



GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2015





GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens : rapport d'activités 2015

1. L'association

- 1.1 Les membres & sympathisants
- 1.2 Les groupes locaux et points de contact
- 1.3 Le Conseil d'administration
- 1.4 L'Assemblée générale
- 1.5 Le secrétariat général
- 1.6 Éducation permanente
- 1.7 GRACQ : 40 ans déjà !

2. Les formations

- 2.1 Les formations Vélo-Trafic
- 2.2 Les cycles de formations

3. L'information et la sensibilisation

- 3.1 Site Internet & blogs des locales
- 3.2 Politiques cyclables
- 3.3 GRACQ Mag
- 3.4 GRACQ-Info
- 3.5 Réseaux sociaux
- 3.6 Communiqués de presse & interventions médiatiques
- 3.7 Permanence & cie

4. Recherche & développement

5. Les campagnes « nationales »

- 5.1 My Bikeworld
- 5.2 Campagne d'action « éclairage »

6. Le GRACQ en Région de Bruxelles-Capitale

- 6.1 Les groupes thématiques bruxellois
- 6.2 Les groupes locaux bruxellois
- 6.3 Soutien à des projets spécifiques
- 6.4 Le GRACQ, acteur de la mobilité active à Bruxelles

7. Le GRACQ en Wallonie

- 7.1 La politique régionale
- 7.2 Le groupe régional wallon
- 7.3 Les groupes locaux wallons

8. Le GRACQ au niveau fédéral

- 8.1 Vélo & chemin de fer
- 8.2 Sécurité routière
- 8.3 Nouveaux vélos à assistance électriques (VAE)

9. Le GRACQ au niveau européen



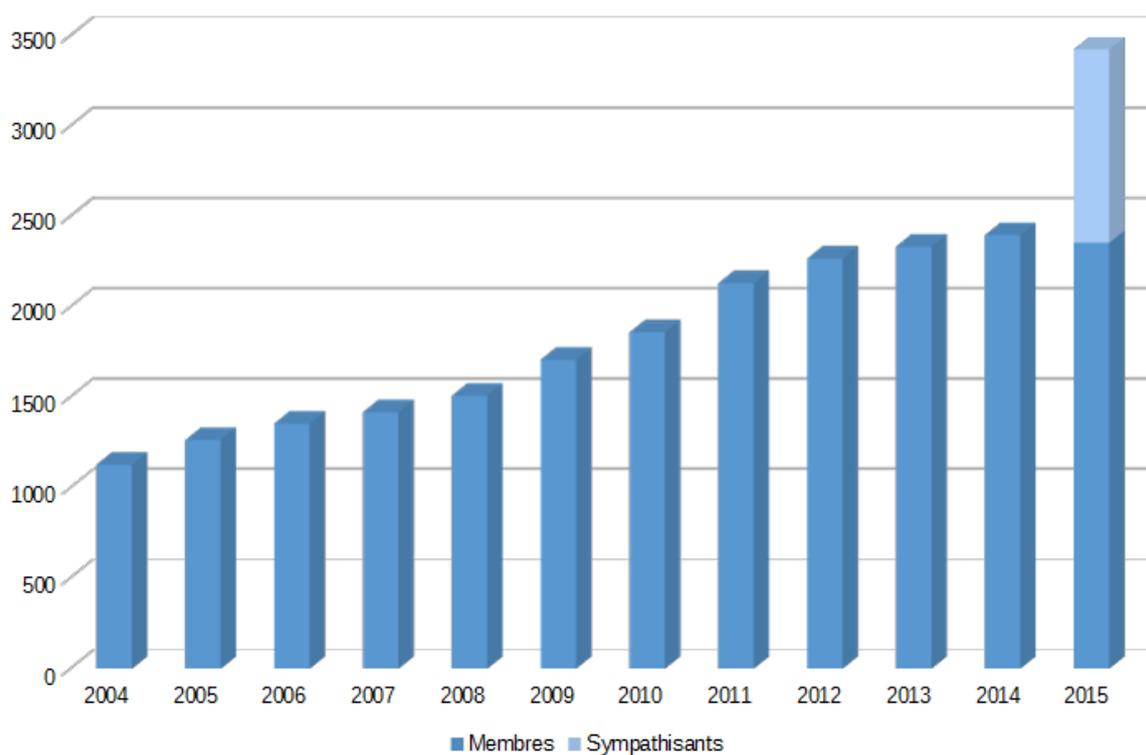
1. L'association

1.1 Les membres & sympathisants

Afin d'être la plus représentative possible des usagers cyclistes et de renforcer la participation citoyenne, notre association travaille à l'élargissement de sa base. La réflexion autour du *membership* a conduit, en 2015, à la création d'un **nouveau statut de sympathisant**, à côté de celui de membre cotisant. Cette forme de soutien à notre association, entièrement gratuite, a été lancée en mai 2015. Lors de son inscription, le sympathisant est invité à recevoir la newsletter GRACQ-Info : il est ainsi informé de l'actualité de notre association et des diverses possibilités d'agir.

Contrairement au sympathisant, le **membre** bénéficie d'avantages liés à sa cotisation (réductions diverses, magazine, formations, assurance en protection juridique...). Si le nombre de soutiens au GRACQ a considérablement augmenté grâce au lancement du statut de sympathisant, on observe toutefois une légère baisse du nombre de membres cotisants en 2015. Afin d'enrayer cette tendance, l'année 2016 verra la création d'une nouvelle catégorie de membre « famille » à côté de la catégorie individuelle, ainsi que le renforcement des avantages liés à l'affiliation pour la rendre plus attractive.

Évolution du nombre de membres/sympathisants

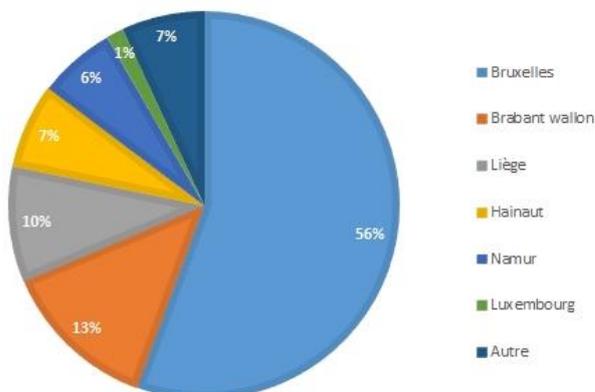


RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

Au niveau des membres cotisants, on observe un léger renforcement du membership bruxellois : notre association compte **58 % de membres bruxellois** (contre 54% en 2014) **et 41 % de membres wallons**. La toute grande majorité des nouvelles inscriptions se fait par l'intermédiaire de notre site (86%), 9% via les Maisons des Cyclistes (7% à Bruxelles et 2% seulement pour les quatre implantations wallonnes), et 5% lors de stands ou d'évènements.



SYMPATHISANTS : RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE



Au **niveau des sympathisants** (ce qui inclut également les membres cotisants), la répartition géographique par province donne des résultats relativement similaires à la répartition des membres l'année précédente.

On note toutefois que la création de ce statut gratuit a donné lieu à un renforcement de la catégorie « Autres » (Flandre + étranger), qui pèse davantage que les provinces de Namur et de Luxembourg, et autant que celle du Hainaut. Une campagne de recrutement est envisagée pour 2016, afin de faire connaître ce nouveau statut de sympathisant à Bruxelles et en Wallonie.

