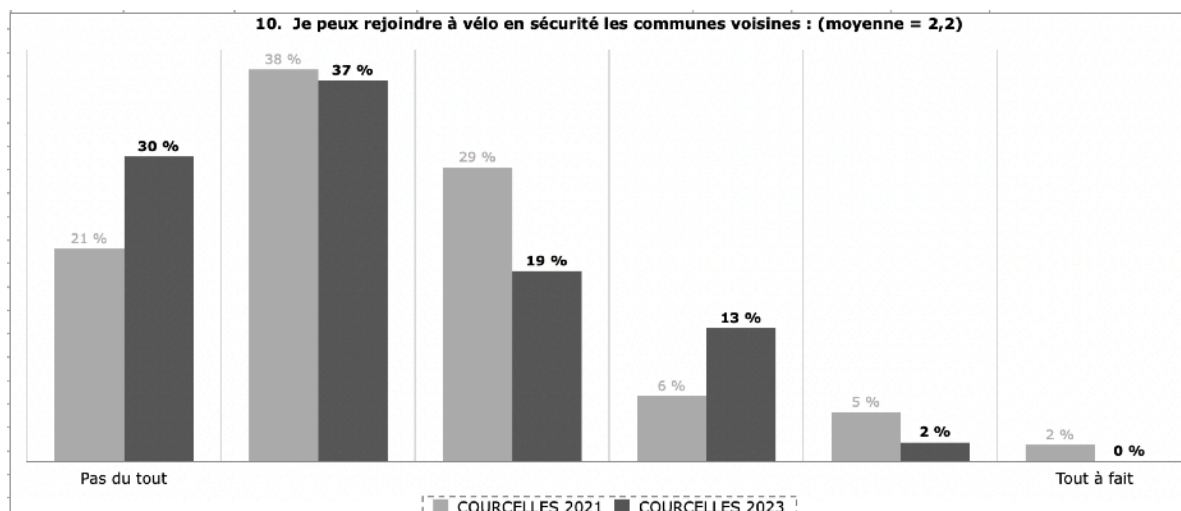
La note globale pour ce thème est:

**2,46**

## Thème 2 : Sécurité des déplacements à vélo

Encore une fois, le baromètre de 2023 montre des scores de satisfaction plus bas en matière de sécurité routière, comparativement à 2021.





