

Commission vélo: données vélo ECD/ OVG

be
good
move
be.brussels 

Korneel Debaene

20-09-2023



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





Agenda

- Infos sur ECD/OVG
- Totaux & état des lieux
- Possession vs usage
- Des groupes cibles différents
- Types de déplacements faits à vélo
- Conclusions



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

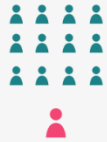
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



Infos sur ECD/OVG

ECD (OVG) : Un processus scientifique et de grande ampleur



ÉCHANTILLON

habitants âgés de 6 ans et plus, tirés au sort dans le registre national



L'ENQUÊTE

comprend 2 questionnaires et un carnet de déplacement
24h de déplacements enregistrées par participant



TAILLE DE L'ÉCHANTILLON

2685 citoyens de la RBC
Tout au long d'un année



ENQUÊTE

Enquête sur papier ou en ligne, toujours avec validation en personne ou par téléphone par un enquêteur

Buts:

Calculer les **parts modales** ← **indicateur-clé pour l'évaluation GM**

Connaître les **motifs** de déplacements

Connaître les caractéristiques des personnes faisant différents types de déplacements

Obtenir de nombreux résultats de mobilité croisés, par exemple:

Usage des TP selon la possession de voiture

Possession de vélos par revenu du ménage

Parts modales par âge

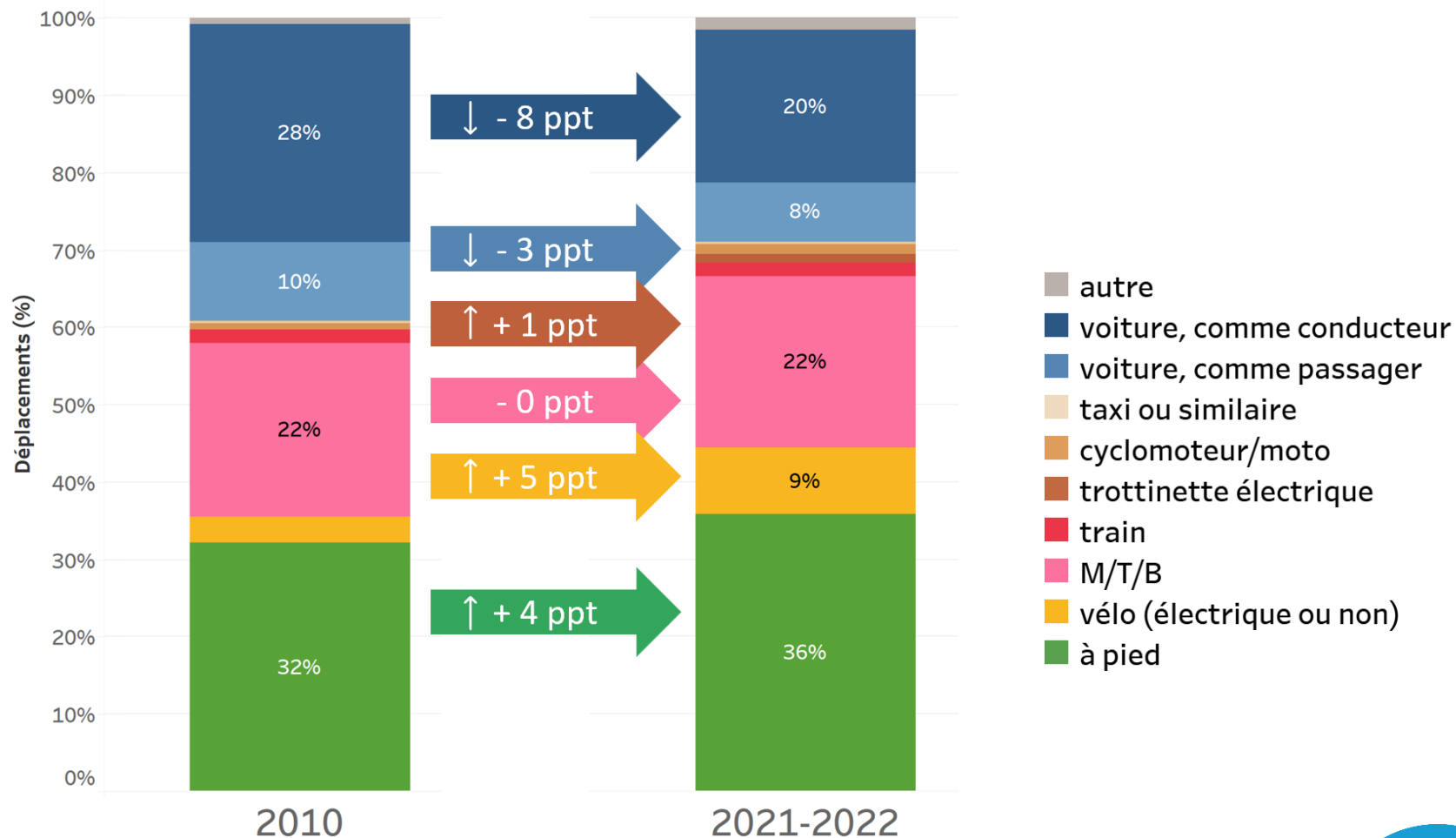


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

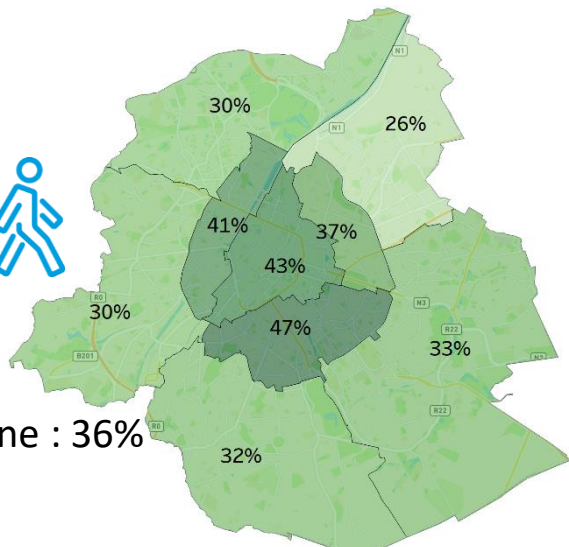
be
good
move
be.brussels

Résultats clés : Modal split

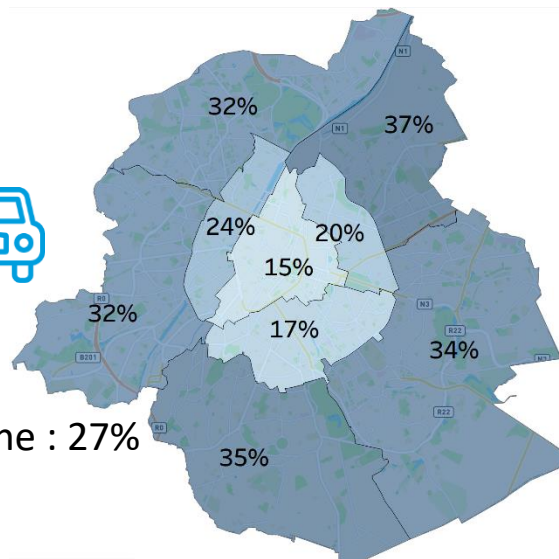


Le plus grand changement depuis 2010 est le recul de la catégorie « voiture » et simultanément l'augmentation du vélo