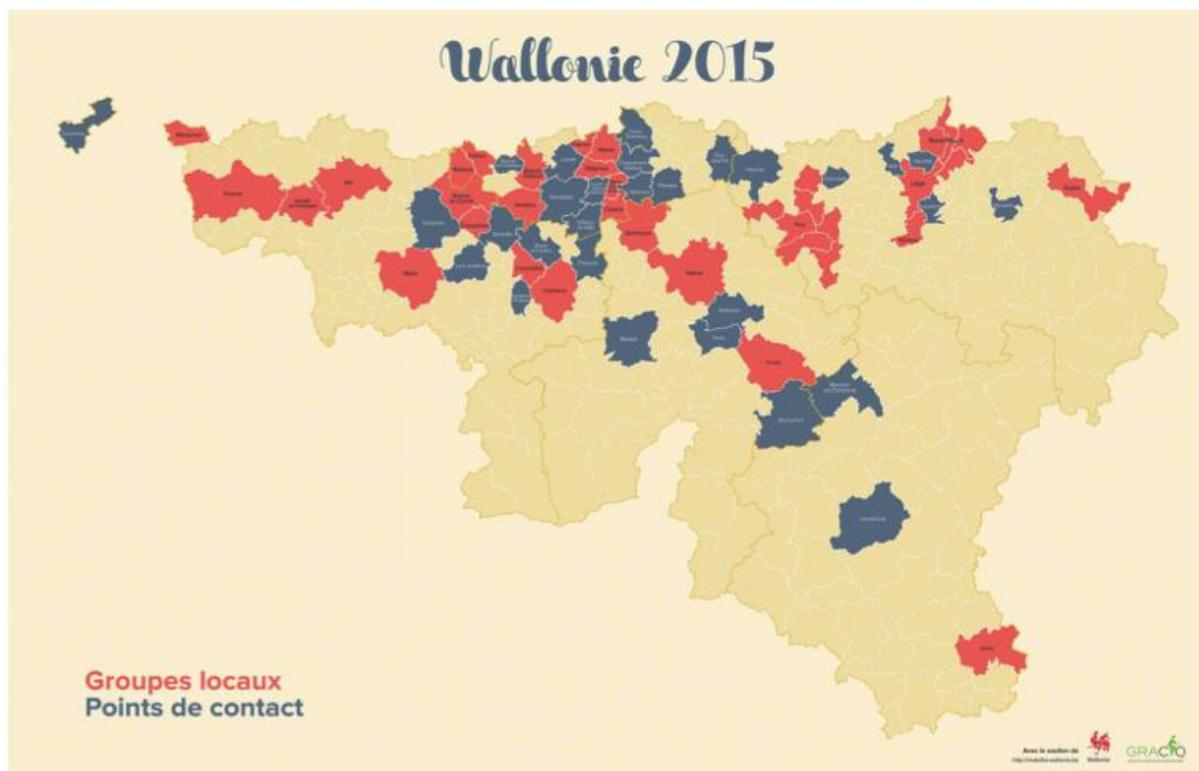
1.2 Les groupes locaux et points de contact

EN RÉGION BRUXELLOISE

Le GRACQ compte un total de **11 groupes locaux** qui recouvrent un territoire de 14 communes et **5 points de contact** qui recouvrent un territoire de 4 communes. Le groupe local de Bruxelles-Ville est subdivisé en plusieurs points de contact afin de se centrer sur une réalité plus locale (Pentagone, Quartier Européen et Haren). En marge de ces groupes, **3 groupes thématiques** sont actifs au niveau régional : le GT Aménagements, le GT RER vélo et le GT Actions.

EN WALLONIE

Le GRACQ s'appuie en Wallonie sur **1 groupe régional**, **28 groupes locaux** et **28 points de contact**. Au printemps 2015, un nouveau groupe local s'est lancé à La Louvière.





1.3 Le Conseil d'administration



Le Conseil d'administration s'est renforcé en mars 2015 grâce à l'élection de deux nouveaux membres au titre d'administrateur : Michaël Pluijgers et Bernard Schnock. Invités depuis plusieurs mois à participer aux réunions du CA, leur engagement s'est donc vu officialisé devant l'AG. Michaël accompagne l'association dans sa démarche d'éducation permanente et participe activement au processus de renouvellement du CA, tandis que Bernard Schnock, élu comme trésorier, veille à la bonne gestion financière de l'association.

En 2015, le CA est donc composé de **7 administrateurs** : Bernard Dehaye (président), Hélène Moureau (vice-présidente), Yves Fourneau (secrétaire), Bernard Schnock (trésorier), Michaël Pluijgers, Georges Wathlet et Stéphane Smets.

Afin d'anticiper le départ de quatre administrateurs en fin de mandat en mars 2016, les démarches pour renforcer le CA ont été poursuivies tout au long de l'année 2015. C'est ainsi que de nouvelles têtes ont été invitées à participer ponctuellement aux réunions du CA, dans le but de construire une équipe riche en profils complémentaires et capable d'accompagner l'association dans l'accomplissement de ses objectifs.

1.4 L'Assemblée générale

Fin 2015, l'assemblée générale est constituée de **60 membres effectifs** (35 Wallon-ne-s et 25 Bruxellois-es). Un effort est à réaliser pour équilibrer la proportion hommes/femmes, ces dernières ne représentant que 25% de l'ensemble des membres effectifs actuels.

AG DU 21 MARS 2015

Cette assemblée générale s'est tenue à la Fonderie à Molenbeek, réunissant 44 membres actifs de l'association. Après une matinée consacrée aux sujets plus officiels de l'assemblée, trois ateliers de réflexion ont été menés avec les membres actifs dans le cadre de l'évaluation de notre action en éducation permanente. Nous souhaitons en effet approfondir trois sujets suite à l'analyse des résultats de l'enquête « Membres actifs : dites-nous tout ! » : « Quelles thématiques d'action ? », « Comment mieux conscientiser le citoyen par nos actions ? » et « Quel rôle pour les animatrices des membres ? ».



AG DU 28 NOVEMBRE 2015

Les groupes locaux de Rebecq et de Tubize ont accueilli l'assemblée générale et présenté leurs groupes et actions à cette occasion. Le programme d'actions de l'association pour 2016 a été présenté et plusieurs thématiques ont été abordées en ateliers telles que « Comment recruter des sympathisants ? » et « Mieux comprendre les cyclistes et devenir *mainstream* ».

1.5 Le secrétariat général

En 2015, l'organisation de l'équipe mise sur pied en 2014 est confirmée et l'équipe retrouve une certaine stabilité. La charge de travail reste toutefois élevée et des solutions durables doivent être trouvées (notamment pour alléger le travail de Florine qui cumule deux fonctions).



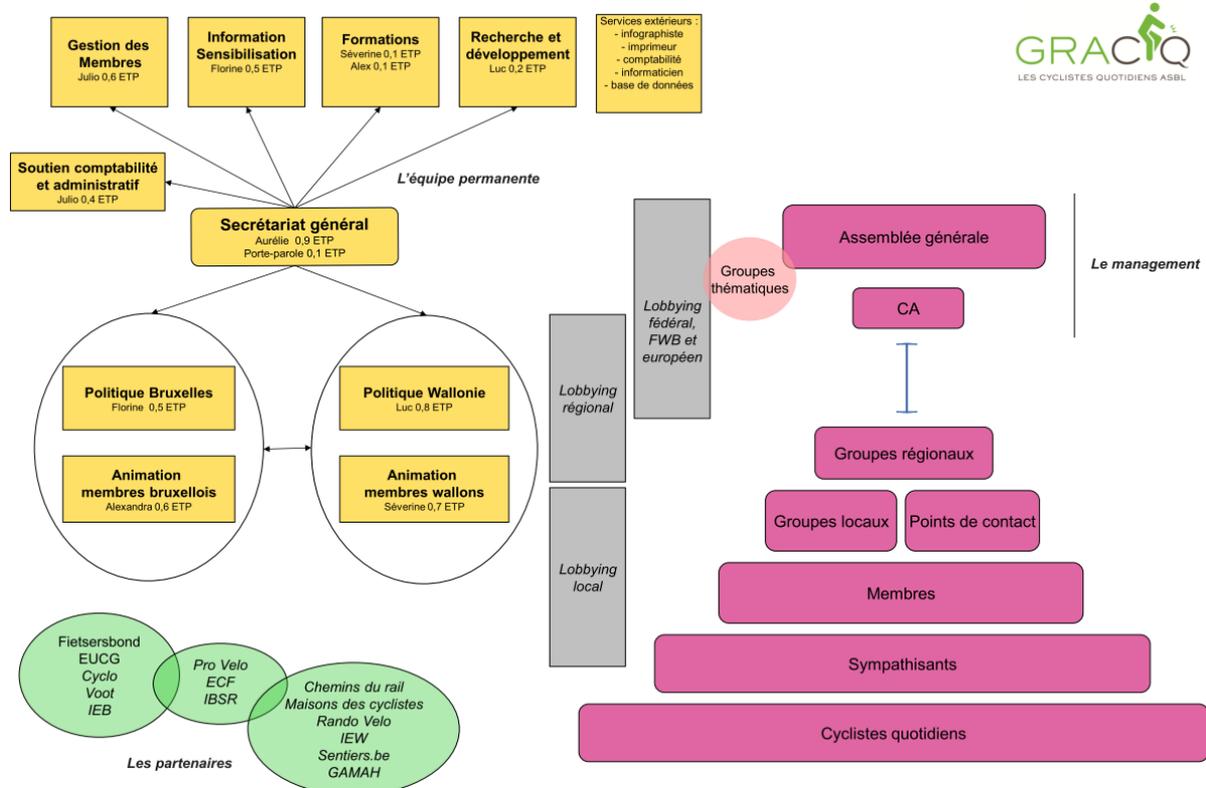


L'équipe des permanents se compose **de six personnes** (5,7 équivalents temps plein) :