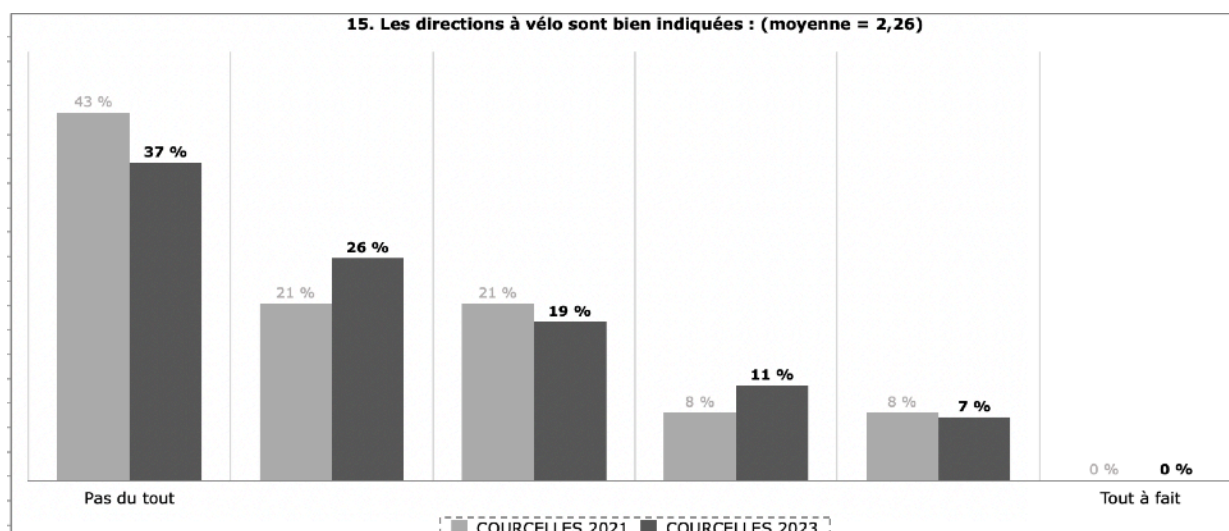
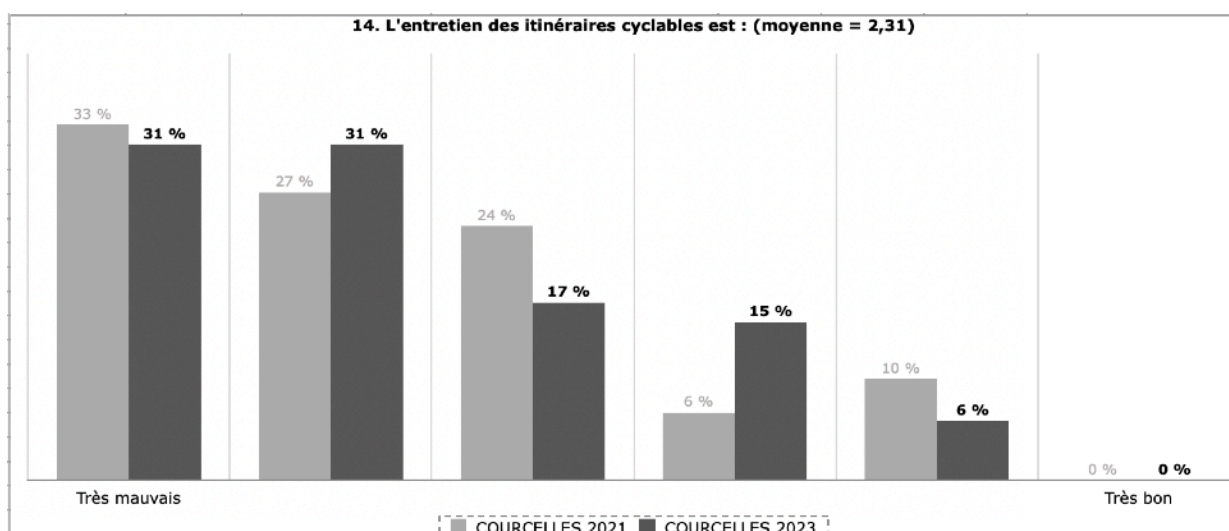
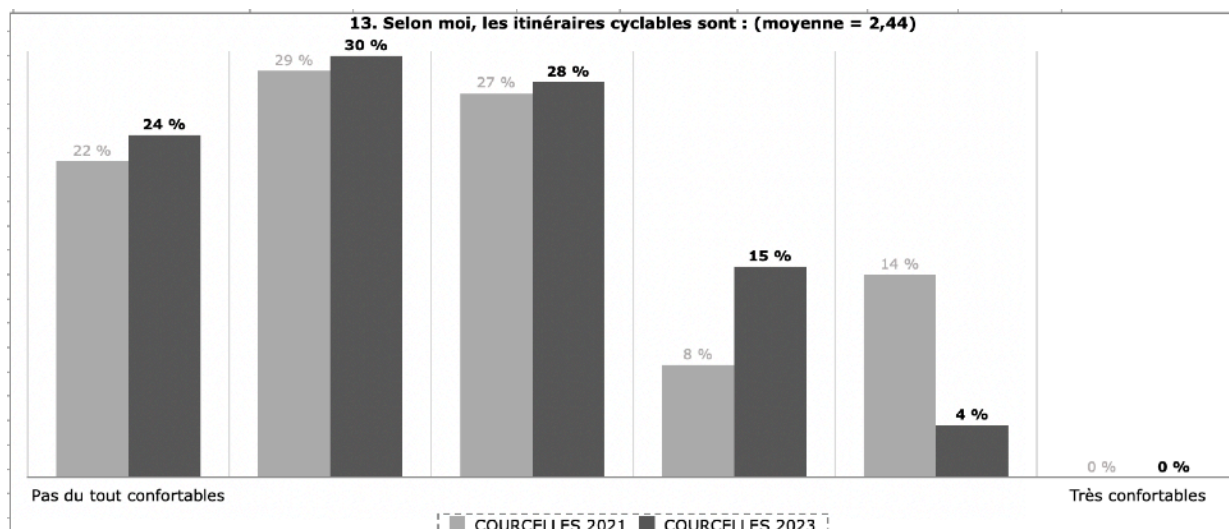
La note globale pour ce thème est