Des parts modales différentes en fonction du lieu de résidence

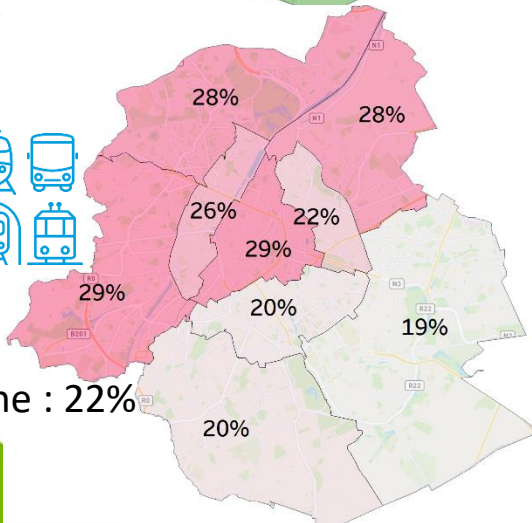


Moyenne : 36%

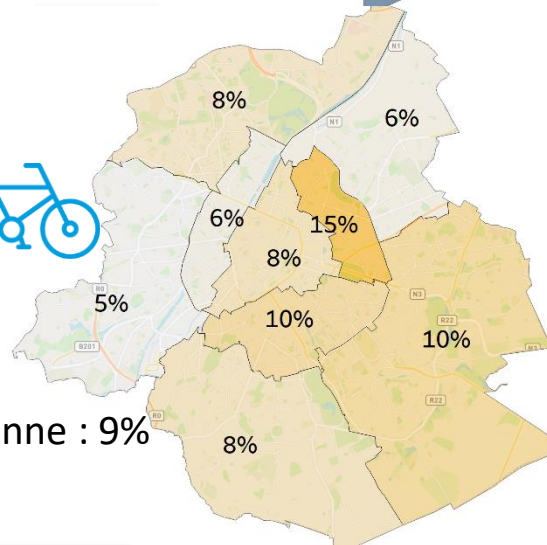


Moyenne : 27%

La marche et l'utilisation de la voiture semblent liés à la proximité ou non de la destination.



Moyenne : 22%



Moyenne : 9%

L'usage du vélo et des TP est, entre autres, lié aux revenus du ménage (voir ci-après)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Source : OVG 6

be
good
move
be.brussels

Scope pour aujourd'hui

○ Déplacements des Bruxellois

- Limites de l'OVG

○ Déplacements en interne dans la Région:

- C'est la grande majorité (86%) des déplacements des Bruxellois
- Le vélo est le plus pertinent pour ces déplacements – part modale du vélo pour des déplacements entrants/sortants n'est que de 4%



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Totaux & état des lieux

Totaux & état des lieux du vélo en RBC

- **Part modale des Bruxellois :**
 - 9% des déplacements se font à vélo**
 - 8,6% de tous les déplacements
 - 9,3% des déplacements internes
- **21% des Bruxellois disent qu'ils font du vélo au minimum 1 fois par semaine**
 - 56% ne fait **jamais** du vélo
- **~300.000 déplacements par jour faits par des Bruxellois à vélo**
- **~1.000.000 km par jour faits par des Bruxellois à vélo**
- **47% des ménages bruxellois possèdent un ou plusieurs vélos**
- **11% possèdent un ou plusieurs vélos électriques**



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Possession vs usage

Vélos partagés : impact modeste sur le report modal global

- 4,6% des Bruxellois ont une inscription ou abonnement de vélo partagé
- 4/5 d'entre eux ont aussi un vélo privé (dans le ménage)
- => 1% des Bruxellois utilise des vélos partagés sans avoir de vélo personnel
- => très fortement concentré dans la tranche 25-44 ans, surtout hommes
- => part modale vélo de 17%



le reste de la présentation se concentre sur la possession d'un vélo privé (et son usage)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

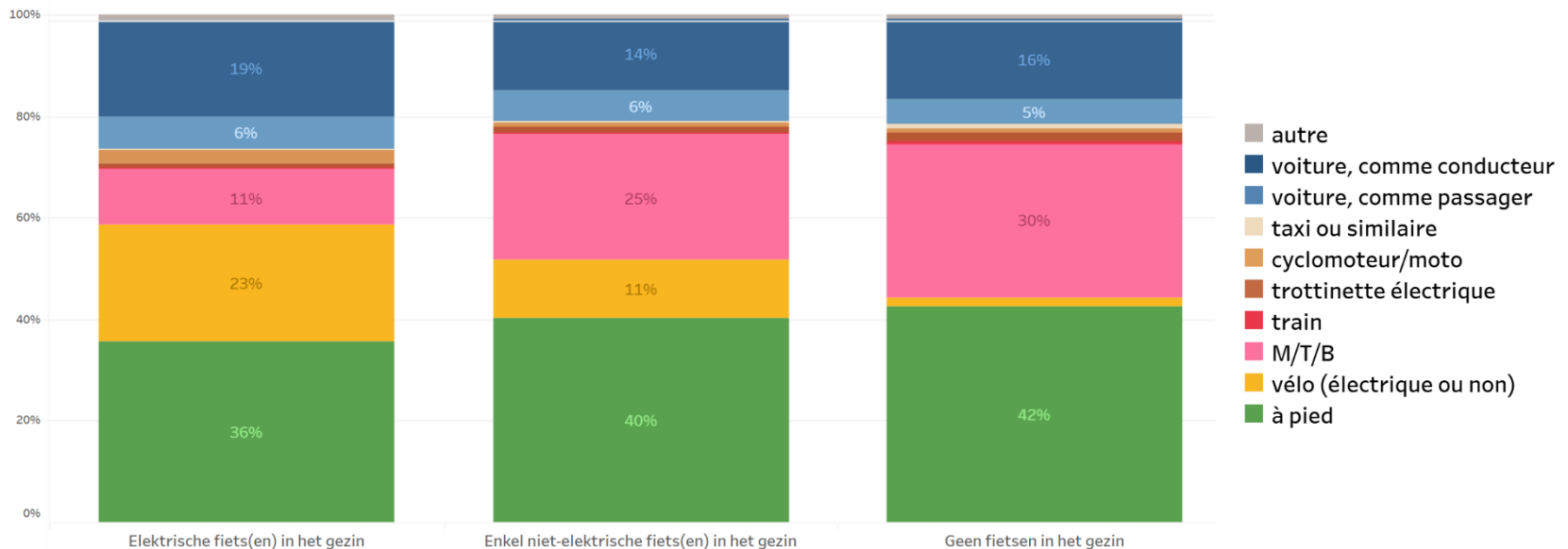
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Deux étapes : d'abord possession ensuite utilisation