- Aurélie Willems, *secrétaire générale* (CDI - 1ETP)
- Luc Goffinet, *chargé de politique wallonne/fédérale & de recherche* (CDI - 1ETP)
- Florine Cuignet, *chargée d'information et de sensibilisation* (CDI - 0,5ETP) et *chargée de politique bruxelloise* (CDI - 0,5ETP)
- Alexandra Jimenez, *animatrice des membres bruxellois* (CDI - 0,7ETP)
- Séverine Vanheghe, *animatrice des membres wallons* (CDI - 0,8ETP)
- Julio Sanchez, *aide-comptable et administratif chargé de la gestion des membres* (CDI - 1ETP)

Jusqu'au 28 février 2015, le secrétariat a également pu compter Hélène Marchal (CDD - 0,8ETP) engagée en 2014 pour accompagner l'association dans la réalisation de son nouveau site internet.

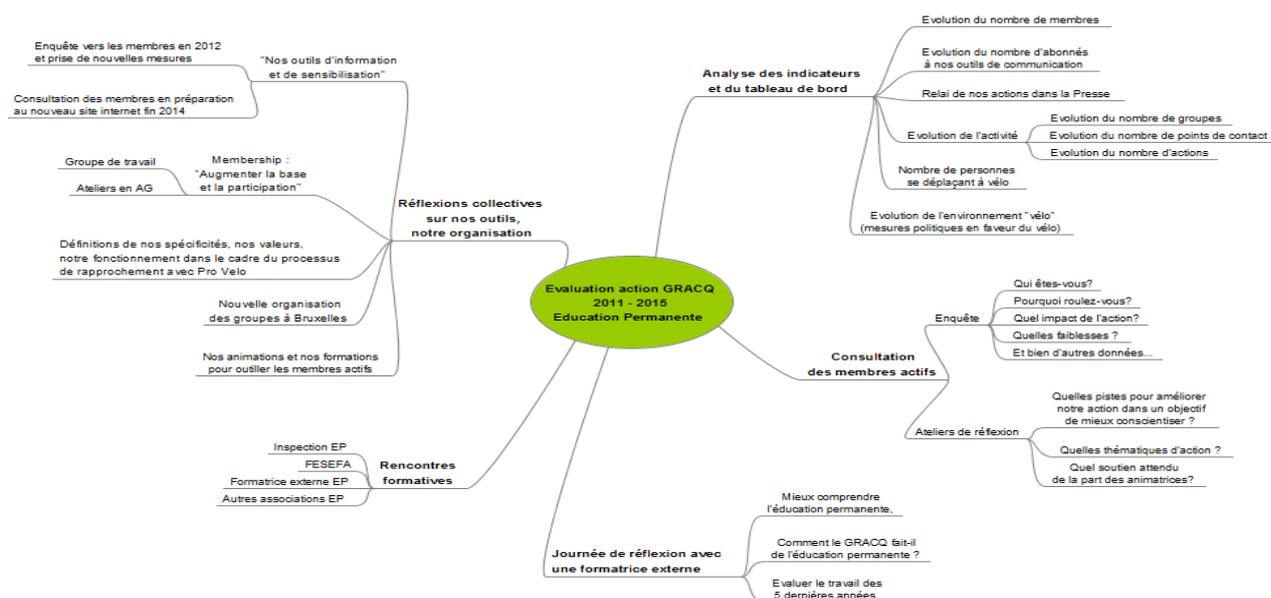
ORGANIGRAMME DE L'ASSOCIATION



1.6 Éducation permanente

L'éducation permanente est le fil conducteur de notre fonctionnement. En 2015, l'association s'est penchée collectivement sur l'évaluation de son contrat-programme 2011-2015 afin de travailler au renouvellement de sa reconnaissance.

Le diagramme ci-dessous résume les démarches entreprises dans le cadre de cette évaluation pour aboutir à la remise du dossier de renouvellement en juin 2015. Ce travail d'évaluation et le programme d'actions qui en découle pour les cinq prochaines années (disponible sur demande) devraient permettre à l'association d'aller un cran plus loin dans sa démarche d'éducation permanente.



1.7 GRACQ : 40 ans déjà !

Notre association a fêté cette année ses 40 ans d'existence. Cet anniversaire a été marqué par deux événements majeurs : **un moment festif** pour les membres du GRACQ et ses partenaires, et l'organisation du **projet My Bikeworld** conjointement avec le Fietsersbond, qui fêtait en 2015 ses 20 ans.



Le 40^e anniversaire du GRACQ a été fêté à Bruxelles le 25 mai 2015 et a rassemblé tant nos membres que nos partenaires. Ce moment festif a surtout été l'occasion de revenir sur le parcours de notre association, de ses début à aujourd'hui. Pour ce faire, le **groupe de travail « Memory »** constitué pour l'occasion a collecté et compilé durant plusieurs mois des documents d'archives. Le résultat de ce travail a été valorisé au travers d'une exposition rétrospective, mais également au travers de discours et d'un article thématique dans le magazine.

C'est également à cette occasion que l'investissement de Jacques Dekoster, fondateur du GRACQ, et de son épouse Nicole a été salué par la remise d'un cadeau symbolique. Des interviews de nos (anciens) membres actifs ont également été filmées et diffusées lors de la fête. Une façon d'illustrer la diversité au sein de notre association et de mettre en valeur ce qui constitue la base de notre association : nos bénévoles actifs.



2. Les formations

2.1 Les formations Vélo-Trafic

Rouler à vélo dans le trafic, ça s'apprend ! C'est pourquoi le GRACQ organise des formations à la conduite à vélo, alliant théorie et pratique, à destination d'un public d'adultes (et adolescents accompagnés). Ces formations, dispensées par des moniteurs bénévoles, sont organisées sur base mensuelle à Bruxelles et ponctuellement en Wallonie. En 2015, notre association a formé un total de **137 personnes**.

EN WALLONIE

- Namur : le 16 mai (7 participants) et le 12 septembre (4 participants)
- Liège : le 2 mai (5 participants) et le 26 septembre (4 participants)
- Huy : le 26 septembre (6 participants)
- Herstal : le 12 septembre (48 participants)
- Tubize : le 19 septembre (25 participants)

EN RÉGION BRUXELLOISE

- le 14 mars (1 participant)
- le 18 avril (7 participants)
- le 9 mai (7 participants)
- le 11 juillet (4 participants)
- le 22 août (3 participants)
- le 12 septembre (5 participants)
- le 10 octobre (6 participants)
- le 14 novembre (5 participants)



On constate une érosion sensible du nombre de personnes qui s'inscrivent à nos formations bruxelloises, mais encore plus du nombre de participants : sur 59 inscriptions à Bruxelles, seules 38 personnes ont effectivement suivi la formation. Les formulaires d'évaluation attestent que la qualité du cours n'est pas à mettre en cause, ni son prix. Fin 2015, une réflexion globale a été entamée quant à cette formation, et se poursuivra en 2016 : l'objectif sera de **mieux faire connaître ces formations** du grand public, et de lancer un cycle de formations afin de **renforcer l'équipe de moniteurs bénévoles**.

2.2 Les cycles de formations

Une réflexion menée en 2014 sur la structure du programme de formations a abouti, en 2015, à la création de **trois « cycles »** : chacun se décline en plusieurs formations formant un tout cohérent.

Les modules proposés permettent aux militants de mieux s'organiser, argumenter leurs revendications, donner de la visibilité à la cause qu'ils défendent, se mettre en action, s'engager dans l'association... Les ateliers s'apparentent à des moments de réflexion et d'échange entre les participants. Certains modules sont réfléchis et dispensés en partie par les membres actifs eux-mêmes.