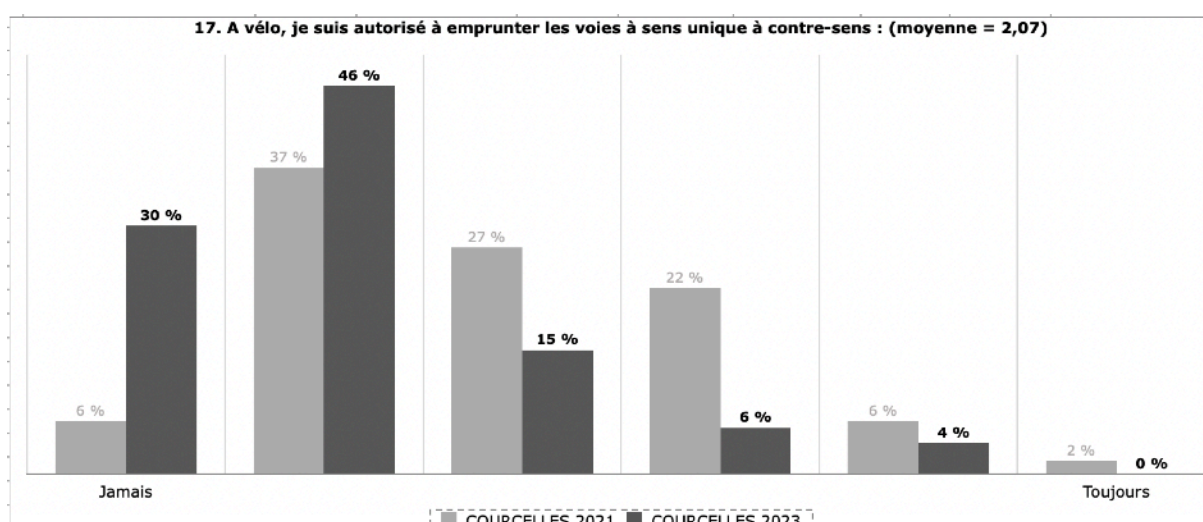
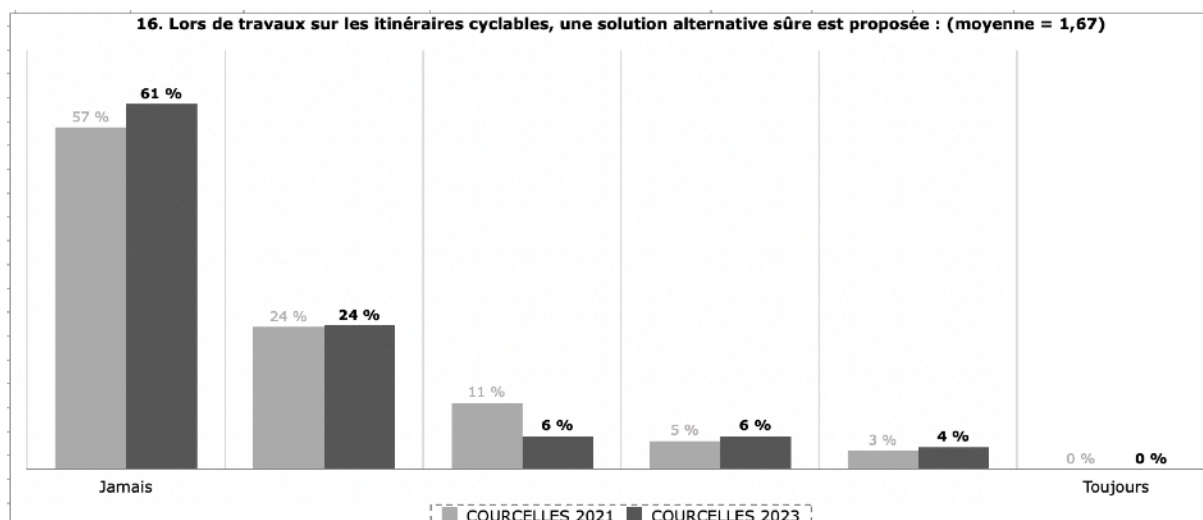
**2,06**



### Thème 3 : Confort des déplacements dans la commune

Par rapport à l'année 2021, les répondants constatent une diminution de satisfaction en ce qui concerne le confort des déplacements.