- 11% des ménages Bruxellois possèdent des vélos électriques
- 36% des ménages Bruxellois possèdent uniquement des vélos musculaires
- 53% des ménages Bruxellois ne possèdent aucun vélo

Parts modales pour déplacements internes

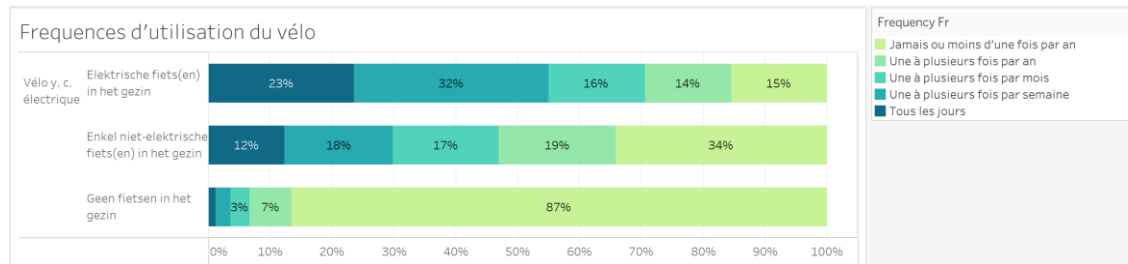


Nuance importante : **l'usage** (les parts modales) est demandé aux **personnes** tandis que la **possession** est demandée au niveau des **ménages**.

Dans les deux colonnes de gauche, tout le monde n'a donc pas forcément un vélo qui lui appartient.

Nuance : Vélo électrique vs non-électrique/musculaire

- On ne peut pas conclure directement qu'un vélo électrique a un effet plus important sur l'usage que les vélos musculaires.
- Beaucoup de vélos recensés ne sont peut-être pas en bon état et peut-être pas réellement utilisés. La comparaison entre vélo électrique (forcément pas très vieux) et un vélo non-électrique récent aboutirait peut-être à une autre conclusion.



-> +50% des personnes avec vélo non-électrique dans le ménage l'utilise seulement 1 à plusieurs fois par an

- C'est à dire, peut-être qu'un vélo non électrique de moins de cinq ans incite son propriétaire à faire autant de vélo qu'un vélo électrique – difficile à tester avec l'OVG

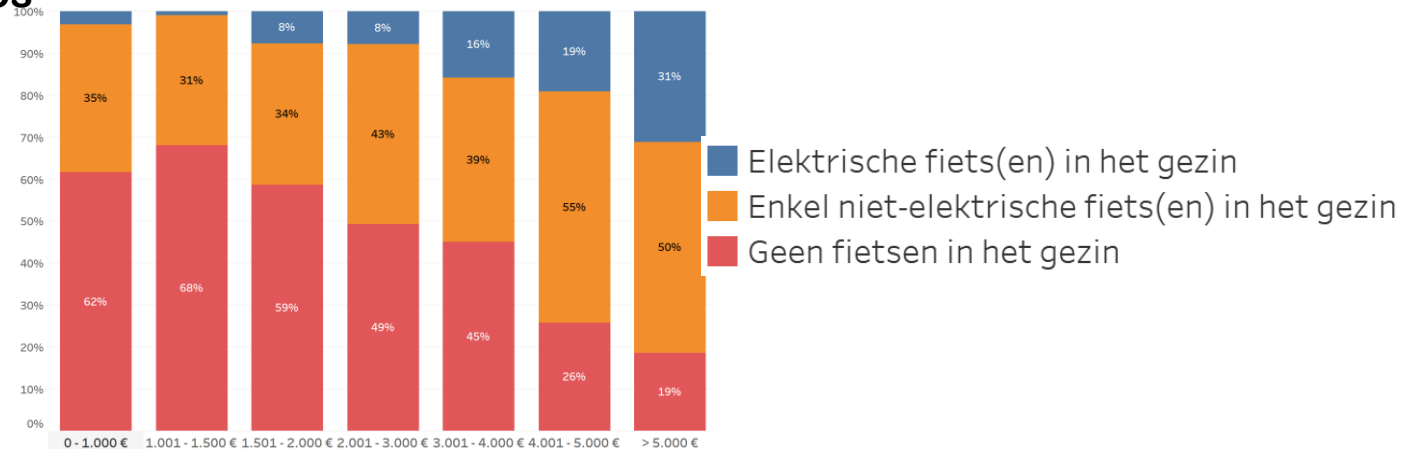


Des groupes cibles différents

Groupes cibles avec une faible possession de vélo

Démo avec
tableau de
bord en live

- Revenus: Très clairement, les ménages avec de faibles revenus ont beaucoup moins de vélos



- Age: Les +65 ans possèdent rarement un vélo, y compris un vélo électrique. Les jeunes sont le plus souvent dans un ménage avec vélo
- Domicile: Peu de vélos dans le centre (Pentagone + quartier Nord + Cureghem), Molenbeek, Anderlecht, Evere.
- Taille des ménages: Des personnes vivant seules ou à deux ont peu de vélos. Parmi les personnes vivant seules, les femmes possèdent encore moins de vélos.

Le rangement comme frein à la possession du vélo?