CYCLE « AMÉNAGEMENTS »

- **Lecture de plans** : mieux les lire et les comprendre pour mieux agir (3h), le 25/04 – 7 participants.
- **Aménagements cyclables** : comprendre les aménagements de l'espace public en faveur du vélo, théorie et analyse de terrain (5h), le 16/05 – 9 participants.
- **Enquêtes publiques** : découvrir le processus d'enquête publique en région bruxelloise et la manière d'intervenir (5h), le 10/10 – 8 participants.

CYCLE « ANIMATION »

- **Créer et gérer le blog de sa locale** (5h), le 25/04 et le 29/08 – 17 participants.
- **Le bénévolat aujourd'hui** : comprendre le bénévolat aujourd'hui et découvrir les leviers de son engagement (3h), 2/05 et 26/10 – 17 participants.

CYCLE « ACTION »

- **Changement d'attitude** : comprendre la théorie du changement et élaborer des actions sur le thème de la mobilité (5h), 3/10 – 8 participants.

D'autre part, une partie de ces formations sont désormais ouvertes au grand public (mais restent gratuites pour nos membres) afin de répandre plus largement notre expertise, sensibiliser un plus grand nombre et mieux faire connaître notre association.

Le contenu des formations évolue chaque année en fonction des évaluations des éditions précédentes et des besoins exprimés par les membres de l'association. Les formations sont également conçues de manière à mieux impliquer les participants sur le terrain, en aval de la formation.

3. L'information et la sensibilisation

Le GRACQ dispose de plusieurs outils de communication mis à profit pour diffuser de l'information « vélo » (public de décideurs, public cycliste et grand public) et mobiliser ses membres.

3.1 Site Internet & blogs des locales

En 2015, le GRACQ s'est doté d'un nouveau site web. Plus clair, plus agréable, plus « user-friendly » et accessibles sur les tablettes et smartphones, il a été conçu afin de répondre à deux objectifs principaux :

- mieux mettre en évidence l'**identité de l'association** (ses spécificités et ce qui la distingue d'autres associations cyclistes),
- inciter les visiteurs non affiliés à soutenir le mouvement cycliste en **devenant membre/sympathisant**.



Si certains chiffres de consultation du site sont actuellement en-deçà de ceux du précédent, les indicateurs semblent toutefois démontrer que le site répond de manière adéquate aux objectifs : la page « rejoignez-nous » a reçu 4578 visites en 2015, contre 1633 visites sur la page « devenez membre » sur la même période en 2014 (+ 180 %).



Les prises de position du GRACQ et le travail des **groupes locaux sont davantage valorisés**, au travers de l'onglet « actualité du GRACQ ». Quelques exemples : « quels progrès pour le vélo à Chastre ? », « Vélopinion prend la température cyclable à Auderghem », « Bruxelles : un plan de circulation pas (encore) satisfaisant pour les cyclistes », « Brevet du cycliste à Arlon », « Les impasses débouchantes débarquent à Perwez », « Politique cyclable : ça bouge enfin à Braine-l'Alleud »...

L'année 2015 a également vu la création des « **échos du parlements** », qui diffusent régulièrement les questions relatives au vélo posées au sein du parlement bruxellois d'une part, et wallon d'autre part.

BLOGS DES LOCALES

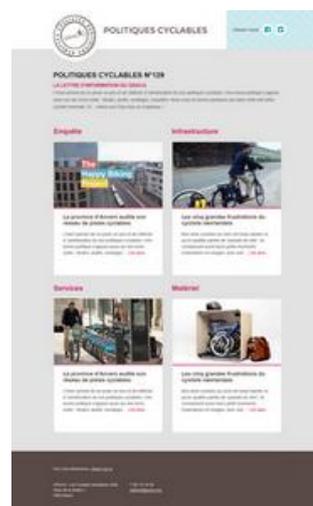
En plus d'une page de présentation sur le site général du GRACQ, les locales qui le souhaitent peuvent bénéficier d'un blog (au design similaire à celui du site) afin de valoriser leur travail auprès des citoyens et de leur commune, communiquer sur leurs projets et leurs actions, recruter des cyclistes locaux, mais aussi classer des documents à usage interne.

Actuellement, sept groupes locaux disposent de leur propre blog : Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Gembloux, Huy, Ixelles, Leuze-en-Hainaut et Ottignies.

3.2 Politiques cyclables

La lettre d'information électronique *Politiques cyclables* diffuse, à un rythme mensuel, bonnes pratiques et initiatives originales. Largement diffusée (**6600 abonnés** au 31/12/2015), elle s'adresse plus spécifiquement aux décideurs politiques, conseillers en mobilité, fonctionnaires communaux et régionaux, bureaux d'étude...

En mai 2015, *Politiques cyclables* a bénéficié d'un « **relooking** » graphique, plus clair et désormais illustré, dans le cadre de la refonte du site internet.



Voici un échantillon des quarante sujets traités en 2015 :

- Apparence du cycliste : quel impact sur le comportement des automobilistes ?
- Des vélos-cargos en libre-service
- Le changement climatique affecte le vélo
- Des pistes plus lumineuses la nuit
- Louer son vélo entre particuliers, bientôt une réalité ?
- Les bienfaits du conseil individualisé
- Un « vert intégral » pour cyclistes
- VéloCyclé, le label qualité des vélos recyclés
- Un outil de simulation pour flotte électrique
- Une carte vélo « anti-stress » grâce à MindRider

3.2 GRACQ Mag



Le bulletin de liaison *GRACQ Mag*, réservé à nos membres, diffuse de l'information sur l'association et la vie du mouvement, et sur le vélo en général. Chaque numéro est l'occasion de se focaliser sur une thématique plus précise, en rapport avec des sujets d'actualité. En étant correctement informés sur les sujets d'actualité ou qui font débat, nos membres sont mieux à même d'agir à leur niveau. Les quatre thématiques abordées en 2015 :

- *Sécurité routière* - « Le casque, oui. Obligatoire, non ! »,
- *Association* - « Le GRACQ, 40 ans déjà ! »,
- *Aménagements* - « Zones piétonnes, avec ou sans cyclistes ? »,
- *Législation* - « Toujours plus vite... les vélos électriques ! »



3.3 GRACQ-Info

GRACQ-Info Bruxelles et GRACQ-Info Wallonie diffusent chaque mois de l'information spécifique à chacune des deux régions, en mettant l'accent plus spécifiquement sur l'implication dans le mouvement cycliste (propositions d'action, résultats...). Les deux éditions régionales de GRACQ-Info ont profité de la **refonte** du site pour faire peau neuve (mai 2015). D'autre part, elles bénéficient d'une **visibilité accrue** via l'inscription en tant que « sympathisant », ce qui a permis, en à peine un an, d'élargir considérablement notre audience :

- **GRACQ-Info Bruxelles** compte environ 2500 abonnés en décembre 2015 (+43% par rapport à 2014).
- **GRACQ-Info Wallonie** compte environ 1750 abonnés en décembre 2015 (+25% par rapport à 2014).

3.4 Réseaux sociaux

Le GRACQ est actif sur les réseaux sociaux et y a intensifié sa présence au cours de cette année 2015.

FACEBOOK

Le GRACQ a considérablement augmenté son audience sur Facebook au cours de cette dernière année :

- la page générale compte 3450 fans (+870 fans),
- la page régionale bruxelloise compte 2450 fans (+900 fans),
- la page régionale wallonne, créée en 2014, compte 390 fans (+150 fans).

Les groupes locaux sont également plus nombreux à disposer de leur propre page Facebook : Ath, Liège, Basse-Meuse, Ixelles, Anderlecht, Bruxelles-Ville, Tournai, Charleroi, Ciney, Mouscron, Mons, La Louvière, Auderghem, Tubize.

TWITTER

Notre présence est également renforcée sur Twitter : le compte général du GRACQ est suivi par 2334 *followers* (+601 *followers*), et le GRACQ d'Auderghem dispose à présent de son propre compte, en plus des locales de Liège et Ixelles.

3.5 Communiqués de presse & interventions médiatiques

La presse constitue un relais privilégié pour faire connaître l'avis du GRACQ concernant certains projets spécifiques, sur des sujets d'actualité ou sur les politiques de mobilité au sens large. Notre association a su s'imposer comme un intervenant crédible : en marge des communiqués de presse, le GRACQ est très **régulièrement sollicité par les médias** (presse nationale, régionale et locale), et les actions de nos groupes locaux sont régulièrement relayées dans les médias.