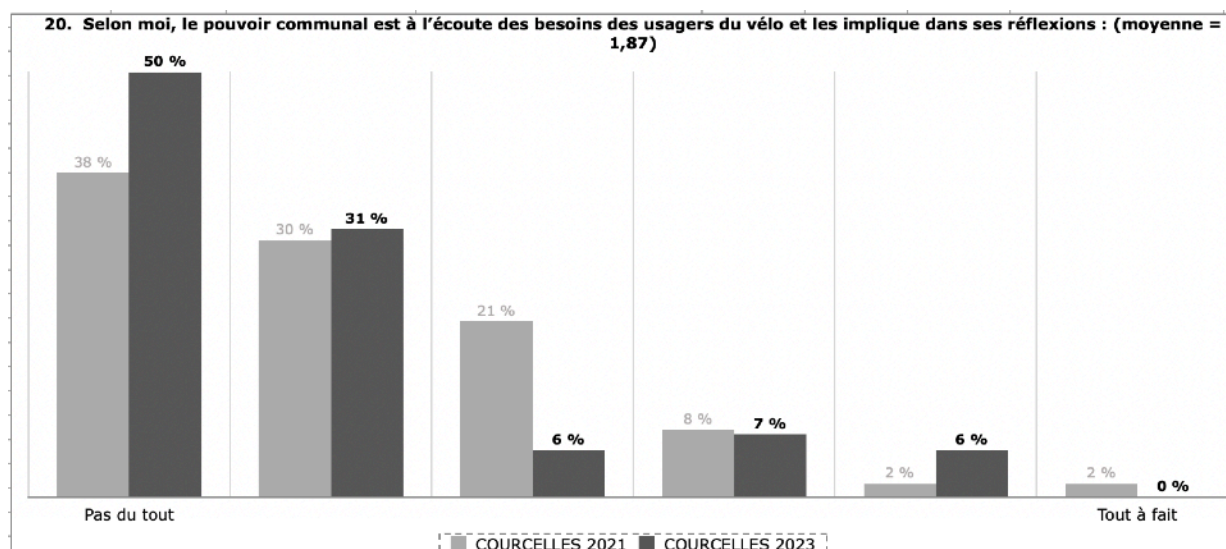
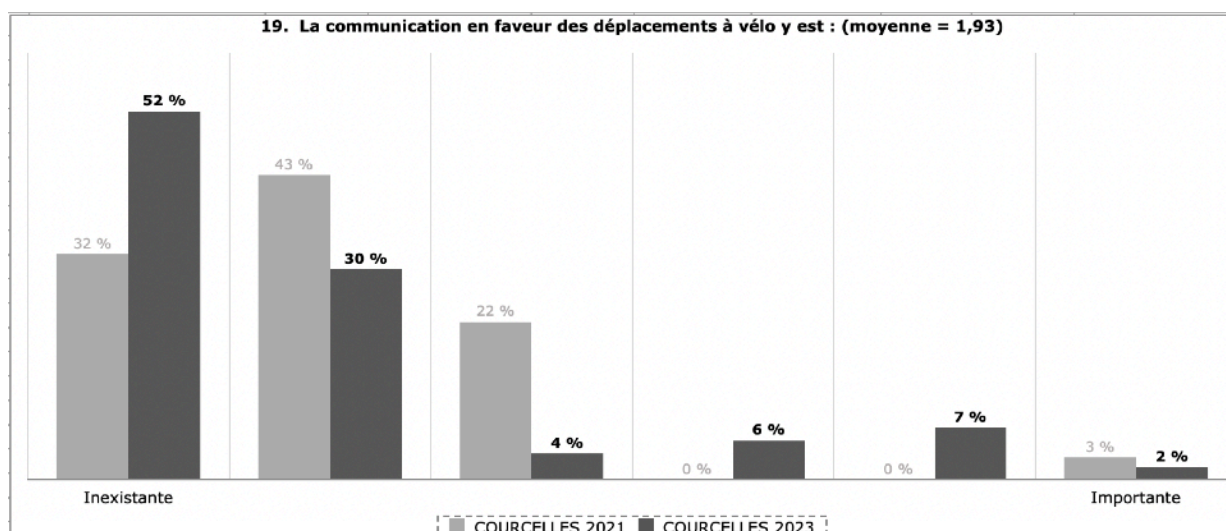
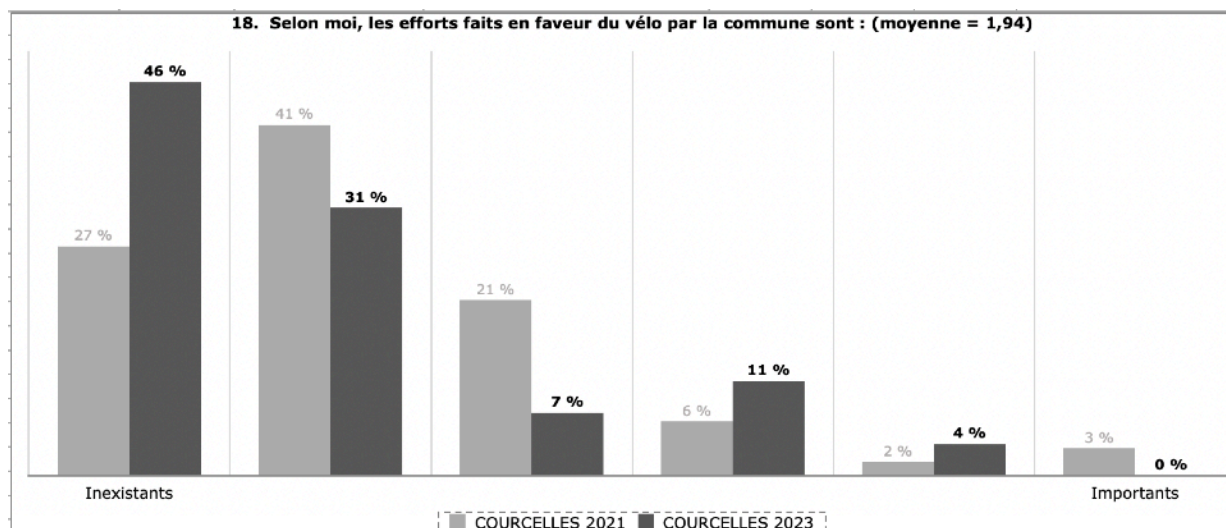