- Question posée aux propriétaires de vélos : Combien de vélo(s) du ménage pouvez-vous facilement ranger à l'intérieur chez vous ou près de chez vous ?
 - 89% tous nos vélos
 - 4% pas tous nos vélos
 - 7% aucun vélo
- => donc s'il n'y a pas de place, la plupart n'achètent pas de vélos
- Question posée aux personnes ne possédant pas de vélo : Avez-vous de la place pour ranger des vélos à l'intérieur de chez vous ou près de chez vous ?
 - 57% oui
 - 43% non
- => donc le manque de place n'est pas la raison principale pour ne pas posséder de vélo



Lien entre possession du vélo & revenus du ménage

- **Corrélation entre possession d'un vélo & possession d'une voiture**
 - Expliqué par variable revenus qui est derrière?
- **Conséquence : des ménages avec voiture(s) ont plus souvent un vélo (27% des 46%) que des ménages sans voiture (20% des 54%)**

Ménages selon possession voiture & vélo

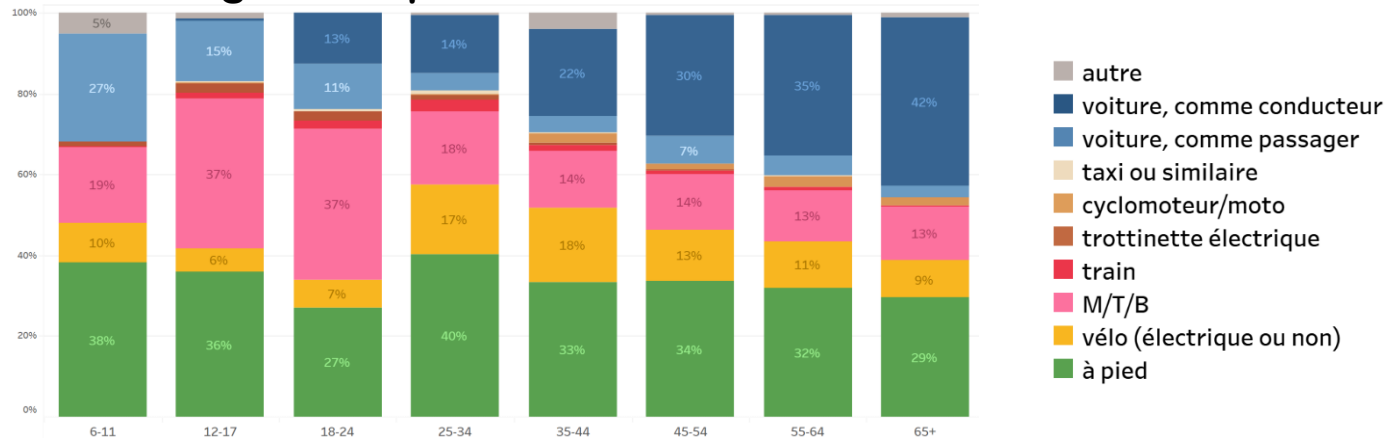
Voiture dans le ménage	oui	19%	27%
	non	34%	20%
		non	oui
		Vélo dans le ménage	

- **34% des ménages ne possèdent ni voiture ni vélo**

Utilisation du vélo dans les ménages avec vélos

Démo avec
tableau de
bord en live

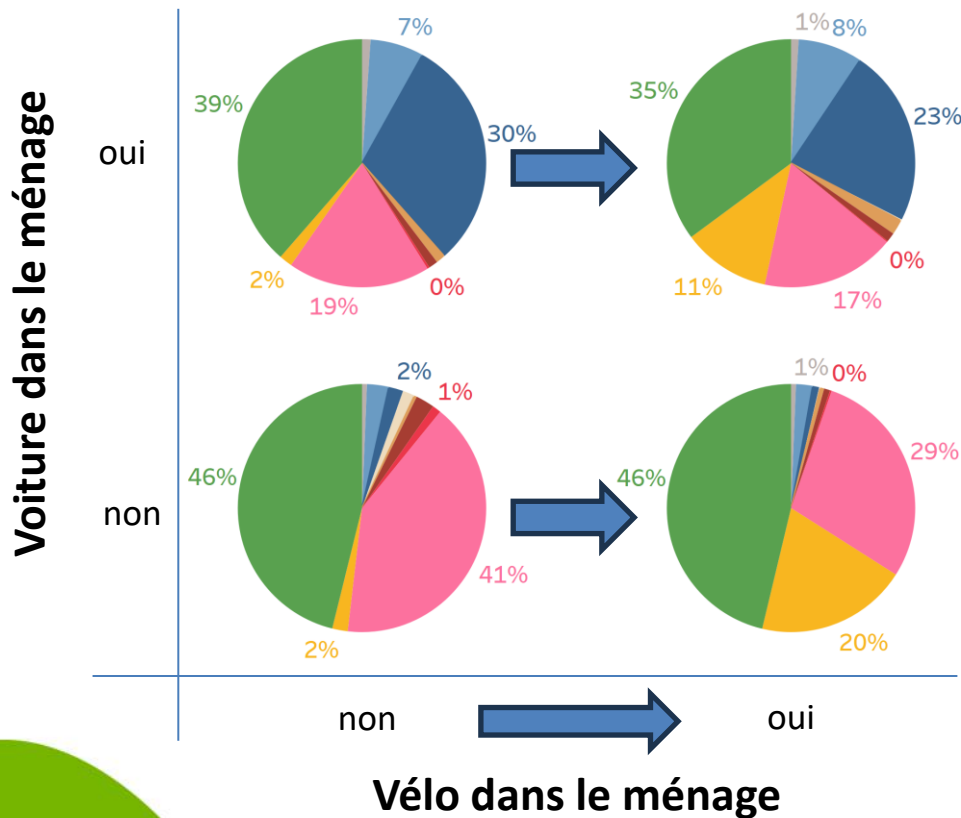
- Revenus: même au sein des ménages avec vélos, l'usage est un peu moindre que dans les ménages avec faibles revenus
- Age: au sein des ménages avec vélos, l'usage est le plus fréquent parmi les 25-44 ans. Usage faible pour les moins de 24 ans.



- Domicile: Parmi les ménages avec vélos, le vélo est plus utilisé dans le centre et l'Est jusqu'à la moyenne ceinture, et moins ailleurs
- Taille des ménages: pas de grandes différences
- Sexe: les hommes utilisent légèrement plus leur vélo que les femmes

Quel report modal en augmentant la possession du vélo?