Quelques exemples d'interventions médiatiques (presse écrite, radio ou télé) en 2015 : l'instauration d'un piétonnier sur les boulevards du centre à Bruxelles, le RER vélo à Bruxelles, le cédez-le-passage cycliste au feu en Wallonie, le réseau cyclable dans le Brabant wallon, l'action « À vélo au boulot » du GRACQ Mouscron, les comptages vélo à Huy, le réaménagement de la place Cockerill à Liège, les marquages vélo à Arlon, la politique vélo namuroise, le vol de vélo en Belgique...

3.6 Permanence & cie

Tant les divers évènements que la permanence quotidienne assurée par le secrétariat général permettent de répondre aux questions du grand public (mail, téléphone, à l'accueil) et de diffuser de l'information vélo ainsi que certains outils (carte "modes actifs", dépliants et affiches diverses, Post-It contre le parking sauvage...).



4. Recherche & développement

L'activité de recherche en 2015 s'est principalement concentrée sur la rédaction de la newsletter Politiques cyclables et la veille informative, qui alimente nos positions pour le lobbying régional et fédéral.

Le GRACQ a également participé aux événements suivants :

- **Colloque vélo bruxellois** (27 janvier 2015) : demi-journée organisée par Bruxelles Mobilité.
- **Colloque piéton bruxellois** (12 mai 2015) : demi-journée organisée par Bruxelles Mobilité.
- **Conférence Velo-city Nantes** (du 2 au 5 juin) : trois personnes du secrétariat général et deux membres actifs du GRACQ ont participé à ce congrès international du vélo. Sur les quatre sujets soumis par le GRACQ, un a été retenu pour être présenté à la conférence. Les informations collectées sur place ont été exploitées de différentes manières : publications d'articles, diffusion d'un résumé des conférences en interne et présentation de la politique cyclable de Nantes au GT Aménagement (10/12).



- **Open Days UE** (14 octobre 2015) : atelier « Active transport in the metropolitan century: Policies and measures to support walking and cycling and their impact on urban development ».
- **Visite de Houten** (17 octobre 2015) : participation de 5 membres du GRACQ à une visite de Houten organisée par le Fietzersbond (présentation de la politique cycliste de Houten, rencontre du Fietzersbond local, visite de terrain à vélo).

5. Les campagnes « nationales »

De nombreuses activités sont organisées au niveau local et régional. Certaines d'entre elles ont une dimension plus globale et mobilisent plus largement l'association. Cette année 2015 aura été marquée par le projet *My Bikeworld* mené conjointement avec le Fietzersbond, et notre désormais traditionnelle campagne de sensibilisation à l'éclairage.

5.1 My Bikeworld



La **campagne citoyenne et participative My Bikeworld** est une initiative conjointe avec le Fietzersbond, dans le cadre des anniversaires respectifs de nos deux associations. Cette campagne pu voir le jour grâce au soutien financier de B-Post et de la Loterie Nationale.

Les citoyens ont été invités à déposer, sur une carte en ligne (www.mybikeworld.be), tous leurs projets, petits ou grands, pour améliorer les conditions de déplacement à vélo en Belgique. Ils ont également pu voter pour leurs projets préférés. Plus de **700 projets**



ont été collectés (dont 160 en région bruxelloise et 1 180 en Wallonie), et quelque **11 000 votes** ont été exprimés en ligne.

Un jury d'experts a ensuite sélectionné, parmi les projets ayant collecté le plus de voix, les trois projets lauréats (un par région) : un projet de traversée cyclable de l'autoroute à Louvain, un projet de liaison cyclable entre Tubize et Rebecq, et l'instauration du principe « moitié/moitié » le long du canal à Bruxelles. Ces trois projets ont été réalisés en images de synthèse et dévoilés à l'occasion du Dimanche sans voiture à Bruxelles.

Le GRACQ et le Fietsersbond se sont engagés à soutenir spécifiquement ces projets auprès des autorités. Dans cette perspective, le GRACQ de Rebecq a pris contact avec la commune. En région bruxelloise, le GRACQ et le Fietsersbond ont rencontré le ministre de la Mobilité le 16 décembre 2015 afin de présenter le « top 10 » des projets proposés en région bruxelloise. Les groupes locaux ont également été invités à relayer les projets intéressants pour leur commune auprès des autorités communales.



5.2 Campagne d'action « éclairage »

Le but de cette campagne est d'augmenter le nombre de cyclistes bien éclairés sur nos routes, en les sensibilisant au danger de circuler non éclairé et en leur rappelant les obligations du code de la route en matière d'éclairage.

Cette campagne s'est déroulée à l'automne 2015 en trois phases :



1° Communication sous le slogan "Be Brillant !" (24/10 - 7/11)

- Sensibilisation préventive de tous les cyclistes
- Création et diffusion d'un clip vidéo humoristique via les réseaux sociaux
- Affiches, réseaux sociaux, newsletters (nôtres + partenaires)

2° Action (7/11 - 30/11)

Distribution et placement de kits d'éclairage par les bénévoles du GRACQ. Certains groupes locaux se sont placés à un lieu de passage fréquenté par les cyclistes, d'autres ont arrêté les cyclistes mal éclairés lors de leurs déplacements quotidiens.

3° Récompense (30/11 - 6/12)

Quelques groupes locaux ont récompensé les cyclistes correctement éclairés avec des chocolats durant la semaine précédant la Saint-Nicolas. Cependant, la plupart des locales participantes ont couplé cette récompense à la distribution de kits.

Cette édition 2015 a rassemblé **35 groupes locaux**. Sept d'entre eux ont uniquement pris part à la première phase (communication), mais 28 locales ont participé à l'ensemble de la campagne. Au total, 600 kits d'éclairage ont été distribués, et au moins 600 cyclistes correctement équipés ont été récompensés avec un chocolat. Deux cent affiches ont été apposées par nos membres actifs. Enfin, les médias locaux ont donné un écho positif à cette campagne, ce qui permet de toucher le grand public au-delà des personnes accostées directement sur le terrain.





6. Le GRACQ en Région de Bruxelles-Capitale

6.1 Les groupes thématiques bruxellois

En 2015, le GRACQ s'appuie sur 3 groupes thématiques à Bruxelles : le GT Aménagements, le GT Action et le GT RER vélo.

LE GROUPE AMÉNAGEMENTS

Le groupe Aménagements se réunit sur une base mensuelle, en amont des commissions régionales « vélo » et « modes actifs ». Les réunions sont l'occasion de discuter les points à l'ordre du jour et d'étudier les plans d'aménagements qui seront présentés en commission. C'est également au sein de ce groupe que sont élaborés les **avis de notre association sur les projets d'ampleur régionale (ou supra-locale) soumis à l'enquête publique**. Chaque remise d'avis fait l'objet en amont d'une consultation ouverte au travers d'un document collaboratif en ligne, qui permet à chacun d'examiner les projets et de transmettre son avis.



LE GROUPE RER VÉLO

La liste de diffusion « RER vélo » nous permet de communiquer vers l'ensemble des personnes sensibles à cette thématique tant à Bruxelles que dans le Brabant wallon (28 participants).



Une action a été menée le 7 mai, conjointement avec le Fietzersbond, le BRAL et RLPS pour **réclamer l'avancée de trois routes prioritaires**. Deux délégations, l'une au départ de Halle, l'autre au départ de Molenbeek, se sont donné rendez-vous à la frontière régionale pour partager un déjeuner. Cet événement a été l'occasion d'interpeller directement les autorités régionales, invitées à prendre part à l'évènement.

Un tronçon de la route prioritaire Nord-Sud, menacée par un projet de construction, a également mobilisé un comité d'habitants de Forest, que le GRACQ a soutenu dans ses démarches vis-à-vis de la Région et de la commune.

LE GROUPE ACTION

Le groupe Action s'articule également autour d'une liste d'envoi qui nous permet d'entrer en contact avec 42 personnes. Cette liste nous permet d'activer les cyclistes autour de thématiques concrètes, en fonction de l'actualité. En 2015, le groupe Action s'est mobilisé à l'occasion de la Semaine de la Mobilité, afin d'afficher des **slogans originaux** mettant le vélo à l'honneur le long de la petite ceinture. Cette action s'est conçue autour d'un objectif fédérateur et visait, outre la visibilité directe, la visibilité sur les réseaux sociaux.