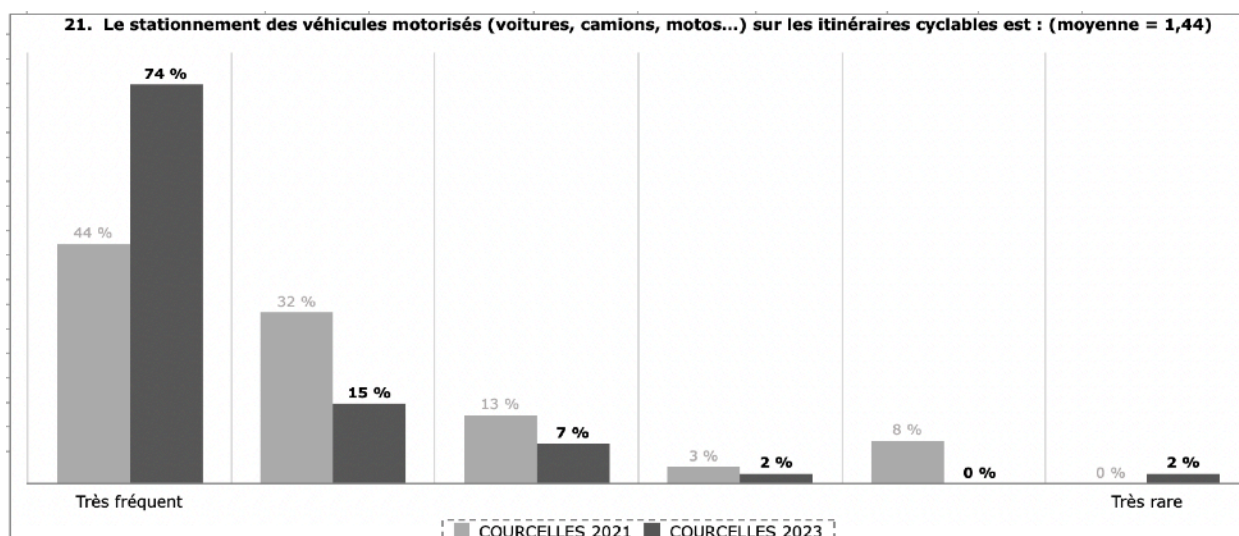
La note globale sur ce thème est:

**2,15**

## Thème 4 : Importance accordée au vélo par la commune

Comparativement à 2021, la commune est perçue de manière plus négative en ce qui concerne son importance accordée au vélo.