Parts modales des déplacements internes, selon la possession voiture & vélo



- **Dans les ménages disposant d'une voiture:** les déplacements à vélo remplacent principalement des déplacements en voiture
- **Dans les ménages sans voiture:** la part du vélo se fait principalement au détriment de la part du transport en commun
- **Le vélo ne remplace (presque) pas la marche.**

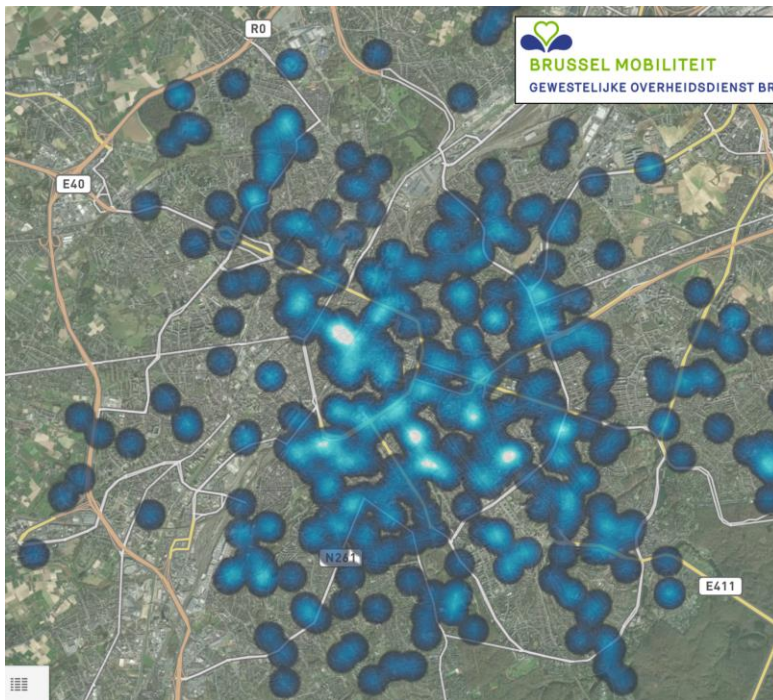
- autre
- voiture, comme conducteur
- voiture, comme passager
- taxi ou similaire
- cyclomoteur/moto
- trottinette électrique
- train
- M/T/B
- vélo (électrique ou non)
- à pied

Types de déplacements faits à vélo

Types de déplacements – destinations à vélo

○ Peu de destinations à l'Ouest de la Région

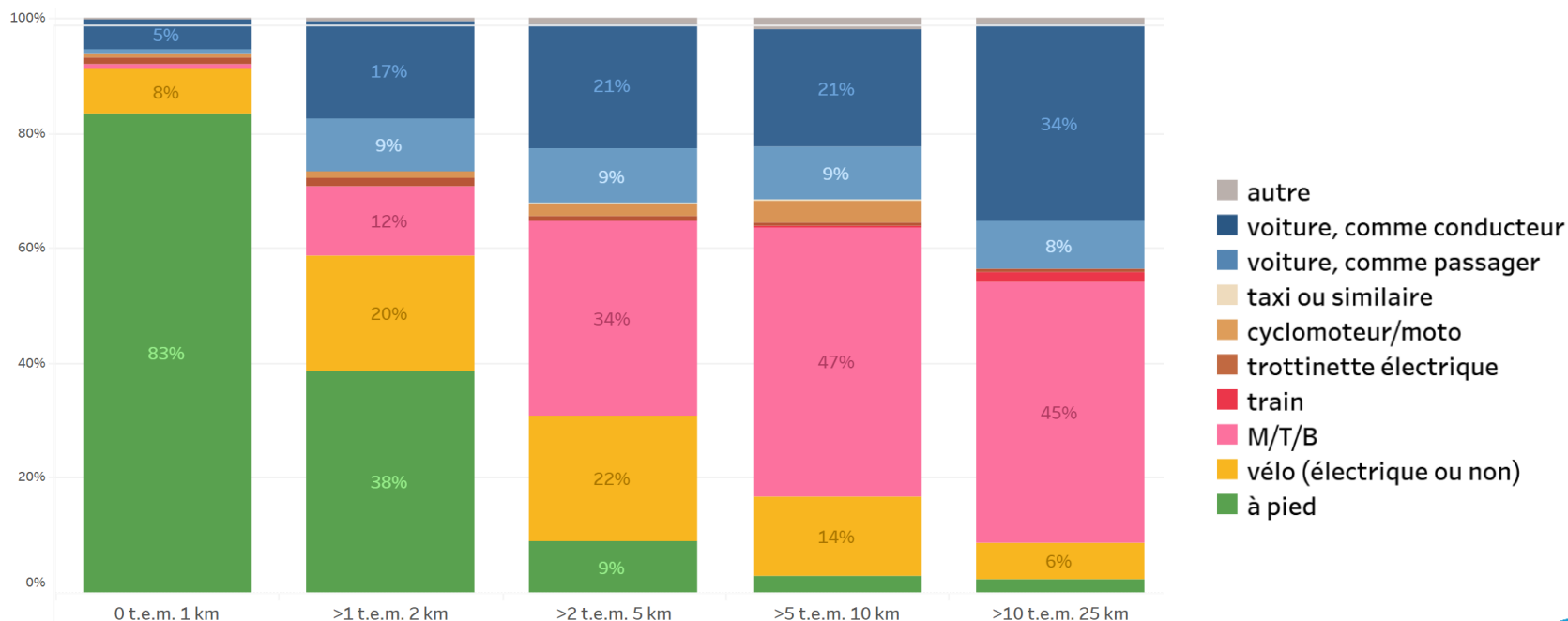
Destinations pour déplacements internes faits à vélo(s) sauf déplacements "retour au domicile"



Types de déplacements – distances à vélo

○ Dans les ménages avec vélo, le vélo est le plus utilisé pour des distances 1-5 km

Parts modales pour déplacements internes, des personnes avec vélo(s) dans le ménage