6.2 Les groupes locaux bruxellois

De manière générale, la dynamique s'est maintenue au sein des groupes locaux. Le groupe Forest/Saint-Gilles a lancé sa dynamique en fin d'année 2015, le groupe d'Etterbeek s'est réorganisé temporairement, tandis que les groupes d'Evere, Schaerbeek et Jette ont connu une année plus « tranquille », le temps de recharger leurs batteries, ce qui ne les a toutefois pas empêché d'être actifs tout au long de l'année...

RENCONTRES DU MOUVEMENT

Plusieurs moments de rencontres et d'échanges ont été organisés entre groupes locaux et membres actifs.

- **Plateforme des locales**

Une plateforme des locales s'est réunie le 14/06 et a permis à 6 groupes locaux d'échanger le temps d'un après-midi (Woluwe, Etterbeek, Watermael-Boitsfort, Auderghem, Ixelles et Jette). Plusieurs idées ont émergé dont certaines sont en cours de réalisation (création de fiches-action : lettres de bienvenue, Vélopinion, recensement des demandes de vélobox). Cette plateforme constitue un excellent moyen de favoriser le travail de plusieurs groupes locaux sur une même thématique.



- **Apéro Vélo**

Ces moments informels permettent aux cyclistes bruxellois de se rencontrer autour d'un verre. Cette formule, sans cadre ni ordre du jour, permet la mise en réseau et l'émergence de projets. Ces rencontres s'adressent tant à nos membres qu'aux cyclistes extérieurs à notre association. Deux apéros vélo ont ponctué l'année 2015 :

- **Apéro du 27 mars à Schaerbeek** : cet apéro est le fruit d'une collaboration entre le secrétariat du GRACQ, du Fietsersbond et le groupe local de Schaerbeek. Lors de cet événement, les différents **projets de réaménagements de la salle de réunion du GRACQ**, réalisés par des étudiants de Saint-Luc, ont été présentés aux cyclistes qui ont été invités à voter pour leur projet favori.
- **Apéro du 18 septembre à Molenbeek** : en plein cœur de la Semaine de la Mobilité, l'apéro de clôture de la Bike Experience a été un moment festif, ouvert à tous les cyclistes, et une excellente opportunité de mieux faire connaître le GRACQ. Les nouvelles fiches didactiques « droits et devoirs des cyclistes » y ont notamment été présentées.



ACTIONS DES GROUPES LOCAUX

Les groupes locaux ont connu une année d'activités riche et diversifiée. La dynamique de chacun de ces groupes est unique et est le fruit de l'apport et des personnalités de ses membres. Les groupes se sont réunis entre 3 et 14 fois sur l'année et ont mené entre 4 et 16 activités. Ces actions peuvent se classer en trois grandes catégories : la participation à la politique cyclable, les actions médiatiques et les actions de sensibilisation.



Outre leur participation à la campagne éclairage, voici un panel représentatif de ce qu'a été l'année 2015.

- **Participation à la politique cyclable communale**



commune.

- **Ixelles** : rencontre avec la police, rencontres avec l'échevine et la conseillère en mobilité, rencontre avec la SNCB à propos du stationnement vélo de la gare du Luxembourg, mise en selle de la nouvelle bourgmestre Dominique Dufourny.

- **Jette & Anderlecht** : participation aux commissions vélo.

- **Jette** : projet de balisage des itinéraires cyclables communaux (ICC).

- **Auderghem** : élaboration d'un dossier complet pour l'installation de box vélo et rencontre avec la

- **Auderghem, Watermael-Boitsfort, Forest/St-Gilles** : recensement des points positifs et négatifs pour les cyclistes (VelOpinion).

- **Schaerbeek** : organisation de deux formations à vélo dans le trafic avec les employés de l'administration communale et initiation d'une campagne d'envoi de courriers concernant le Plan d'Action Communal de Stationnement.

Plusieurs groupes locaux ont également remis des avis dans le cadre d'enquêtes publiques (cf.infra).

- **Actions médiatiques**



- **Anderlecht** : Action « Rouler dans les parcs » pour mettre en exergue le problème de cohérence entre la réglementation des parcs régionaux et communaux vis-à-vis des cyclistes.

- **Bruxelles Nord-Ouest** : inauguration de la piste cyclable de l'avenue de Hongrie.

- **Etterbeek** : participation à l'action Clap au vélo (*applausdag voor fietsers*) à Mérode.

- **Actions de sensibilisation**

- **Jette** : balade-découverte des itinéraires cyclables communaux.

- **Ixelles** : campagne de stationnement (publication de cartes postales pour réclamer à la commune des box vélo et des arceaux, à destination des habitants et des commerçants), distribution des cartes de vœux à vélo, Pâques des cyclistes.

- **Bruxelles Nord-Ouest** : test de vélos électriques.

- **Evere & Anderlecht** : accueil des nouveaux habitants de la commune.

6.3 Soutien à des projets spécifiques

Le GRACQ s'implique activement dans le mouvement cycliste à Bruxelles. La participation à l'organisation de la *Vélorution Universelle* et d'une première édition de *Cycle Hack* a permis au vélo d'occuper l'espace public et médiatique sous l'angle d'une culture urbaine en expansion.



BIKE EXPERIENCE (25/04)

Le GRACQ s'est investi cette année encore en tant que partenaire de Bike Experience, organisé par Pro Velo, en invitant ses membres à s'inscrire en tant que coach et à faire la promotion de l'évènement. Certains moniteurs ont également participé activement à la formation des participants. Lors de la journée de formation, nous avons animé notre stand conjointement avec le Fietsersbond autour de la thématique des barrières sur les itinéraires cyclistes. Les cyclistes confirmés et débutants ont pu élire leur la « pire barrière à Bruxelles », au travers d'un concours permettant de gagner un kit de lampes rechargeables.

FÊTE DE L'ENVIRONNEMENT (7/06)

Cette année encore nous avons coordonné la gestion des deux parkings vélo lors de la Fête de l'environnement organisée au Cinquantenaire par Bruxelles Environnement. Les parkings étaient situés aux deux entrées du site. Un service de gravure vélo a été proposé en partenariat avec les Ateliers de la rue Voot ce qui a permis à 50 vélos d'être gravés.

Au total 556 cyclistes ont stationnés leurs vélos dans les deux parkings et ont de ce fait bénéficié des conseils pour bien attacher leur vélo, des informations sur les démarches à entreprendre en cas de vol et d'informations plus générales sur le vol de vélo.



CYCLE HACK (DU 19 AU 21/06)

Le GRACQ a soutenu l'initiative citoyenne *Cycle Hack*. En réunissant, le temps, d'un week-end, des personnes issues de domaines variés, l'initiative a pour objectif de trouver des solutions rapides et concrètes aux barrières psychologiques et physiques à la pratique du vélo.

Le GRACQ a accompagné l'initiative dès ses débuts :

- en mettant en contact les organisateurs avec les personnes-clés du monde du vélo bruxellois,
- en diffusant l'information de façon soutenue auprès de nos réseaux habituels,
- en faisant partie du jury à l'issue du week-end.

Aussi, dans le courant de l'année nous avons accompagné deux des lauréats afin d'envisager la réalisation concrète de leurs initiatives :

- *BikeBrusselsBetter!* qui souhaite améliorer la lecture et la compréhension des itinéraires cyclables régionaux (ICR) via une meilleure cartographie du réseau.
- *BikeSphere* qui souhaite développer une communauté cycliste virtuelle à l'aide d'une application.





VÉLORUTION UNIVERSELLE (DU 9 AU 12/07)

Cette année, c'est à Bruxelles que se déroulait la *Vélorution Universelle*. Cet évènement festif prend la forme d'un festival au sein duquel le vélo est mis à l'honneur.

Entre parades nocturne et familiale, concerts et sessions de cinéma, découverte des ateliers vélo et animations ludiques, la *Vélorution Universelle* a fait de Bruxelles le point de rendez-vous de nombreux cyclistes européens.

Le GRACQ a apporté son soutien à l'initiative citoyenne en :

- diffusant l'information de façon soutenue auprès de nos réseaux habituels,
- gonflant les troupes des capitaines de routes,
- en participant aux réunions de préparation de l'évènement.