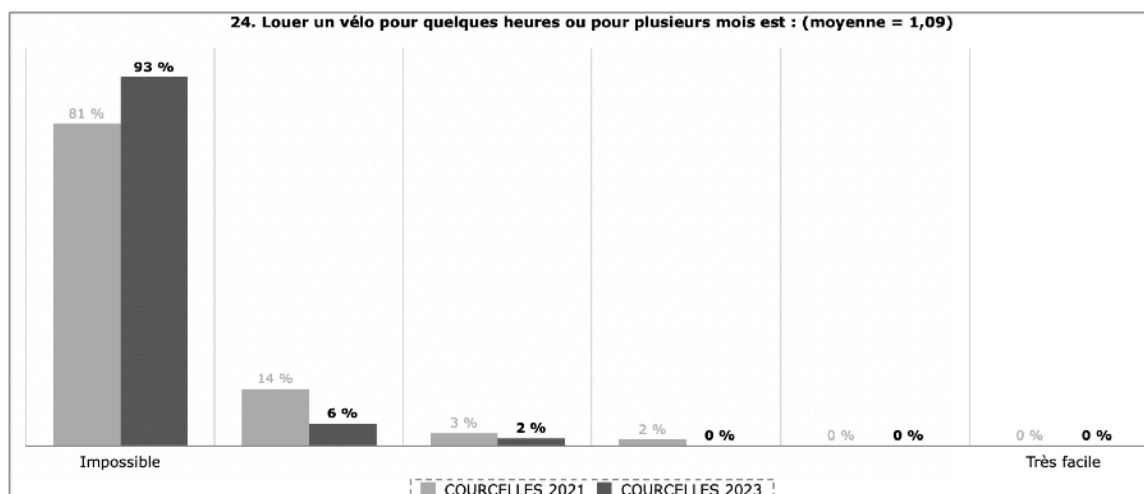
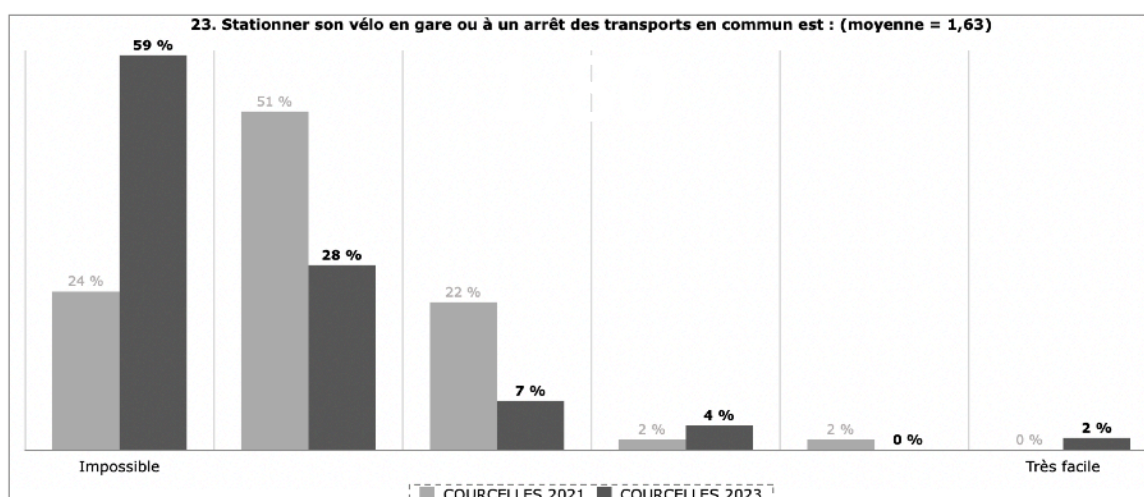
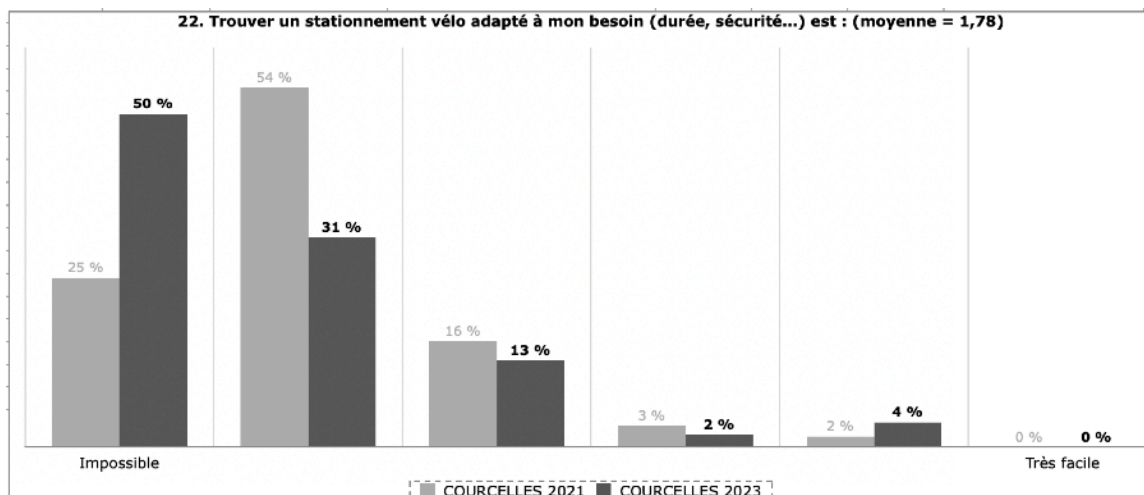