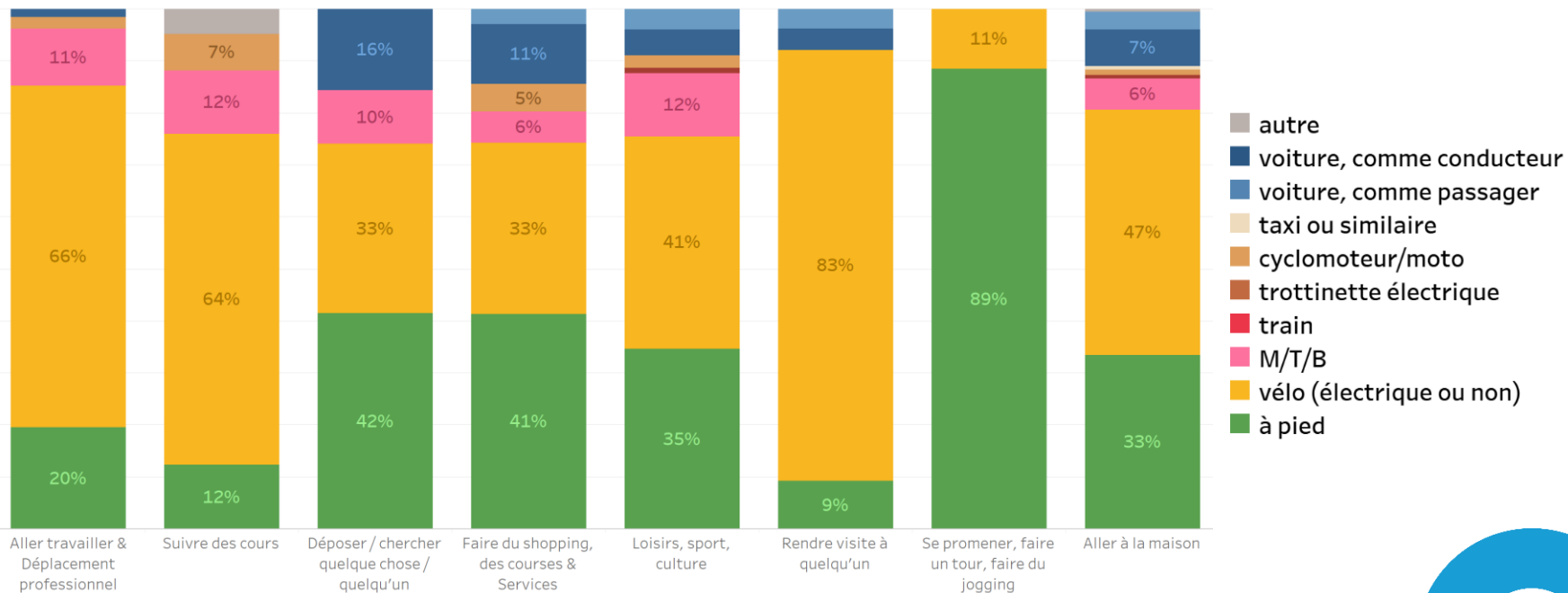


Impact du mode pour se rendre au travail / à l'école

- Les personnes qui utilisent le vélo pour les trajets domicile-travail ou domicile-école habituels, l'utilisent aussi pour beaucoup d'autres déplacements

-> force d'habitude

Parts modales par motif pour déplacements internes, personnes qui utilisent le vélo pour le trajet domicile-travail/école



Conclusions

Conclusions possibles

Comment augmenter le part modale du vélo:

- Mettre des vélos à la disposition des familles à faible revenu.
- Inciter les jeunes à faire du vélo.
- Améliorer les infrastructures cyclables, en particulier dans la partie occidentale de la Région.
- Continuer à insister sur l'utilisation du vélo pour se rendre au travail et à l'école.





Contact

- En cas de questions supplémentaires: kdebaene@gob.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

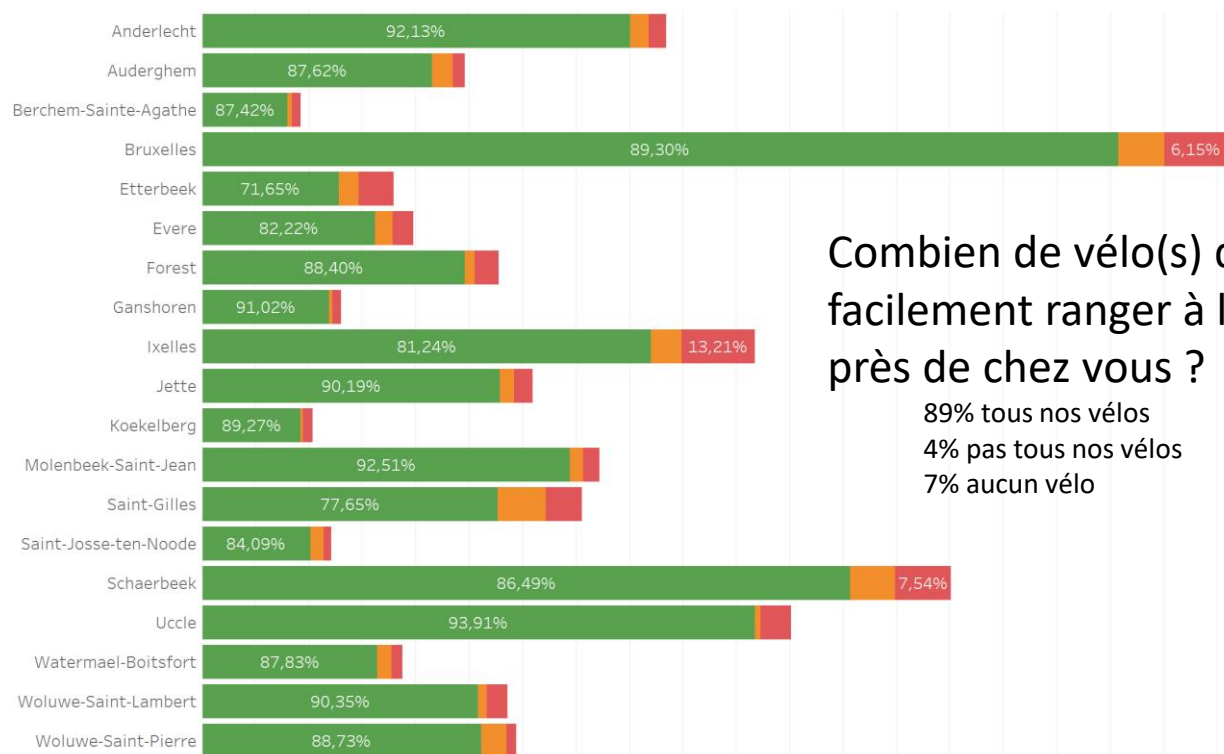


Annexes

Annexes : questions reçues pendant la réunion

○ Ménages avec vélo mais sans place pour les ranger?

- Surtout à Etterbeek, Saint-Gilles, Ixelles, Evere



Combien de vélo(s) du ménage pouvez-vous facilement ranger à l'intérieur chez vous ou près de chez vous ?