SEMAINE DE LA MOBILITÉ (DU 16 au 22/09)

Le GRACQ bruxellois a profité de la Semaine de la Mobilité pour mener quelques activités :

- Affichage de slogans « vélo » humoristiques au-dessus des tunnels de la petite ceinture (voir « Groupe Action »)
- Participation d'au moins cinq groupes locaux aux villages « mobilité » lors du Dimanche sans voiture (Etterbeek, Evere, Schaerbeek, Uccle, Jette). Découvertes thématiques de la commune à vélo, apéro- vélo, essai de vélos électriques, stands.
- Le GRACQ était également présente dans le village thématique « Innovation » situé dans le centre, avec un stand spécial « My Bikeworld ». Une conférence de presse a été organisée conjointement avec le Fietsersbond, pour présenter les projets lauréats et remettre un prix symbolique à leurs auteurs.



MARCHÉ VÉLO (20/10)

Le GRACQ a participé au Marché Vélo, évènement organisé par l'association des étudiants néerlandophones Brik. Pour leur cinquième édition, ils ont choisi comme thématique le *Do It Yourself*. Dans ce cadre-là, nous avons développé en partenariat avec le Fietsersbond un outil didactique permettant de créer son porte-clés à l'aide de petites fiches reprenant différentes démarches pouvant être entreprises par chacun pour améliorer la situation du vélo dans nos villes.

PETITS DÉJEUNERS - I ALWAYS BIKE BRU (29/10)

Le désormais traditionnel « déjeuner cycliste » de Bruxelles Mobilité a été coordonné par le GRACQ, en partenariat avec le Fietsersbond, CyCLO, les Ateliers de la Rue Voot et la cellule mobilité de l'ULB. Cette année, le point central était situé à la Place Saintelette, afin de rester connecté avec le centre/nord de la ville. Afin de privilégier du matériel de qualité, seuls des kits d'éclairage ont été distribués cette année (modèles rechargeables USB). En tout, 800 kits éclairages et 500 petits déjeuners ont été distribués sur 7 points (4 points vélo + ULB + Atelier Voot + point central place Saintelette).





6.4 Le GRACQ, acteur de la mobilité active à Bruxelles

En tant qu'association d'usagers cyclistes, le GRACQ assure leur représentation au sein de diverses instances communales et régionales à Bruxelles. Au niveau communal, cette représentation est assurée essentiellement par des bénévoles locaux (commissions communales vélo, commissions de concertation, BYPAD...). Au niveau régional, cette présence bénévole est renforcée par le soutien de permanents. Toutes les questions relatives à la politique régionale sont systématiquement traitées en concertation avec le Fietsersbond.

LES COMMISSIONS RÉGIONALES

Le GRACQ a systématiquement été représenté aux différentes commissions régionales, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité à Bruxelles et assurent ainsi une meilleure prise en compte des intérêts des usagers cyclistes :

- la commission régionale « vélo » (mensuelle)
- la commission régionale « modes actifs » (mensuelle)
- la commission régionale de mobilité (mensuelle)
- le comité d'usagers Villo! (24/11)



D'autre part, le GRACQ a également été convié à participer à diverses réunions thématiques, destinées à alimenter la politique cycliste régionale (journée de réflexion sur la promotion du vélo (23/03), task force « vol de vélo » (13/10)).

LES ENQUÊTES PUBLIQUES ET AVIS

Le GRACQ remet régulièrement des avis dans le cadre d'enquêtes publiques relatives à des projets (généralement d'aménagements) concernant directement les cyclistes, et participe aux commissions de concertation associées. En marge des enquêtes publiques, le GRACQ émet également des avis sur divers plans et projets en région bruxelloise : ce travail est réalisé par le groupe Aménagements (niveau régional) et au sein des locales (niveau communal).

En 2015, notre association a remis des avis concernant :

- le plan prioritaire « pistes cyclables séparées » de la région bruxelloise
- le plan « Air Climat Énergie » de la région bruxelloise
- les dispositifs de séparation des cheminements cyclistes/piétons (CRR)
- Ville de Bruxelles : l'allée, verte, les boulevards du centre et le plan de circulation associé, les parkings vélo Bourse et De Brouckère, la rue de la Loi/Berlaymont, la rue du Midi, la rue Neuve
- Schaerbeek : le boulevard Reyers, la rue Van Oost, le contrat quartier Coteaux-Josaphat
- Molenbeek : la porte de Ninove, la rue des Myrtes
- Etterbeek : la place Jourdan
- Anderlecht : le quai de Veeweide
- Ixelles : l'avenue Buyl
- Saint-Gilles : le parvis



LES INTERVENTIONS PONCTUELLES

Le GRACQ réalise régulièrement des présentations dans le cadre de colloques ou journées thématiques : soirée-débat « Bike vs cars » (22/09), présentation sur la politique cycliste bruxelloise à l'École Ilia Prigogine (21/10), présentation sur les infractions cyclistes au GT sécurité routière de l'AVCB (19/11)...



7. Le GRACQ en Wallonie

7.1 La politique régionale

Le GRACQ rencontre régulièrement les différentes **directions générales du SPW** (routes, mobilité, pouvoirs locaux) afin de faire évoluer positivement la prise en compte des cyclistes en Wallonie. De même avec les cabinets ministériels concernés par ces matières.

Le GRACQ siège dans les **organes de concertation** de la Région pour y représenter les cyclistes :

- Commission vélo régionale (une ou deux réunions par an)
- Conseil supérieur wallon de la sécurité routière (CSWSR, deux réunions par an)
- Agence wallonne de la sécurité routière (ASWR, six CA par an)

Le GRACQ contribue activement aux projets vélo lancés par la Région :

- Participation et soutien au projet « **Tous Vélo Actifs** » (entreprises)
- Suivi du projet « **Brevet du cycliste** » (localement via bénévoles dans les écoles)
- **Observatoires** du vélo (comptages, base de données centralisée, etc)
- Signalement des **points noirs** sur les RN à la Direction des Déplacements Doux
- Anniversaire du **RAVeL** (20 ans) : colloque en octobre 2015

Le GRACQ participe et soutient la **Semaine de la Mobilité** 2015 de plusieurs façons :

- Relais du **défi vélo** domicile/travail (objectif atteint : 31.000 km)
- Recrutement de **coachs** pour le défi familles
- Activités **locales** dans les communes : Huy, Arlon, Chastre, MSG, Herstal, Wavre, Tubize, Braine-l'Alleud, Ottignies, Braine-le-Comte, Leuze-en-Hainaut...



7.2 Le groupe régional wallon

Le groupe régional wallon compte une douzaine de membres actifs (une trentaine dans la liste de courriel) et se réunit tous les deux mois à Namur. La régionale a une responsable et un secrétaire (tournant à chaque réunion), tous deux bénévoles. Le chargé de politique wallonne participe à ces réunions régionales pour alimenter et accompagner le travail de ce groupe.

OBSERVATOIRE DES CHANTIERS RÉGIONAUX

Une des actions importantes est le lancement d'un observatoire des chantiers sur les routes régionales. Le but est de s'assurer que le vélo est pris correctement en compte lors des différents chantiers sur les routes régionales wallonnes, conformément à la Déclaration de Politique Régionale 2015-2019.



Cet observatoire cycliste des travaux routiers régionaux est coordonné par le secrétariat wallon du GRACQ mais repose sur les épaules de cyclistes volontaires pour les observations de terrain, sur la base d'une liste fournie par la DGO1 du SPW. Un tableau collaboratif en ligne, comprenant une série de critères, est actuellement complété par les bénévoles sur la base des observations réalisées lors de leurs visites avant et après le chantier.



Au printemps 2016, un rapport sera établi avec une représentation des résultats, de manière à avoir une vue globale sur l'évolution de la prise en compte du vélo dans le réaménagement des voiries régionales en Wallonie. Ce rapport sera communiqué au SPW et au grand public.

La régionale suit également **l'évolution du code de la route** et son application en Wallonie, tant pour les SUL que les « céder-le-passage au feu rouge ».