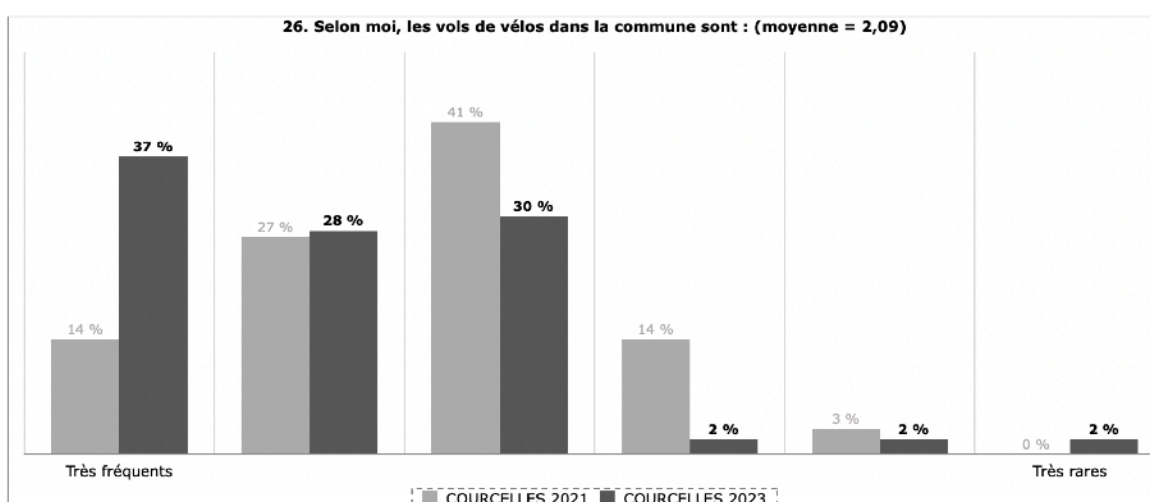
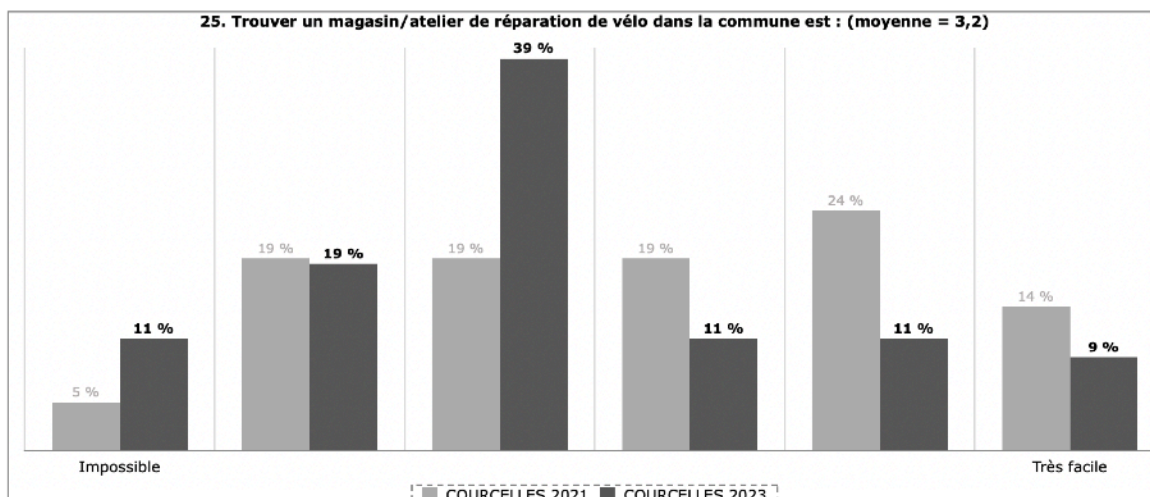
La note globale sur ce thème est:

**1,80**

## Thème 5 : Stationnement et services vélo

Enfin, la note attribuée au stationnement et aux services vélo a diminué par rapport au premier baromètre du GRACQ.





La note globale pour ce thème est:

**1,96**

La note faible sur la question du stationnement vélo s'explique notamment par le peu de possibilité de stationnement vélo dans la commune. Et si parfois des infrastructures sont créées, elles ne sont pas toujours judicieuses.

Le parking vélo sécurisé de la gare de la Motte était géré par la commune dans le cadre d'une convention avec la SNCB pour la gestion du bâtiment de la gare, jusqu'à ce que la commune l'annule. Depuis, le parking n'est plus accessible.

Les arceaux de stationnement qui se trouvaient dans la cour du Centre Culturel « la Posterie » n'ont pas été remplacés depuis la réflexion du pavage.

De même, les arceaux qui se trouvaient devant l'ancien hôtel de ville de Gouy n'ont pas été remplacés depuis le renouvellement du recouvrement du parking.

La commune a néanmoins placé 5 abris de stationnement pour vélos dans la commune. Malheureusement, les emplacements ne sont souvent pas judicieux, à l'abri des regards et d'un contrôle social. Ils risquent de ne pas être souvent utilisés.

## Commentaires laissés par les sondé-es dans notre grand sondage

Le vélo comme transport est marginal, on est vu comme des "courageux", le vélo est vu comme réservé aux gens sportifs

situation générale : nous gênons les motorisés toujours pressés vu l'étroitesse de nombreuses rues, y compris les routes nationales reliant les villages de l'entité

La commune est censée être une commune pilote de la mobilité douce et pourtant, le pouvoir en place est " tout à la voiture "

Dans le centre ville les véhicules motorisés devraient rouler à 30 km

Ravel magnifique...= 10 km? Dans la commune

La volonté communales de promouvoir le vélo est inexistante

En dehors du Ravel, pas d'itinéraire cyclable sécurisé

il faut être franc et sur de soi pour rouler à vélo à Courcelles

Grands axes dangereux+ méconnaissance de certains automobilistes. Il serait chouette d'informer davantage 😊 Si je prends un sens interdit ( SUL), je me fais insulter. Pareil si je ne longe pas les véhicules garés pour éviter les coups de portière...les klaxons retentissent

Il y a une ignorance flagrante des autorités sur la problématique cycliste

## **CONCLUSION**

Comme on le voit, la commune est encore loin de répondre aux attentes des cyclistes Courcellois. Le GRACQ veut croire que les élus auront à cœur d'améliorer la situation et de renforcer l'infrastructure et l'accueil des cyclistes dans les prochaines années.

Des projets existent et devraient voir le jour dans les prochains mois: Liaison cyclo-pietonne entre trazegnies et Gouy, aménagements dans le cadre des plans PIWACY et PIMACI, prolongation du Ravel vers Chapelle (Région Wallonne)

**Le Gracq Courcelles reste disponible pour accompagner et conseiller les autorités communales dans les efforts à réaliser, pour que chacun puisse se sentir à l'aise d'enfourcher son vélo, pour une balade ou pour se rendre au travail, à l'école ou faire une course.**

Rendez-vous dans deux ans pour une nouvelle évaluation.