89% tous nos vélos
4% pas tous nos vélos
7% aucun vélo

■ aucun vélo
■ pas tous nos vélos
■ tous nos vélos



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

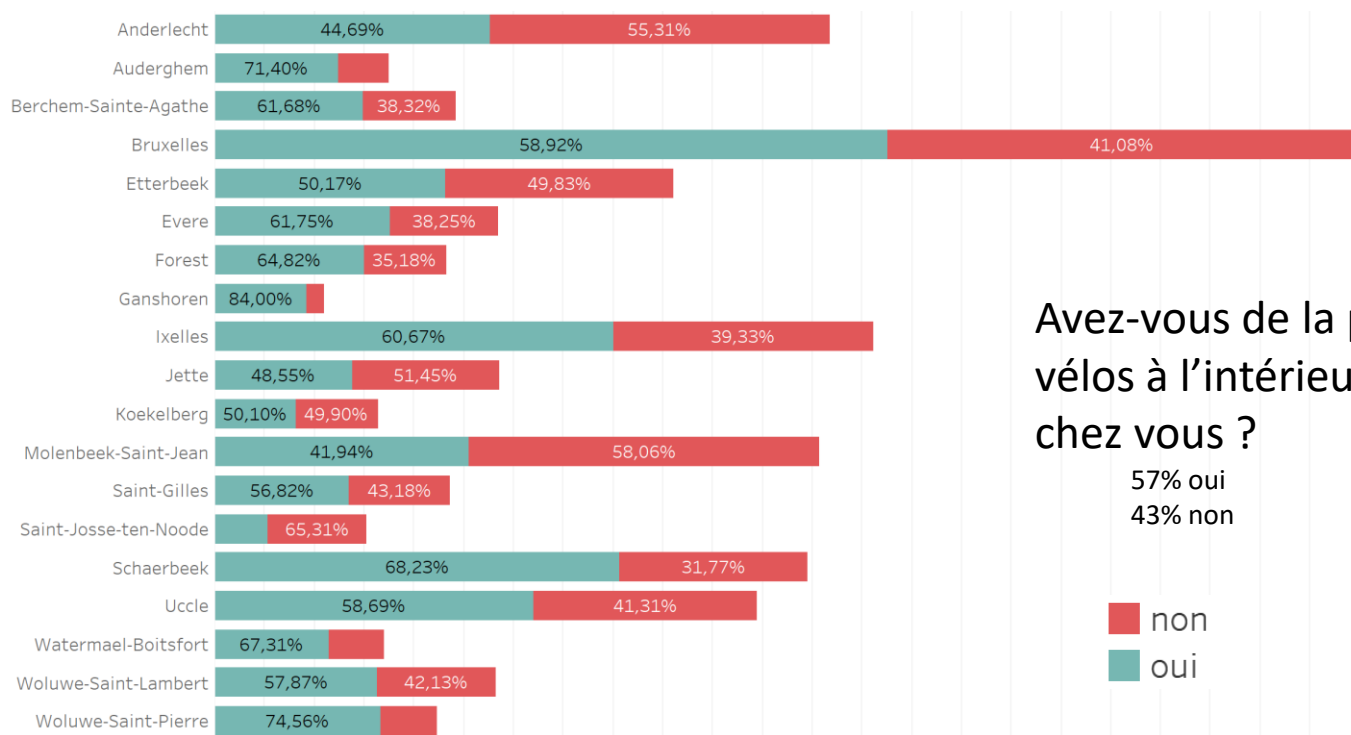
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Annexes : questions reçues pendant la réunion

○ Ménages sans vélo : auraient-ils de la place pour ranger un vélo: où?

- Surtout pas à Saint-Josse, Molenbeek, Anderlecht



Avez-vous de la place pour ranger des vélos à l'intérieur chez vous ou près de chez vous ?

57% oui
43% non

■ non
■ oui



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

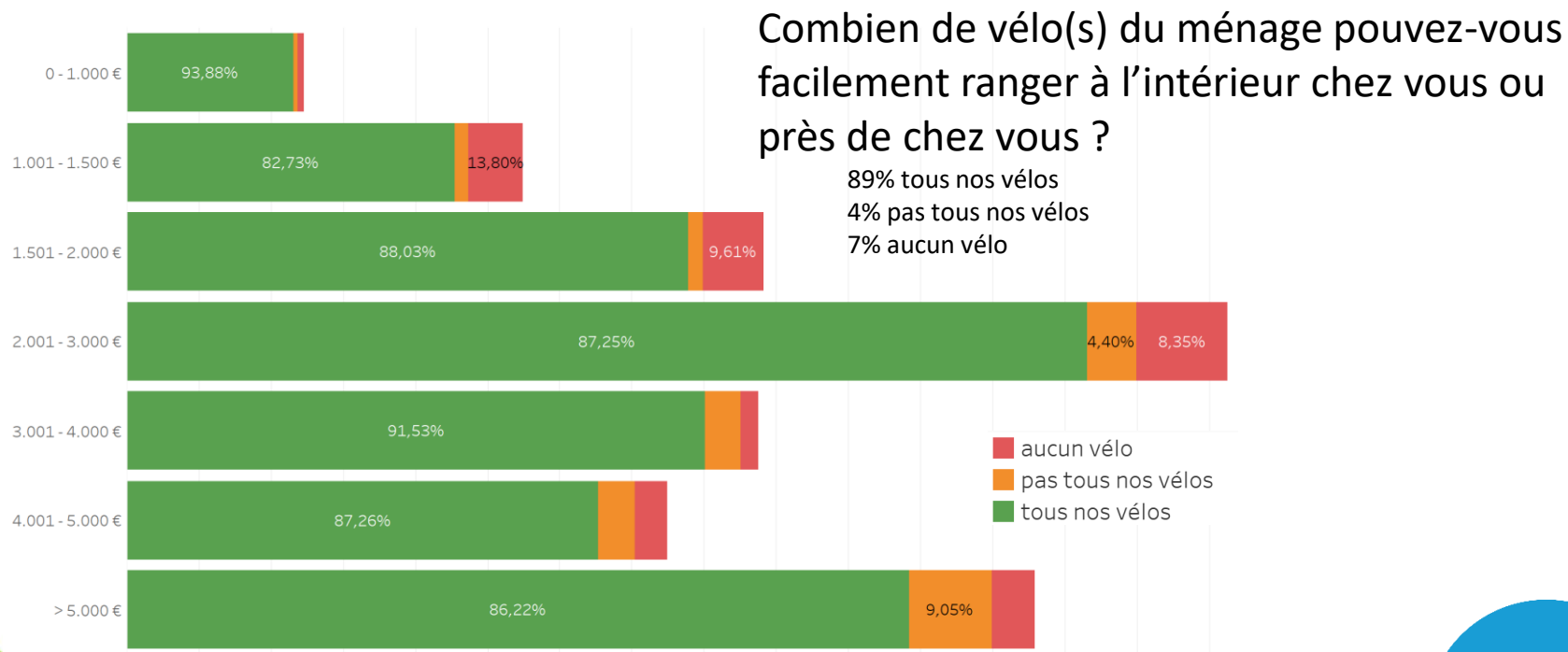
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Annexes : questions reçues pendant la réunion