7.3 Les groupes locaux wallons

RENCONTRE DES MEMBRES ACTIFS (24/10)



Une rencontre des membres wallons actifs du GRACQ (23 participants) a eu lieu à Charleroi. Une présentation des différents outils de signalement de problèmes/projets vélos a permis de mettre en avant les besoins des locales pour ce genre d'outils en ligne. La réflexion se poursuit quant à la création d'un outil capable de répondre à ces besoins.

Les membres ont également été répartis par régions afin de discuter de la mise en place d'actions à l'échelle provinciale. D'autre part, trois groupes locaux ont présenté leurs actions durant l'après-midi, consacré aux échanges. La journée s'est clôturée par une balade à vélo à la découverte de Charleroi.

LOBBYING LOCAL

Le GRACQ participe aux **commissions vélo** des communes suivantes : Namur, Liège, Tournai, Walhain, Wanze, Marche, Ottignies, Gembloux, Mouscron, La Louvière, Mons, Huy.

Depuis 2013 un certain nombre de **CCATM** ont été renouvelées. Le GRACQ y a introduit des représentants dans pas mal de communes wallonnes où il est maintenant présent (Namur, Nivelles...). Le GRACQ participe aussi à certaines **CLDR** et **PCDR** (ex : Mettet).

Il y a aussi bien d'autres **rencontres ou réunions** communales des membres actifs du GRACQ en Wallonie avec leurs échevins et conseillers en mobilité (évaluation de la politique cyclable à Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Chastre...)

Les membres du GRACQ ont aussi été invités à participer aux enquêtes publiques et à soutenir auprès de leur administration communale l'initiative « Alain passe, tu passes » d'IEW pour réclamer l'adaptation de panneaux « voies sans issues » (F45) en « impasses débouchantes » (F45b).



ACTIVITÉS DES GROUPES LOCAUX

Les groupes locaux mènent toute une série d'actions réfléchies et organisées par leurs soins pour améliorer les conditions de pratique du vélo. Parmi celles-ci, nous retrouvons aussi bien des actions de sensibilisation des élus à l'importance des SUL, des cyclistes au respect du code de la route, des usagers de la voirie à un partage de l'espace public, que des actions médiatiques et des actions de fond (dossier « points noirs », repérage de terrain, etc.)



Voici un aperçu de quelques actions représentatives du dynamisme des groupes locaux et de la variété des actions menées :

- **Mouscron** – Pour la 3ème année consécutive, une dizaine d'entreprises/institutions de la commune encouragent, avec l'aide du GRACQ local, leurs employés à venir travailler à vélo une quinzaine de jours début juin. Dans chaque entreprise un tableau reprend des smileys pour chaque trajet domicile/travail à vélo. Petit déjeuner le dernier jour pour rassembler tout le monde. Cadeaux proportionnels à l'assiduité des participants !
- **Arlon** – Récolte de fonds pour le lancement du Brevet du Cycliste dans la commune. Les 800 euros récoltés ont permis de financer un brevet pour une première classe et de lancer la dynamique avec l'échevin de l'enseignement de la commune.
- **Esneux** - Soutien au ramassage scolaire à vélo dans la commune.
- **Chastre et Namur** – Action « couque » dans les boulangeries de la commune. Lors d'un dimanche, chaque personne qui arrive à vélo à la boulangerie reçoit un croissant gratuit, offert par le GRACQ et le boulanger.
- **Mons** – Sensibilisation des Montois à prendre leur vélo pour leurs navettes quotidiennes via reportage télé (sur base de témoignages) et articles de presse. Suivi de la mise en place de parking vélo (U renversés) en ville.
- **Tournai** – Stand au "forum des simplicités" à La Hamaide (pays des collines) (7/03), à la " journée wallonne de l'eau" à Tournai (22/03), à la journée "croissance - décroissance" organisée par le collectif Roosevelt.
- **Liège** – Divers stands lors de brocantes de quartier, fêtes de la Transition, projet ZECOS...
- **Nivelles** – Stand à l'occasion des 10 ans du Pré-RAVeL de Nivelles (31/05).
- **Braine-le-Comte** – Élaboration d'un rapport « Bilan de cyclabilité à BLC » et présentation à la commune (échevine, CeM, commission mobilité).
- **Namur** – Action « courtoisie » : distribution des tracts de la Ville de Namur sur le pont des Ardennes pour sensibiliser les cyclistes au respect des piétons sur les espaces partagés.
- **Perwez** – Relevé de toutes les impasses débouchantes pour la commune, en vue de la transformation officielle de panneaux F45 en F45b.
- **Basse-Meuse** – Poursuite du développement des infrastructures favorisant l'usage du vélo dans la région et la mise en place du réseau "Au pays des vergers". Ceci implique de nombreux contacts, notamment avec les responsables des communes concernées.





- **Ottignies** - « J'y vais à vélo » est une des actions phare de la locale qui a pour objectif de (re)mettre des personnes en selle. Plusieurs séances d'apprentissage ont lieu durant toute l'année (printemps et septembre) ainsi que quelques journées dans la circulation.
- **Wavre** – Une journée mobilité a été organisée dans le cadre de la Semaine de la Mobilité avec l'objectif de sensibiliser les jeunes et leurs parents à l'intérêt de se déplacer à vélo et sur les précautions à prendre.
- **Charleroi** – Réalisation d'une vidéo humoristique pour faire prendre conscience aux automobilistes de la gêne occasionnée lorsqu'ils stationnent sur les pistes cyclables.
- **Mont-Saint-Guibert** – Rédaction d'un diagnostic cyclable dans le cadre du Plan Communal de Mobilité, pour une meilleure prise en compte des réalités cyclables et l'obtention d'un PCM ambitieux pour les vélos.
- **Tubize** – « Fiesta vélo » (19/09) : une journée vélo familiale avec grande balade, formation vélo-traffic, atelier de réparation de vélos, parcours d'habileté.



8. Le GRACQ au niveau fédéral

Le GRACQ, en collaboration étroite avec le Fietsersbond, a travaillé sur plusieurs dossiers qui relèvent des compétences fédérales et qui concernent directement les cyclistes.

8.1 Vélo & chemin de fer

Le prochain contrat de gestion pour les chemins de fer, qui se discute actuellement, doit être l'occasion d'améliorer l'accueil des cyclistes dans les gares. Parmi nos demandes pressantes :

- une meilleure accessibilité des vélos aux quais,
- des range-vélos de qualité, en nombre suffisant et sécurisés,
- des tarifs proportionnels à la distance pour prendre son vélo dans le train pour les trajets courts.

Ces demandes ont été discutées avec le SPF mobilité et la ministre de la Mobilité (J. Galant). Le GRACQ a également intégré le Comité Consultatif des Voyageurs ferroviaires en septembre. Une audition du GRACQ et du Fietsersbond sur l'intermodalité a eu lieu au Sénat en novembre.



8.2 Sécurité routière



Le GRACQ a suivi de près les « États Généraux de la Sécurité Routière », qui se sont déroulés le 15 décembre à Bruxelles, et a remis dans ce cadre une série de propositions destinées à améliorer la sécurité des cyclistes sur la route, mais plus largement de tous les usagers.

Nous avons également abordé la question du casque obligatoire pour les enfants (< 12 ans) avec le cabinet de la ministre de la Mobilité. Si nous sommes d'accord que le port du casque est une bonne idée pour cette tranche d'âge, nous avons rappelé que nous sommes opposés à son obligation légale, source de diminution de la pratique du vélo.



8.3 Nouveaux vélos à assistance électrique (VAE)

Les nouveaux types de VAE, qui peuvent aller jusqu'à 45 km/h et 4 000 watts de puissance, recevront prochainement un statut légal. Cela soulève de nombreuses questions : immatriculation, type de casque, permis, assurance... Le GRACQ et le Fietsersbond ont rendu un avis au SPF Mobilité et à la ministre de la Mobilité sur le nouvel arrêté royal qui est en préparation afin de donner un statut légal à ces nouveaux VAE.

9. Le GRACQ au niveau européen

Le GRACQ a participé à l'assemblée générale de l'ECF (fédération européenne des cyclistes) en juin 2015 à Nantes.

Le GRACQ a également travaillé sur les dossiers suivants :

- action pour sauver le package européen sur la qualité de l'air (janvier 2015),
- "Déclaration de Luxembourg en faveur d'une politique vélo européenne" (7 octobre 2015),
- action « Eurostar », pour maintenir le transport de vélos non-démontés dans les trains de la compagnie (octobre/novembre 2015).