○ Place pour ranger vélo(s) par revenus du ménage:

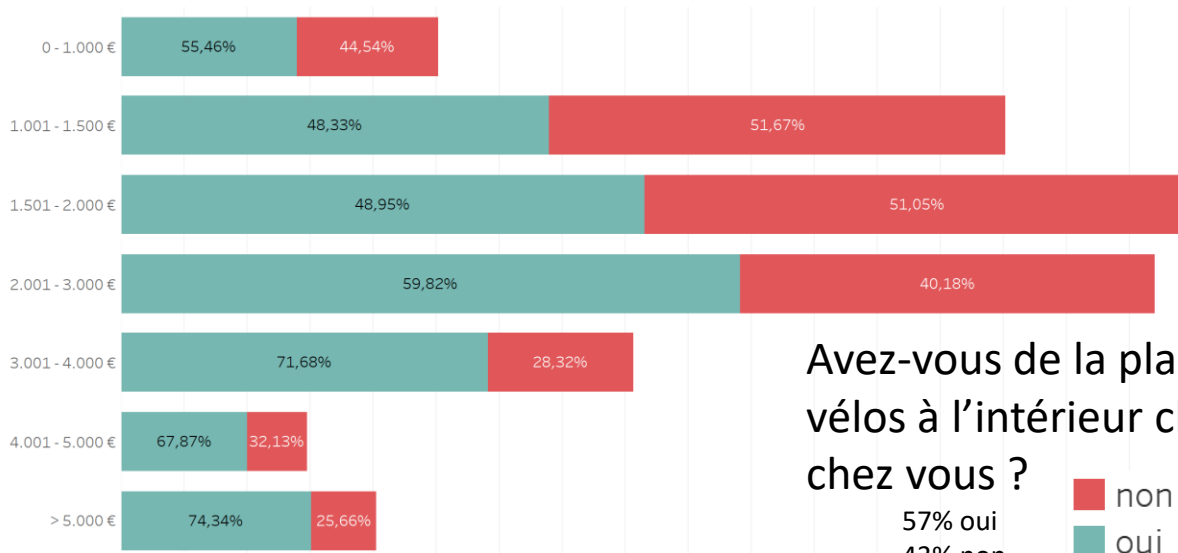
- Pas de corrélation extrêmement claire



Annexes : questions reçues pendant la réunion

○ Place pour vélo éventuel, par revenus du ménage:

- Clairement plus de place chez les ménages avec revenus importants, mais globalement près de 50% des ménages auraient de la place



Avez-vous de la place pour ranger des vélos à l'intérieur chez vous ou près de chez vous ?

57% oui
43% non

non
oui



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Annexes : questions reçues pendant la réunion

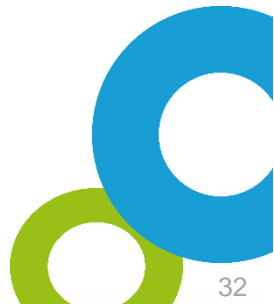
- **Utilisation des vélos si pas de place pour ranger:**
 - Pas assez d'observations pour en tirer des statistiques



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



Annexes : questions reçues pendant la réunion

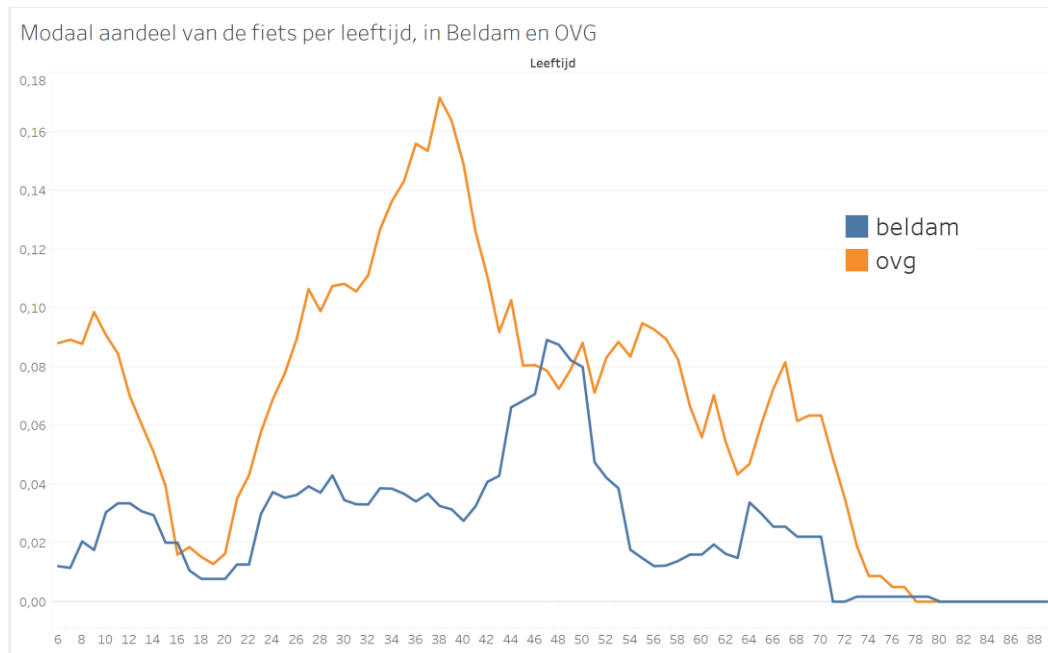
Utilisation des voitures de société:

- La part modale de la voiture est globalement de 27%
- Dans des ménages avec voiture elle est de 41%
- Dans des ménages avec voiture de société elle est de 45%



Annexes : questions reçues pendant la réunion

Évolution des parts modales par âge entre Beldam et ECD:



- l'impopularité du vélo chez les +/- 15-22 ans était déjà présente dans Beldam
- Le pic autour de l'âge 43-51 ans dans Beldam ne se reproduit pas vraiment 12 ans après dans la catégorie d'âge 55-63.
- Le profil du cycliste typique a clairement changé entre 2010 (Beldam) et 2022 (OVG)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels